



资料来源：重庆铁路投资集团

### 渝万高铁线路图

#### 全线重点工程“三隧、五桥”

据介绍，渝万高铁沿长江建设，沿线地质条件复杂，桥隧比高，施工难度大，投资大。全线重点工程有“三隧”“五桥”。

**“三隧”**为长岭岗隧道、徐家湾隧道和高桥坝隧道  
其中全线最长的长岭岗隧道，全长**12725米**  
**五桥**，即石沱长江大桥、蔡家沟双线特大桥、新桥双线特大桥、渠溪河双线特大桥、甘井河双线特大桥

全线控制性工程为“一桥一隧”  
**“一桥”**即石沱长江大桥，主桥采用公铁合建斜拉桥。  
**“一隧”**即长岭岗隧道，穿越岩溶发育、煤层瓦斯、采空区等地质条件复杂区域。

渝万高铁沿线有涪陵工业园区、白涛工业园区、清溪铜铝加工特色产业园、万州区经开区天子园、五桥园、九龙园、高峰园、新田园等园区。渝万高铁将有力推动这些园区工业经济发展。

# 渝万高铁开工，2025年建成

## 从中心城区“飙”到万州只需50分钟

□记者 杨永芹

上午一碗重庆麻辣小面，中午一碗正宗的西安羊肉泡馍，或是一碗劲道的郑州烩面，将在不久的将来成为现实。

11月9日，渝万高铁正式开工。项目2025年建成通车后，人们从主城都市区中心城区至万州，将实现50分钟通达。重庆与西安、郑州、北京、上海的时空距离也再次缩短。届时，乘高铁从重庆中心城区至西安只需2个半小时，至郑

州4个小时，至北京、上海分别只需6个小时和7个小时。

“渝万高铁建成后，将显著提升重庆枢纽地位，推动成渝地区双城经济圈建设。”市交通部和重庆铁路投资集团人士表示。

### 衔接大通道 助推“一带一路”与长江经济带联动发展

渝万高铁项目由重庆市政府、中国国家铁路集团共同出资，重庆市控股，重庆铁路投资集团作为项目业主组织建设实施。

渝万高铁自重庆东站引出，沿长江向东经南岸、巴南、涪陵、丰都、忠县至万州，正线长252公里，设计时速350公里/小时。项目沿长江建设，沿线水系较发育，地质、地形、地貌条件复杂。

“项目开工建设意义重大，它将沿线路大通道相衔接，助推‘一带一路’与长

江经济带的联动发展。”重庆铁路投资集团人士表示。

渝万高铁是国家“八纵八横”高速铁路京昆、包(银)海通道和重庆“米”字型高铁网的重要组成部分，是沿江高铁通道的重要补充。同时，也是一条承担着运送西南地区至华北、陕宁地区，川渝地区至华中、华东地区区际长途客流，兼顾沿线城际客流的高速铁路。

渝万高铁建成后，在万州将与郑万高铁、渝西高铁相衔接，在重庆、郑州、昆明间形成京渝昆重庆东通道；在重庆、

西安两地间形成重庆—达州—西安、重庆—万州—西安的双通道格局。同时，渝万高铁可与郑万高铁衔接，形成重庆至武汉、上海方向全程350公里/小时的高铁运输路径。

据介绍，它的建设对于加快形成京昆、包(银)海两大高标准纵向通道，提高通道辐射范围及运输组织灵活性具有重要作用。未来，重庆区位优势将进一步显现，将实现“6小时”联通京津冀城市群和长三角城市群、“3小时”联通关中和中原城市群。

### 实现同城化 沿线城市区位优势将进一步显现

市交通局表示，渝万高铁的开通，填补了忠县铁路空白，涪陵、丰都实现高铁覆盖，将大大便捷沿线人员出行。

渝万高铁开通后，重庆东到涪陵北、丰都北和忠县站，高铁车程分别约为15分钟、25分钟和36分钟，“同城效应”得以实现。

“忠县终于迎来了期盼已久的高铁，我们期待着它建成通车的那一天。”听到渝万高铁开工的消息，忠县许多百姓高兴地说。

忠县县政府相关负责人表示，渝万高铁的开工建设，将结束忠县县城无铁路的历史。目前，忠县人外出，主要通过高速公路、长江水运。要坐高铁，需到周

边区县换乘出行。如忠县居民乘坐渝利动车组，即便到最近的石柱换乘，都需40多分钟。乘坐渝万城际高铁，则需到垫江或者梁平、万州等周边高铁站换乘，车程需要一个多小时，当地百姓出行非常不便。渝万高铁建成后，忠县将加快融入成渝地区双城经济圈。

丰都人民同样翘首以盼。“目前，丰都境内仅有东西走向的渝利铁路，铁路短板仍很明显。渝万高铁开通，将辐射带动丰都长江北岸18个乡镇，使丰都成为连接周边五省对外交通大通道的重要支点。”丰都县相关负责人表示。

