

据新华社北京11月9日电(记者 申铨 武思宇)在2万亿元中央财政资金中,3000亿元已用于支持落实减税降费政策;1.7万亿元实行直达的财政资金下达1.695万亿元,实际支出近1.2万亿元……截至10月底的一组数据亮出直达资金的“直达”速度。在4个多月里,万亿元级别中央财政资金直达基层的规模和速度,刷新了中国财政史的纪录。

按照党中央、国务院决策部署,中国实施应对疫情影响的“非常之举”,推出了新增1万亿元财政赤字和发行1万

亿元抗疫特别国债的政策。面对社会急需,为解燃眉之急,这2万亿元中央财政资金首次实施特殊转移支付机制,直达市县基层、直接惠企利民。

为确保资金直达基层,各级财政部门齐心协力、快马加鞭:中央财政定好“路线图”,省级财政当好“过路财神”,市县基层全力开好“直通车”,借助财政信息化建设的“助推器”,合力推动资金第一时间抵达“最前线”。

“从直达资金分配、拨付、使用看,预算执行情况总体良好,政策效果日益显现。”财政部直达资金监控工作领导

小组办公室有关负责人说。

一笔笔中央财政资金直达地方、直达基层、直达民生。

在新疆南疆地区,22个深度贫困县建设“幸福大院”迎来资金支持;在山东烟台市,直达资金助力“返岗直通车”,支持195户企业接回员工2万人;在河北,58.3亿元用于社保补助和扶贫……

据了解,我国将积极探索更广泛范围的“直达”,研究建立常态化的财政资金直达机制。推动更多财政资金直达基层、更好用于民生。

(相关报道见3版)

习近平同志《论党的宣传思想工作》出版发行

其中部分文稿是首次公开发表 这部专题文集收入重要文稿五十二篇

新华社北京11月9日电 中共中央党史和文献研究院编辑的习近平同志《论党的宣传思想工作》一书,近日由中央文献出版社出版,在全国发行。

这部专题文集,收入习近平同志论述党的宣传思想工作的重要文稿52篇。其中部分文稿是首次公开发表。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央把宣传思想工作摆在全局工作的重要位置,作出一系列重大决策,实施一系列重大举措,党的理论创新全面推进,中国特色社会主义和中国特色社会主义核心价值观和中华优秀传统文化广泛弘扬,主流思想舆论不断巩固壮大,文化自信得到彰显,国家文化软实力和中华文化影响力大幅提升,全党全社会思想上的团结统一更加巩固。习近平同志围绕党的宣传思想工作提出的一系列新思想新观点新论断,极大深化了我们党对宣传思想工作的规律性认识,为做好新时代党的宣传思想工作提供了根本遵循。习近平同志《论党的宣传思想工作》的出版发行,对于广大干部群众深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,推动宣传思想工作更好承担起举旗帜、聚民心、育新人、兴文化、展形象的使命任务,建设社会主义文化强国,实现“两个一百年”奋斗目标和中华民族伟大复兴的中国梦,具有十分重要的意义。

(2版刊登《习近平同志〈论党的宣传思想工作〉主要篇目介绍》)

陈敏尔唐良智出席渝万高速铁路开工及京昆高速铁路西昆有限公司成立活动 抢抓机遇主动作为加快推动高铁建设为“十四五”高质量发展提供有力支撑

郭竹学出席

本报讯(记者 杨帆 张璐)11月9日,市委书记陈敏尔,市委副书记、市长唐良智出席渝万高速铁路开工及京昆高速铁路西昆有限公司成立活动,并调研我市高铁规划建设情况。国铁集团副总经理郭竹学出席。

