鸟瞰南巴南 摄/周欣

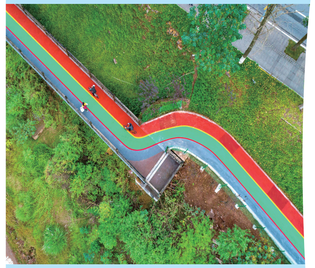
充分发挥城市道路交通基础设施作用

巴南 建南部综合交通枢纽 促城市品质提质增效

从主城中心城区南部门户，到打造南部综合交通枢纽——在多年提质提速建设之后，巴南交通展现出全新形象。

尤其是今年以来，巴南抢抓成渝地区双城经济圈建设重大机遇，把建设“两中心两地”目标定位贯彻落实到区域城市交通建设全过程，着力提高互联互通水平，强化中心城区带动作用，绘制好“十四五”时期交通蓝图，以更高效、便捷的城市路网体系，为城市发展与民生福祉写下坚实注脚。

龙洲大道人行天桥 摄/周凯文



巴滨路临江自行车道 摄/刘纪渭

巴滨路与南岸交界处 摄/刘金权

道路建设取得长足进步

去年11月5日，巴南区龙洲湾隧道正式建成通车。由此，主城最南边形成了一条连接铜锣山两翼的东西向干道，加快了主城向南拓展的步伐。

完善交通体系是城市提升的重中之重。以龙洲湾隧道通车为代表，巴南在这项重点工作中实现了重要突破。

交通是城市发展的血脉与骨架。随着城市建设的不断推进，如何以高品质的综合交通体系支撑区域发展，一直是巴南城乡建设系统的一个重大课题。

针对轨道引领发展不足、对外联系通道不足、组团联系通道不足、区域内微循环不畅等问题，近年来，巴南区以轨道交通、城市路网等建设为突破口，不断补短板、强弱项，以开发新区为主，西进（职教城）、东拓（经济园区、物流基地、鹿角新城）、北延（国际生物城），先后推进了一大批城市基础设施项目落地实施，道路建设取得长足进步。

龙洲湾隧道项目、东城大道、石丰路、黄金大道、龙洲湾B区市政道路等59条100公里道路建成投用，启动了南环立交改造项目、白居寺长江大桥项目、渝南大道D段南段项目、渝黔复线高速公路连接道、新燕尾山隧道项目、轨道交通18号线项目的实施，茶惠大道项目、李家沱长江大桥复线桥南引道项目、鹿角隧道、黄桷坪长江大桥、轨道交通24号线、轨道交通27号线计划今年内启动建设。云篆山隧道、红光大道拓宽改造、公平大道、南湖大道、金竹隧道、木洞至茶园连接道等10余个项目开展了前期研究……

一条条道路连接的不仅是人流、物流、商流，更是为巴南推动高质量发展、创造高品质生活打下了坚实的基础。

轨道交通发挥引领作用

于巴南而言，在这些交通基础设施建设的大手笔中，轨道交通建设一直备受关注。

“轨道密度较低，服务范围偏小，一直是制约巴南发展的短板。”巴南区住房城乡建委相关负责人直言。补上这块短板，加快互联互通，巴南作为南部综合交通枢纽才会更具底气。

事实上，在城市崛起的路径中，以轨道为代表的交通建设正扮演着日益重要的作用。

其“修一线，兴一片”的影响力，不仅能快速带动沿线的商业繁荣，重塑土地利用价值，更能够有效拉大城市骨架，提高区域竞争实力。

为加快推进轨道交通建设，着力提升轨道引领发展水平，巴南区在已有轨道交通2号线、3号线的基础上，正加快推进在建的轨道交通18号线项目建设，积极配合开展轨道交通24号线前期工作，力促轨道交通8号线、20号线等已规划轨道线路纳入建设日程。

其中，轨道交通18号线起于渝中区，止于大渡口区跳磴南站，在巴南区境内线路长约6.7公里，其中高架1.7公里、地下5公里，设站4座，其中2座高架、2座地下。该线路是我市轨道线网中南部南北向轨道干线，实现渝中区、九龙坡区、巴南区和大渡口的快速联系，分解城市中心区轨道压力。

