

栏目主办 重庆市交通局 重庆日报



三峡出平湖 摄/徐圣奎



旅游景观大道 摄/谭平



巫山机场 摄/卢先庆

构建内联外畅“三张网” 铸就经济发展大格局

巫山 全力建设渝东门户综合交通枢纽

一架架银鹰承载着南来北往的游客，一辆辆货车运载着绿色农产品从高速公路驶往城市，一艘艘货轮从江海入港湾……晚秋时节，踏上三峡平湖巫山，看不尽景象翻新，道不尽沧桑巨变。

千古百业兴，先行在交通。近年来，巫山认真贯彻落实中央和市委、市政府决策部署，紧紧围绕县委、县政府确定的“着力建设渝东门户综合交通枢纽”目标任务，抢抓市交通建设三年行动计划机遇，以路为先，精准规划，在城乡大地，逐渐勾勒出一幅连通成片、纵横交错、四通八达的现代交通体系建设图。

昔日偏僻闭塞的山区，如今“高路入云端”；过去艰难险阻的路途，今天已是“天堑变通途”。

通过近三年建设，一个以高速、高铁为骨架、以国省道干线为支脉、以农村公路为血管、以内河航运为辅助、以航空为补充的“空铁水公”多式联运立体交通网络正逐步形成，日益完善的“大交通”格局正使巫山由全市交通末端逐渐升级为重庆向东开放“桥头堡”，更成为助推地方经济高质量发展的强力引擎。

据了解，2019年该县全年实现地区生产总值107.6亿元、增长7%，城乡居民人均可支配收入分别为26958元、10284元，增长8.1%、10.3%。



县城到官渡旅游公路

打通动脉 致力拉通“外畅网” 综合交通枢纽显雏形

2019年8月16日，随着华夏航空G52685次航班稳稳地降落在巫山机场，巫山立体交通又一块重要拼图完美补齐。到如今已开通重庆—巫山、重庆—巫山—烟台、广州—巫山、西安—巫山—海口等航线的这里，已架起与世界的空中走廊。机场的建成投用，结束了巫山不通飞机的历史，巫山县与长三角、珠三角的民航通道被成功打开。

建设大交通，促进大发展。巫山县委、县政府多次强调，要抢抓交通强国、成渝地区双城经济圈等国家重大战略深入实施机遇，以交通大提质，推动经济大发展。

据巫山县交通局相关负责人介绍，经过近三年建设，郑万高铁巫山段全速推进，2021年将圆“高铁梦”；巫山至大昌高速今年底贯通，大昌至巫溪高速、奉（巫）建高速加快建设，巫官高速、江南高速前期有序推进，“十”字形铁路网和“井”字形高速网正加快形成。国、省道油化率达100%，加上已建成的县城古城码头、大昌旅游码头，加快建设的巫山港、大溪港、抱龙港，巫山正在成为全国少有的同时拥有长江黄金水道、铁路、机场、高速公路的区县。从此，大山里丰富的林业资源、工业农林产品大量运往山外，而山外的资金流、人才流、技术流、信息流、游客流也源源涌向这里。

“如今巫山的交通区位优势越发明显，便利的交通缩短了时间和距离，也让巫山脆李走出大山的路径不再遥远。”谈到巫山的交通发展，去年刚和巫山签订了脆李采购协议的深圳点筹互联网农业控股有限公司、中国石油重庆销售分公司、陕西陈少军商贸有限公司等负责人纷纷点赞。

而随着“七横三纵三港一场八环线八中心”立体交通网络的不断推进，制约经济发展的交通瓶颈也彻底打破，渝东门户综合交通枢纽地位日益显现。对外交通环境的大改善，使巫山的集聚和辐射功能更加强劲，汨汨活水不断涌来：仅在今年上半年就实现了招商引资集中签约重大项目15个，实现签约资金205.08亿元。

扩张血管 着力编织“内联网” 提档升级 夯实发展之基

“村里离县城不过30多公里，但在路修通之前，进城却要4个小时，过去村民就靠种植土豆、玉米、红薯这‘三大坨’过活。自从路通后，村民靠吃旅游饭，当年人



巫山高速公路 摄/丁坤虎

均就增收了4000余元。”在巫山县建平乡黄岩村，村书记张德银提起村级公路修通后全村的获得感不假。

在纵横交错的交通网络中，如果说机场、高铁、高速、国道、省道、水运是“大动脉”，那么农村公路就是“毛细血管”。近三年来，巫山紧紧围绕建设四好农村路的主题，奏响了农村公路大建设、大发展的华彩乐章。截至目前，三年行动计划通组公路2176公里，已完工2060公里，在建116公里。

