

自重庆东站引出,沿长江向东设涪陵北、丰都北、忠县、万州北等车站——

渝万高铁将深刻改变这四座城

11月9日,备受关注的渝万高铁开工建设。一张车票、一列高铁,快速拉近的不仅是时空距离,更深刻改变着经济地理版图。

渝万高铁自重庆东站引出,沿长江向东经南岸、巴南、涪陵、丰都、忠县至万州,沿

线设重庆东、涪陵北、丰都北、忠县、万州北等车站。

渝万高铁将给万州、涪陵、丰都、忠县带来哪些变化?重庆日报记者就此进行了探访。



高峡平湖,美丽万州。(摄于2019年3月3日)
特约摄影 冉孟军/视觉重庆



涪陵区江南滨江公园。(摄于2018年7月25日)
记者 谢智强 摄/视觉重庆



丰都县南天湖景区。(摄于2020年8月8日)
通讯员 陈勇 摄/视觉重庆



忠县石宝寨。
通讯员 余鸿 摄/视觉重庆

万州

完善区域性综合交通枢纽功能

11月9日,万州区相关负责人在接受记者采访时称,万州是渝万高铁的终点,也是郑万高铁和达万铁路复线的起点。渝万高铁将有效缩短万州与沿江城市、主城区市区中心城区,乃至中部和西部地区的时空距离,万州将借机完善长江上游区域性综合交通枢纽功能。

万州地处重庆市东北部、三峡库区腹心,区位优势突出、交通便捷,历史上既有黄金水道,又有古驿道,现在则是成渝地区双城经济圈东向开放门户、“一带一路”和长江经济带重要节点。在建或规划建设有郑万、沿江、成达万等高铁和万达直线、万巫南线、万州南环等高速公路,水陆空铁多式联运的区域性综合交通枢纽正初步形成。

“高铁时代的到来,就是经济大融合时代的到来。”该负责人称,渝万高铁开通后,万州到主城区市区中心城区只需要50分钟。这将使万州成为重庆市产业布局的重要选择地之一,一些高端产业会进一步落户万州。作为渝东北三峡库区城镇群唯一的国家级经开区,万州经开区将借渝万高铁建成的“东风”,乘势打造更加开放、共享的工业经济主阵地之一,以更加自信从容的姿态走出去,招徕八方客商投资万州、兴业万州,以更加便捷优越的条件集聚万千人才建设万州、创新万州。

涪陵

建设『高铁新城』

渝万高铁正式开工建设,是涪陵人民盼望已久的喜事、大事!记者从该区获悉,立足市委、市政府赋予涪陵的“三个重要”定位和建设战略支点城市历史使命,涪陵将抢抓这一发展机遇,加快建设成渝地区双城经济圈区域性综合交通枢纽。

“渝万高铁建成后,涪陵将在原有连接重庆北站一条动车线基础上,新增一条连接重庆东站的高铁干线,且15分钟可达主城区市区中心城区,为涪陵发挥对主城区市区重要支撑作用创造了条件。”涪陵区主要负责人说,渝万高铁的建设标志着涪陵将真正迈入高铁时代,渝万大动脉使渝东北联系更加顺畅,40分钟之内可达万州,更有利于涪陵辐射带动渝东北。

同时,涪陵火车北站将成为渝利、渝万、渝宜高铁的交汇点,成为真正的枢纽站。未来,从涪陵出发,北至西安、郑州、北京,东至武汉、上海,南至昆明,西至成都将实现全高铁,这为涪陵建设区域性交通枢纽奠定基础。

为充分用好高铁红利,涪陵已围绕涪陵北站建设“高铁新城”,打造高品质的产城融合新区;而涪陵北站所在涪陵新区,不仅仅是千亿级工业园区,也是涪陵国家级高新区、综保区所在地,更是涪陵扩大对外开放的窗口。渝万高铁的建设,将极大提高涪陵新区吸引力,对高素质人才、龙头企业来涪投资兴业提供便捷高效的交通条件。

为此,涪陵区正着力抓好两件大事:一是迅速启动征地拆迁工作,及时交付建设用地;二是全力协调好建设工程周边关系,营造良好建设秩序,共同推动渝万高铁早日建成,造福于沿线人民。

丰都

构建立体交通网络

“渝万高铁开建将助推丰都发挥沿江通道作用,实现与主城区市区多通道直连,与京津冀地区畅通直达,更好地融入成渝地区双城经济圈建设,为丰都加快构建区域协调发展新格局提供可靠的运力保障。”丰都县有关负责人表示。