轨道24号线项目是市级重点项目，是主城中南部东西向快速连接的横向通道。该项目起于沙坪坝区梨树湾，止于南岸区广阳湾，在巴南区内鹿角片区设车站2座。

“推进建设的同时，我们将进一步提高轨道站点覆盖范围和服务品质，充分发挥轨道对城市发展的引领作用，发挥轨道交通在城市综合交通系统中的骨架作用，缓解城市道路交通运行压力。”该负责人表示。

提升区域互联互通水平

紧紧围绕“推进重庆主城都市区交通网络建设、打造1小时通勤圈”目标，如今的巴南正在着力加快完善主干路网系统，提升区域互联互通水平。

据介绍，接下来，该区将继续加快推进南环立交、白居寺长江大桥、渝南大道D段南段、李家沱复线桥南引道等对外联系通道的建设，按时完成“十三五”时期的基础设施建设任务；进一步开展好重大项目前期研究工作，提前纳入国土空间规划，早日启动项目建设，尽快完善巴南区对外干路网系统，提升巴南区与南岸区、九龙坡、大渡口等中心城区其他区域的直连直通水平，提升巴南区与綦江、涪陵、江津、南川等主城都市区其他区域的互联互通水平。加快推进渝黔复线高速公路连接道、新燕尾山隧道、鹿角隧道等各板块之间、各板块内部的主干路网系统建设，实现组团间融合发展。

在打通断头路，提高路网连通性方面，今年巴南区城市道路拟建28条，建设长度为36.98公里，计划完成投资9亿元。全区还有未贯通道路约30公里，将分年度建设完成。

交通的便捷，带来的是经济的提升。随着交通优势的不断提升，巴南区的项目建设、产业升级和城市转型迎来一个新的黄金窗口期，“经济发展，交通先行”的现实意义再一次凸显。

王萃 贺娜

新市民建设社区总部 摄/刘纪渭

茶花广场 摄/吴刚

推进花溪河综合治理 提升居民幸福感

今年4月3日，随着巴南区30个项目集中开工竣工，花溪河综合整治项目宣布正式启动，这也标志着花溪河全面进入“长治久清”治理阶段。

花溪河，巴南人的“母亲河”，也是全市首批“清水绿岸”治理提升河流。

“自然生态是一个城市形象的底色，是一个城市居民对生活最基本的需求，在城市发展和人民幸福生活中承载着重要的使命。”巴南区相关负责人表示。

于巴南区而言，花溪河的治理便肩负着提升群众幸福感的重大使命。

据介绍，花溪河综合整治项目建设区域覆盖龙洲湾街道、李家沱街道、花溪街道、南泉街道、南彭街道、界石镇、天星寺镇7个镇街，涉及流域面积268.46平方公里，河流主河道66.25公里。整治内容包括水环境、水安全、水生态、水环境治理配套以及智慧水务五大部分，总投资约35亿元。

预计到2021年河流水质力争达到地表水环境质量准IV类标准，主要河段全年不断流并保持稳定生态基流，绿化缓冲带覆盖率达到80%以上。2022年项目完工后将实现花溪河“长治久清”目标。

“目前，在区政府和各相关单位的大力支持与配合下，花溪河综合整治项目建设正有序推进，各子项工程建设如火如荼进行，呈现全面开花的局面。”巴南区住房城乡建委相关负责人介绍，“比如土桥箱涵末端水质净化站、李家沱污水处理厂配套截污干管新建及改造、小泉支流管网新建及改造等工程均在顺利推进中。全年已累计完成投资约4.9亿元。”

“开展花溪河综合整治，修复河道本体、重构水岸功能、重建水域关系、重塑水岸生活、重造多元生境，切实把原黑臭水体打造成为清澈灵动的生态河流、生机盎然的绿色河岸、舒适宜人的都市庭院，重现水清岸绿、鱼翔浅底的美好景象，不仅还给市民一个‘天更蓝、水更绿，人更美’的生活居住环境，也有利于巴南区城市形象的提升，更可以增加人民群众的幸福感和获得感，是全面建成小康社会的根本需要。”巴南区相关负责人表示。

花溪河综合整治 摄/吴标

龙洲湾隧道 摄/李显彦

南环立交改造工程 摄/吴标