市领导吴存荣、王斌、莫恭明、郑向东出席。

9日上午,渝万高铁开工活动在万州举行。建设现场各类施工机械准备就绪,施工人员各就各位。11时30分许,陈敏尔宣布渝万高铁开工。现场施工车辆鸣响汽笛,拉开了渝万高铁建设序幕。唐良智、郭竹学在开工活动上分别致辞。渝万高铁是国家“八纵八横”高速铁路主通道沿江、包海、京昆通道的重要组成部分,设计时速350公里,线路全长252.4公里,起于重庆东站,沿长江向东经南岸、巴南、涪陵、丰都、忠县,引入万州北站,设车站5座,全线建设工期为4年半。

当日,京昆高速铁路西昆有限公司成立活动在我市江北嘴中央商务区举行。陈敏尔出席活动,唐良智、郭竹学共同为公司揭牌。西昆公司由国铁集团与重庆、云南、四川、陕西共同组建,主要承担西安至昆明高速铁路(即渝昆高铁和西渝高铁)建设运营和资产管理任务。

在参加有关活动中,陈敏尔、唐良智听取了市铁路规划建设情况汇报。陈敏尔指出,推进交通等基础设施建设,是实施扩大内需战略、融入新发展格局的重要举措,是推动“十四五”高质量发展的重要支撑。党的十九届五中全会对加快建设交通强国,完善现代流通体系作出战略部署。高铁是经济社会发展的重要引擎,“高铁时代”正改变着区域发展格局,深刻影响着人民群众的生产生活方式。要深入贯彻党的十九届五中全会精神和习近平总书记对重庆提出的重要指示精神,进一步增强紧迫感责任感,认真谋划,主动作为,加快推动我市高铁规划建设,为“十四五”高质量发展提供有力支



撑。要坚持规划引领,抓住时间窗口,注重超前谋划,主动对接国家战略,争取国家支持,大力拓展重庆对外通道,努力建设国家综合性铁路枢纽和国际性综合交通枢纽,进一步促进成渝地区双城经济圈与京津冀、长三角、粤港澳大湾区等国内重点区域的高效连接。要加快建设步伐,按照“五年全开工、十年全开通”目标,加大统筹推进力度,科学合理安排工程时序,把握时间节点、工程节点、工作节点,确保工程质量、施工安全和环境保护,加快构建“米”字型高铁网。要注重协同推进,完善配套基础设施和服务设施,统筹高铁建设与产业布局、城乡发展等,促进人流、物流、信息流加速集聚,充分发挥

高铁的综合带动效应。唐良智在致辞中代表市委、市政府,对国铁集团、国家相关部委的鼎力支持表示感谢,对渝万高铁开工建设表示祝贺。他指出,渝万高铁是国家“八纵八横”高铁网包海、京昆等主通道的重要组成部分。项目建成后,将形成川渝地区至华北、华中、华东的重要高速通道,有力支撑成渝地区双城经济圈建设,促进西部地区全面融入共建“一带一路”和长江经济带发展,推进新时代西部大开发形成新格局。我们将与国铁集团密切合作,坚持高起点推进、高标准建设、高效率协同,全力做到组织协调到位、资金落实到位、征地拆迁到位,确保渝

万高铁早日建成投用。郭竹学在致辞时说,推进渝万高铁建设,是更好服务长江经济带发展和推进新时代西部大开发形成新格局的重要举措,是重庆唱好“双城记”、建好“经济圈”的重要支撑。各参建单位和广大建设者要强化责任担当,注重投资效益,突出技术创新,努力建设精品工程、样板工程和放心工程,为重庆加快建设内陆开放高地、山清水秀美丽之地,推动高质量发展、创造高品质生活作出新贡献。

国铁集团,有关区、市有关部门、有关企业负责人,建设单位代表参加。

(相关报道见4、5版)

十一月九日,渝万高铁开工活动在万州举行。记者 苏思 摄 视觉重庆

西部(重庆)科学城在全国率先推出“三评合一”环评审批制度改革

在行动 大型系列专题报道 走进科学城

本报讯(记者 李星婷 通讯员 肖腾)11月8日,重庆日报记者从重庆高新区获悉,为优化提升营商环境,西部(重庆)科学城在全国率先推出“三评合一”环评审批制度改革。高新区生态环境局还利用一个部门办件优势缩减申报材料,将所有审批事项归口,这样可为企业减少申报材料63项,节约720个工作日审批时间。