畅通对内“毛细血管”还不止于此，在巫山，产业发展到哪里，公路就修到哪里。

以旅游产业为例。拥有独特旅游资源的巫山，坚持“交通围着旅游转”的观念，正持续推进便捷高效的快速快出慢游交通网络打造。据巫山县交通局相关负责人介绍，在打通对外通道的同时，该县还不断加快8条旅游大环线建设，截至目前已建成旅游公路300公里，预计年底将建成旅游公路600公里。同时，坚持公路与景观平台、旅游标识标牌、旅游综合服务区、停车场、厕所、景观绿化等旅游设施同步设计、同步建设，已建成景观公路250公里，年底将建成景观公路550公里。配合着县城“内环”“外环”建设，未来“1小时乡镇”“1小时城景通”“1小时景景通”将逐步变成现实。

而在农业方面，500多条农村公路环线3900公里即将成网，今年底前实现通组通达率100%、通组通组率90%。如今行走在巫山大大小小的山野乡村，一条条整洁的水泥路在田野、山间延伸，农副产品走出去，生产资料运进来……

路好，一好百好。在巫山，四好农村路的建设带火了一片产业，不仅仅让群众吃上旅游饭，也让大大小小的荒山荒坡变成了金山银地，更让一个个偏僻乡村实现了美丽蝶变。

循环血液 全力筑牢“保障网” 互联互通铺就民心路

“过去要想去县里，需要步行几个小时到乡镇去等班车，现在在家门口花几块钱就能坐上村村通客车去中转，可方便了！”在竹贤乡下庄村村口的公交站牌处，年过半百的村民杨亨香对交通的改变仍旧很激动。

2018年2月，村村通开到了下庄村，每天一班客车，早上8点开往骡坪镇，下午4点返程，正成为村里重要交通方式。与此同时，在巫山全县还有373个村子建成农村客运招呼站，已实现行政村通客车100%。从村社到乡镇，再到县城……绿色、便捷、安全出行的交通运输网络日渐完善。

窥一斑而知全豹。近三年来，巫山的运输服务保障能力正得到肉眼可见的持续增强。

据巫山县交通局相关负责人介绍，在建强运输网络方面该县不断加大公路运输场站建设力度，已开通县城至巫山机场客运

专线，正有序推进江东客运换乘中心、公路货运物流中心建设，目前全县道路运输基础设施规模快速增长，综合运输网络进一步扩大，覆盖全县城乡居民的客运网络基本形成，城乡客运一体化稳步推进；而在运输功能提升方面，该县则在国省道、县乡道、旅游环线、乡村振兴示范区高标准建设公路综合服务区，完善停车、购物、休息、加油、如厕等功能，运输服务水平和质量明显提升，服务的深度和广度进一步扩大。

在运输管护方面，探索实行“县道专业化养护、乡道公司化养护、村道乡养村助、组道村养组助”管理模式，在全市率先将村社道路纳入管护范围，每年投入2400万元资金用于农村公路养护，实现了农村公路养护率100%。

在运输安全管理方面，坚持安全工作“一月一安排、一月一例会、季度一督查、季度一通报”，责任落实到位，以专项整治行动为载体，始终保持行业安全监管高压态势……

王琳琳 龙搏 谌业林
图片除署名外由巫山县交通局提供

2019年底，重庆入选首批13个交通强国建设试点地区，为给全市高水平建设交通强国试点提供有力支撑，巫山将围绕建设交通强国示范城市样板县这一总体目标，分4个阶段实现：

到2021年，基本建成渝东门户综合交通枢纽，初步构建畅通便捷、互联互通、舒适安全、经济绿色的现代化综合交通运输体系，基本奠定渝东门户综合交通枢纽地位。

到2025年，通过推进综合交通立体化、智慧交通数字化、平安交通常态化、美丽交通生态化、优质服务品质化、物流产业集群化、治理体系现代化、人才队伍专业化的交通“八化”建设，初步实现铁路、公路、水运、航空多种运输方式融合发展，基础设施通达水平、交通运输服务质量、交通现代化治理水平明显提升。

到2035年，基本建成交通强国示范城市样板县，形成较完善的综合交通网络和综合枢纽格局，基本实现交通治理能力和治理体系现代化，客货运输服务水平通过智慧化科技手段和现代化治理手段得到全面提升。

到2050年，全面建成人民满意、保障有力、走在前列的交通强国示范城市样板县，全面形成设施一流、技术一流、管理一流、服务一流的交通运输体系，交通发展全面引领经济社会发展。

当好示范样板 定好发展规划



通达山水间 摄/徐圣奎