目前,丰都境内仅有一条东西走向的渝利铁路。去年,渝利铁路丰都站共输送旅客310余万人次,占全县陆上运输客运量的50%,占全年游客接待量的20%。可以说,铁路运输已成为丰都旅游升级、带动经济社会发展的重要支撑。

“渝万高铁建成后,对外,将促进丰都进一步融入便捷、快速的全国铁路运输网络中,成为重庆连接周边省市对外交通大通道的重要支点;对内,将助力丰都加快形成铁公水空无缝对接的交通格局,辐射带动丰都长江北岸18个乡镇发展以旅游为先导的地方经济产业,整体提升长江北岸城市的发展活力,实现脱贫攻坚与乡村振兴的有机衔接。”该负责人表示,下一步,丰都县将以渝万高铁开工建设为契机,加快区域综合交通枢纽、客运服务基地、现代物流基地、内河重要开放口岸、旅游交通等建设,打通大通道、畅通微循环,力争到2035年,实现“半小时重庆、2小时成都、5小时上海”的运输体系。同时,借助交通优势,积极探索生态优先、绿色发展的新路子,着力推进畜禽养殖等扶贫产业体系建设,促进一二三产业融合发展,让百姓富与生态美实现有机统一。

忠县

将结束无铁路的历史

忠县相关负责人表示,渝万高铁的开工建设将结束忠县县域无铁路的历史,铁公水多式联运体系即将形成,促进当地经济社会的发展,更加方便100万忠县人出行。

目前忠县外出只有通过高速公路、长江水运或者到石柱、万州等区县换乘动车。渝万高铁将使忠县至主城区市区中心城区车程从2个半小时压缩为0.6小时,可实现2小时到达成都、西安、贵阳,3小时到达武汉,5小时到达上海,6小时到达北京。

该负责人介绍,渝万高铁让忠县与主城区市区中心城区、涪陵、丰都、万州等节点城市实现无缝衔接,可加快与周边区域的人流、物流、资金流、信息流的交流,让忠县的工农业产品更加便利地出县、出市。

依托渝万高铁,忠县接下来将不断提升营商环境,吸引更多客商落户忠县,更多的人才来到忠县,吸引更多游客到忠县看烽烟三国大型实景演出。游客还可以打一场电竞、听一场音乐会、跑一次马拉松、采一篮柑橘、观一次三峡鸟、赏一轮江月、体验一次忠文化,加快推动“三峡库心·长江盆景”建设。

(本组稿件由记者彭瑜、王翔、左黎韵,通讯员谢国邦采写)



本报讯 (记者 杨永芹 杨锐紫 实习生 李丰耘)11月9日,重庆日报记者从市交通局获悉,郑万高铁重庆段建设正加快推进,有望2021年建成。待渝万高铁建成后,将与郑万高铁相接,实现主城区市区中心城区经万州到郑州4小时到达。

11月9日2时28分,郑万铁路重庆段全线控制性工程汤溪河双线大桥最后一个节点连续梁混凝土开始浇筑,实现全桥贯通,标志着郑万高铁建设又取得重要进展,为全线顺利贯通打下坚实基础。

据介绍,郑万高铁重庆段控制性工程小三峡隧道已贯通。当前,由中铁十八局承建的郑万高铁重庆段第二长隧道巫山隧道施工

汤溪河大桥顺利合龙

郑万高铁重庆段建设加快推进

进展顺利,全体参建人员正为确保隧道年底全面贯通做最后的冲刺。

巫山隧道全长16581米,工程地质条件复杂,属于高风险隧道。项目部在渝万公司

和中铁二院的指导下,创新施工工艺,不断优化施工方案,解决了严重偏压、排水困难等施工难题。

郑万高铁位于豫、鄂、渝三省市境内,在

郑州枢纽北接京广、徐兰高铁,在万州通过渝万高铁抵达重庆枢纽与成渝、渝昆高铁相连,是我国“八纵八横”高速铁路网中沿江通道的重要组成部分。郑万高铁全长818公里,设计行车速度350公里/小时,是郑渝高铁的重要组成部分,是构建中国西南地区和华中华北等地区快速客运网的主要通道,对推动三峡旅游资源开发,促进长江经济带建设具有重要意义。目前,郑万高铁郑州到襄阳已经建成通车。