据了解,重庆高新区生态环境局利用行政管理优势,将关联性很强的环境影响评价、水土保持方案、入河(湖、库)排污口设置论证三个相近审批事项进行融合,实行一次审核、一次审批。

为顺利执行改革,高新区还配套发布了《重庆高新区建设项目环境影响报告书(表)编制技术指南》。目前,高新区生态环境局已审批重庆海吉亚肿瘤医院二期工程、高腾大道三期工程等项目,共计完成40余个环评报告表的审批。

重庆海吉亚肿瘤医院二期工程项目是高新区环评审批制度改革实施以来首个“三评合一”审批的项目。环评编制单位完成了“三评合一”报告的编制,企业一次性提交申报材料,生态环境局根据项目特征一次性组织专家评审,最后“三评合一”内容融合的批准文件下发。据计算,“三评合一”后累计给企业节约经费约30万元,节约审批时间20个工作日。

(下转3版)

3版刊登 重庆各级各部门和广大干部群众深入学习贯彻党的十九届五中全会精神 有信心有底气有能力 谱写“两大奇迹”新篇章 6-7版刊登

巴南充分发挥城市道路交通基础设施作用 建南部综合交通枢纽 促城市品质提质增效

陈敏尔唐良智在万州区调研时强调 积极探索生态优先绿色发展新路子 加快推动经济社会发展全面绿色转型

本报讯(记者 杨帆 张璐)11月9日,市委书记陈敏尔,市委副书记、市长唐良智赴万州区调研。陈敏尔强调,要深入学习贯彻党的十九届五中全会精神,坚定不移贯彻新发展理念,积极探索生态优先、绿色发展新路子,加快推动经济社会发展全面绿色转型,建设人与自然和谐共生的现代化,奋力谱写“十四五”高质量发展新篇章。

市领导王斌、莫恭明参加。改造升级后的万州南滨公园滨江步道,绿树成荫、风景如画,彩色步道旁的三角梅热情绽放,这里已成为当地居民休闲健身的好去处。陈敏尔、唐良智沿步道前行,察看环境改造提升情况,远眺城市面貌。看到正在散步的市民和江岸边的冬泳爱好者,陈敏尔、唐良智上前同他们交谈。大家说,经过整治,这里的水变清了,岸变美了,生态环境更好了。陈敏尔说,滨江公

园是城市重要的生态空间,一定要精心打造好、维护好,凸显公共性,让更多市民分享生态改善带来的美好生活。在冬日暖阳照耀下,长江碧水荡漾、波光粼粼,一排排金丝柳在水面上随风摇曳,成群结队的红嘴鸥在江面上翩翩起舞。陈敏尔、唐良智沿江岸巡河,察看长江水质和岸线保护修复情况。陈敏尔强调,要进一步落实好河长制,持续推进“三水共治”,让一江碧水、两岸青山美景永存。万州三峡文化园位于江南新区核心区市民广场,正在建设三峡文化艺术中心、音乐厅等文化设施。主体建筑分别以磐石、璞玉、水晶为造型,“散落”在长江边,将成为城市的又一地标。陈敏尔、唐良智听取三峡文化园规划建设情况介绍,了解功能布局及配套情况。陈敏尔指出,这里是集中展示三峡文化的窗口,要高水平规划建设,体现以人为本的城市哲学、道法自然的