万州区发改委相关负责人表示，随着渝万高铁、成达万高铁、渝西高铁、郑万高

铁等陆续建设，万州将加快融入全国高铁网，将加速构建万州区域交通枢纽，实现万州与中心城区进入“1小时”通达时代。

近年来，随着城市群的建设和发展，中短途城际客运需求与日俱增，建设高速度的铁路是解决城市群和城市密集带交通问题的最佳选择。

“渝万高铁是构筑在主城都市区、渝东北三峡库区城镇群之间的高速铁路客运通道，直接沟通主城都市区与万州、涪陵等重要节点城市，将进一步缩短主城都市区与渝东北三峡库区城镇群之间的时空距离，对强化中心城市带动作用，加快沿线区县城镇化进程将发挥积极作用。”市交通局表示。

### 串联多景区 三峡库区有了高铁旅游大通道

“一条高铁线就像一条项链，可以把沿线散落的景点串起来。”渝万高铁沿线区县表示，这条线旅游资源丰富，渝万高铁建成通车后，便捷的出行方式必将推动当地形成文旅交融发展的新格局。

事实上，此前，渝利铁路和渝万城际铁路开通，已经对当地旅游业产业发展起到明显带动作用。有数据显示，渝利铁路串起了丰都鬼城、涪陵大木花谷等12个景点，乘坐动车的游客超过六成。

2019年，渝利铁路在丰都站共输送旅客310余万人次，占全县陆上运输客运量的50%，占全年游客接待量的20%。

渝万城际铁路开通运营后，则串起了长寿湖、双桂堂、白帝城等37处景点，沿线景区坐高铁的游客超过五成。

此次开工的渝万高铁，沿线旅游资源丰富，除中心城区重要景点外，还有万州大瀑布、忠县石宝寨、丰都鬼城、涪陵白鹤梁水下博物馆等旅游景点。同时，还可与四川青城山、都江堰、峨眉山、九

寨沟等著名旅游景点相连，形成一条高铁旅游大通道。

“未来，渝万高铁通车后，将有力推动丰都以旅游为先导的地方经济产业发展，助推丰都全域旅游示范县的创建。”丰都县相关负责人表示，渝万高铁将有助于南天湖度假区走向全国旅游市场。

万州区交通局相关人士表示，渝万高铁开通后，万州等城市的游客量将会大幅增长。

### 融合产与城 沿线有望形成工业走廊

“渝万高铁开工，将给我们带来新一轮发展机遇。”万州经开区相关负责人表示，期待借渝万高铁“东风”，不断壮大智能循环型工业。同时，也将重点围绕绿色照明、智能装备、食品医药、汽车、新材料五大产业延链补链强链，加快建设智能制造园区，乘势打造更加开放、共享的工业经济主阵地，并积极打造产城融合园区。

“发展和提高交通运输条件是推动地方经济发展、实现工业化和城镇化的重要保证。每修建一条铁路，在铁路的沿线就会形成一条以铁路运输为基础的工业走廊和城市带。渝万高铁将有效促

进通道经济发展。”市交通局表示。

渝万高铁沿线有涪陵工业园区、白涛工业园区、清溪铜铝加工特色产业园、万州区经开区天子园、五桥园、九龙园、高峰园、新田园等园区。渝万高铁将有力推动这些园区工业经济发展。

据称，渝万高铁可与沿线的涪陵、丰都、万州等节点城市，以及四川省泸州、宜宾等沿江城市，实现无缝衔接，相互间经济交流将会更加频繁，将有利于形成“人流、物流、资金流、信息流”，创建“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业、产业带发展”通道经济模式。

高铁不仅改变出行方式，推动经济

发展，也悄悄改变着我们的城市。

如今，涪陵、丰都、万州等区县已着手围绕高铁站，建设“高铁新城”，打造高品质的产城融合新区。如丰都，将以渝万高铁开工建设为契机，围绕丰都北站建设高铁新城，与名山组团、名山景区、丰都游轮港实现功能联动，形成“交通引领、旅游带动、城市提升”三核驱动，从而整体提升长江北岸城市的发展。

涪陵北站所在涪陵新区，不仅仅是千亿级工业园区，也是涪陵高新区、综保区所在地，正加大开放力度，积极吸引高素质人才和高端企业入驻。

### 加速形成“米”字型高速铁路网

随着一条条高铁纵横穿越巴渝大地，重庆“米”字型高铁网正加速形成！“米”字型高铁网，由这些高铁线路组成：

- 西南向的渝昆高铁
- 西向的成渝高铁(已建成)
- 成渝中线高铁
- 西北向的兰渝高铁
- 北向的渝西高铁
- 东北向的郑渝高铁(在建)
- 东向的渝宜高铁
- 东南向的渝湘高铁(重庆站到黔江段在建)
- 南向的渝贵高铁