劳动筑梦·榜样同行(82) 网上劳动和技能竞赛——技能之星

立冬时节,油沙溪溪水潺潺。在中交一公局集团万州环线高速项目,油沙溪大桥建设工地鏖战正酣,高低不一、最高墩达43米的一排排桥梁墩柱,在山谷间拔地而起,渐次展开,蔚为壮观。

项目一分部安全总监方义清几乎每天都要来工地一趟,看防护、查设备、找隐患。他终日奔走的身影,在一线工人中无比熟悉。这位有着浓厚闽南语音的年轻职工和施工人员交流时尽管有时显得别扭,但并不影响把安全教育、防范措施落实到位。“尽管有点听不懂,但我能明白他的意思。说实话,这都是为我们好!”来自江西上饶的陈顺才每次见到方义清,内心总有一种信任感。

施工再忙 安全不忘

在挺过高温酷暑、暴雨汛期后,眼下是加紧施工、向年度目标任务奋力冲刺的黄金季节。施工再忙,安全不忘,方义清从未放松对安全

的警惕,尤其是油沙溪大桥马上要转入T梁吊装的关键转序阶段,高空作业工点铺展更多,安全防范的任务更重。

原先设计的梁场由于换址影响,生产布局面积收缩,预制存放场地受限。项目部本着“寸土寸金,寸土必争”的理念,因地制宜,合理设置,精准施策,把有限的7500多平方米场地都用在“刀刃”上。

既要实现各生产功能板块“一体化”有机组合,也要推动安全防护、组织管理、协同运转有力有序进行。考虑到4台龙门吊同时单轨运行存在一定的安全风险,方义清和设备厂家紧密对接,及时引进液压夹轨器、红外线限位器等安全监测控制设备,确保设备组合始终保持在安全距离范围内分头作业,互不干扰。

绑扎预制、连续浇筑、“养生”存放,梁场车水马龙,安全总体可控。方义清在传承成熟工艺的基础上不



方义清(左)与现场监理评估创新成果 摄/胡华

走寻常路,结合以往施工过程中存在的安全隐患、作业不便等问题,善于创新,勇于实践,进行了一系列卓有成效的创新创效。

苦干、实干,还要巧干。在近2米高的T梁顶板上进行混凝土浇筑,以往最明显的弊端是施工人员

不好站脚立足,打一块,脚下的模板得挪动前移一下,作业不便。加之有时为夜间连续浇筑,容易疲劳,就有可能造成安全伤害风险。在万州环线项目总承包部的指导下,方义清带领人员采用钢平台连接、设置护栏的方式,构建稳固结实、相对

封闭的T梁浇筑“钢平台”,让施工人员从以往高空随意挪动的隐患风险中解放出来,心无旁骛地安全工作,大大提高了劳动生产效率。

以人为本 举措务实

安全至上,把职工安危时刻放在心上,把防范措施时刻抓在手上、落在实处。方义清和一线施工人员相处久了,总会换位思考,将对方当成家人角色来谋划安全、执行安全。正是有着发自内心的人文关怀、情感认同,才使项目一直保持“零伤害”的稳定局面。

不存留任何侥幸心理,不放过任何风险细节,所有作业环境都以安全为出发点、落脚点,这是方义清从事安全工作以来形成的政治担当和责任自觉。以往T梁预制完毕,通常采取一根木棍进行斜撑。容易绊脚不说,很可能支撑不了1000多吨的重量,顶托风险显而易见。

“天下善治皆为我师”。方义清和

同事外出参观交流过程中,引进梁板三角支撑保护架。即底座形成铁三角,顶部参考千斤顶方式,采用螺旋杆顶托,形成一个整体联动、顶托到位态势,有效防止T梁倾覆、防止绊倒摔倒。

“规定动作做扎实到位,创新动作有特色成效。”这是方义清带领团队进行安全综合管理的基准。制作“移动式”施工爬梯、设置顶板钢筋绑扎抬架等一系列辅助施工设备,看似很平常,却是项目坚持以人为本,把安全高举头顶的务实举措。工点工厂化、施组流程化、实操标准化、仓储超市化的施工管理格局,以及制度化、常态化的“2332”“沉浸式”“仪式感”等安全管理方式手段,在一定程度上有效规避了潜在的安全风险。日前,方义清被评为重庆市总工会2020年网上劳动和技能竞赛9月“技能之星”,这也是他继2019年荣获“福州最美奋斗者”的又一项殊荣。

潘锋 陈洪胜 蒋茂婕