城市美学,注重生态环境保护,注重文化品牌塑造,打造成为渝东北三峡库区城镇群的文化交流中心。万州高铁片区以渝万高铁建设为契机,正着力打造以高铁门户为核心,集生产服务、生活服务、生态宜居等功能于一体的靓丽时尚的城市窗口和名片。陈敏尔、唐良智听取片区规划理念、功能布局等介绍,察看建设进展情况。陈敏尔指出,高铁是一座城市发展的重要机遇,铁路枢纽是城市的有机组成部分。要大力发展“高铁经济”,突出产城融合、站城一体,加强高铁场站与周边地区规划协同,切实提高站区资源综合利用效率,增强设施服务、产业发展、人口集聚等支撑能力,推动高铁建设与城市发展良性互动、有机协调,充分发挥高铁的综合带动效应。调研中,陈敏尔、唐良智听取万达开和

本报讯(记者 王丽)11月9日,重庆日报记者从市教育考试院获悉,重庆市2021年开始整体实施普通高等学校考试招生综合改革,2021年重庆高考报名普通类不再分文理类,而是分为历史类(含艺术、体育)和物理类(含艺术、体育)。2021年普通高考报名工作从11月9日至18日集中进行。

根据安排,在校生就读学校所在区县(自治县)招考机构设置的报名点进行报名,其他考生在户籍或工作单位所在区县设置的报名点进行报名。报名期间,考生可登录以下两个网站报名:重庆市教育考试院官网(http://www.cqksy.cn),重庆招考信息网(http://www.cqzk.com.cn)。

重庆市2021年高考普通类不再分文理 报名从11月9日至18日集中进行

市教育考试院提醒,考生报名时须交验户籍、学籍等相关证明材料原件、复印件,考生应提前做好有关准备。网上报名时同步进行学业水平考试选择性考试报考,报考普通高考统一高考的考生须准确填报学业水平选择性考试科目,考试科目采用“3+1+2”模式。据了解,从2021年起,重庆高考将采用“3+1+2”模式,由全国统一考试语文、数学、

外语3门学科考试和“选择考”(1+2)组成。“选择考”包括思想政治、历史、地理、物理、化学、生物学6门学科,学生可根据自身的兴趣、志向、优势和高等学校招生要求以及普通高中的办学条件,在这6门选择考学科中选择3门参加考试,其中物理、历史为首选学科,考生只能选择其中1门参加考试。思想政治、地理、化学、生物学4门学科为再选学科,考生只能从中选择2门参加考试。

万开云规划进展、万州中心城区空间规划方案等情况汇报。陈敏尔指出,保护好长江母亲河和三峡库区,建设山清水秀美丽之地,是习近平总书记对重庆的殷殷嘱托。万州是渝东北三峡库区城镇群的中心城市,区位优势突出,交通物流条件优越。要深入学习贯彻党的十九届五中全会精神,科学谋划“十四五”发展,一以贯之学好用好“两山论”、走深走实“两化路”,努力在生态优先上当示范、绿色发展上当标杆,奋力谱写高质量发展新篇章。要着力抓好“生态篇”,坚决贯彻共抓大保护、不搞大开发方针,始终把生态保护修复作为发展的基本前提,守住自然生态安全边界,持续改善生态环境质量,筑牢长江上游重要生态屏障。要着力抓好“流通篇”,加强统筹协调和整体规划,充分发挥长江黄金水道、高速铁路、高速公路等通道优势,持续做长做宽,加快建设铁公水空综合交通枢纽,提升互联互通水平,不断增强集聚辐射能力。要着力抓好“城市篇”,加强城市空间规划,立足江城形态特征,统筹交通、市政、产业、公共历史布局,有序推动城市更新,强化历史文化保护,延续城市文脉,提升城市品质。要着力抓好“产业篇”,因地制宜选择发展现代山地特色高效农业、绿色制造、生态康养、文化旅游等绿色产业,坚决拒绝污染项目,促进经济社会发展全面绿色转型。万州区、市有关部门负责人参加。

语文 数学 外语 3 必考
物理 历史 1 二选一
思想政治 地理 化学 生物学 2 四选二