### 在建和规划线路正有序推进

- 2018年
  - 重庆正式启动高铁建设五年行动，明确高速铁路建设要突出“加快”。新规划1700公里的高铁网，实现“五年全开工”“十年全建成”，加速形成“米”字型高速铁路网。
- 2018年初
  - 渝贵铁路、成渝高铁枢纽段、重庆西站一期和沙坪坝站建成投用；
- 2018年11月
  - 渝湘高铁重庆站至黔江段和重庆东站开工建设，拉开了重庆高铁“加速跑”的序幕；
- 2019年9月
  - 渝昆高铁重庆段开工；
- 2019年底
  - 我国“八纵八横”高速铁路网重庆途经长沙至厦门主通道的重要组成部分黔常铁路建成通车；
- 2020年8月
  - 新建渝怀铁路二线涪陵至中嘴段开通运营，年底将全线建成通车；
- 2021年
  - 郑万高铁重庆段有望建成通车；

未来，“米”字型高铁网建成后，将形成以重庆枢纽为中心，高速铁路通道为骨架，普通铁路为支撑，连通欧亚、通达全国、畅通周边的现代化铁路网络体系，将为我市经济社会发展提供充足的运力支撑和服务保障。



资料来源：市交通局、重庆铁路投资集团

### 【相关新闻】

## 新田港集疏运中心有望2022年竣工通车

本报讯(记者 杨永芹)11月9日，来自重庆铁路投资集团消息称，今年初开工建设的万州新田港铁路集疏运中心工程，目前正全力推进，已完成年度投资计划84.6%，力争2022年9月底竣工通车。

据介绍，新田港铁路集疏运中心工程是国家长江经济带铁水联运设施联通行动计划的重点示范项目；是构建长江经济带立体综合运输体系的重要组成部分，是我市构建优势互补综合交通运输体系的重要组成部分。

新田港铁路集疏运中心线路，从宜万铁路万州至五桥区间万州长江特大桥宜昌端桥头设线路所接轨引出，经新田港车站后，以联络线隧道延伸至新田港码头，正线为国铁II级铁路，长13.3公里，联络线长2.9公里，总投资约22.8亿元，由国铁集团与重庆市政府合资，重庆市控股，重庆铁路投资集团作为项目业主实施建设，建设工期3年。

项目处于三峡库区腹地，穿越万州城区，沿线穿山跨河，生态环保、防洪要求高。针对今年新冠肺炎疫情疫情影响，项目部加强施工组织、调度，已把失去的时间抢回来了，有望比计划工期提前3个月通车。

万州新田港铁路集疏运中心工程建成后，将满足神华电厂近期180万吨、远期324万吨运煤需求。特别是新田港集疏运中心将煤炭运至新田港站后，可直接将煤炭运入电厂，实现与神华电厂的无缝连接，将大幅提升神华电厂的运输效率，降低运输成本和储煤安全风险。

据介绍，新田港铁路集疏运中心工程建成后，上岸货物通过达万—广巴达—兰渝铁路对接丝绸之路经济带，通过达万—襄渝—川黔、成渝—隆百铁路对接国际陆海新通道。下水货物通过长江黄金水道快速抵达长江经济带沿线省市，形成两条陆上贸易大通道与长江黄金水道在万州新田港交汇的物流综合交通枢纽格局。

## 渝昆高铁有望年底全面开工

本报讯(记者 杨永芹)11月9日，来自市交通局消息称，随着京昆高速铁路西昆有限公司(简称西昆公司)揭牌，西昆高铁建设将进入加速期，年底有望全面开工。

西昆公司由中国国家铁路集团有限公司与重庆市、云南省、四川省、陕西省共同出资组建，主要负责承担西安至昆明高速铁路即渝昆高铁和西渝高铁的建设管理、资产管理等任务。

西安至昆明高速铁路是全国铁路“八纵八横”高铁主通道京昆通道的重要组成部分，地处西部大开发的核心区域。项目设计时速350公里，正线长度约1355公里，沿线途经陕西、四川、重庆、贵州、云南等四省一市。

该项目是中国国家铁路集团有限公司和沿线各省(市)贯彻落实国家“一带一路”建设、新时代西部大开发、成渝地区双城经济圈建设的重要举措。

项目全线经过安康盆地、大巴山区、川东平行岭谷区、四川盆地、高原斜坡地带和云贵高原区等六大地貌单元，穿越两条活动断裂带，隧道占比超过50%。全线10—20公里隧道共计18座，20公里以上隧道2座。

沿线不良地质多，主要包括高烈度地震、高地应力、岩溶及岩溶水、有害气体、采空区、顺层偏压、缓倾软岩、泥石流、岩堆、危岩落石、深切河谷岸坡、深厚软土、高地温等，堪称“地质博物馆”。

据介绍，项目开通后，将为构建京昆高速铁路大通道，加强成渝、滇中、关中三个城市群之间的交通联系，促进区域经济社会协调可持续发展等发挥重要作用。