

渝万高铁今日开工，年内有望再开通三条高铁

重庆铁路建设大提速

在行动

大型系列报道

●2018年，重庆正式启动高铁建设五年行动。新规划1700公里的高铁网，实现“五年全开工”“十年全建成”，加速形成“米”字型高速铁路网

●目前，重庆铁路物流枢纽正提速建设，着力打造“1+2+12”三级物流节点网络，到2030年，将建成国家综合性铁路物流枢纽

●“米”字型高铁网建成后，将形成以重庆枢纽为中心，高速铁路通道为骨架，普速铁路为支撑，连通欧亚、通达全国、畅通周边的现代化铁路网络体系。届时重庆将形成至周边省会城市坐高铁基本实现1-3小时快速到达

□本报记者 杨永芹

火车一响，黄金万两。

11月9日，备受关注的渝万高铁开工建设。这是继已经通车的成渝高铁、渝万城际，以及在建的郑万高铁、渝湘高铁重庆站至黔江段、渝昆高铁之后，重庆拥有的第六条高速铁路。渝万高铁建成后，乘客坐高铁从重庆主城区都市区中心城区到万州，将由目前的1个半小时缩短至50分钟左右。

除了渝万高铁，今年重庆的高铁建设还有更多期待——根据规划，年内还将力争开工成渝中线、渝西、成达万三条高铁。

提速，提速，再提速！重庆建设国家综合性铁路枢纽和国际性综合交通枢纽的步伐按下了“快进键”。

弥补高铁对外大通道不足

● 2018 年，重庆正式启动高铁建设五年行动。新规划 1700 公里的高铁网，实现“五年全开工”“十年全建成”，加速形成“米”字型高速铁路网

● 目前，重庆铁路物流枢纽正提速建设，着力打造“1+2+12”三级物流节点网络，到 2030 年，将建成国家综合性铁路物流枢纽

● “米”字型高铁网建成后，将形成以重庆枢纽为中心，高速铁路通道为骨架，普速铁路为支撑，连通欧亚、通达全国、畅通周边的现代化铁路网络体系。届时重庆将形成至周边省会城市坐高铁基本实现 1-3 小时快速到达

“现在坐高铁上班,从重庆北到复盛高铁站只需15分钟,太方便了。”11月7日,家住龙头寺附近的市民江莉表示。

本报地址:重庆市渝北区同茂大道416号 邮政编码:401120 电子信箱: cqrb@cqrb.cn 广告许可证:渝工商广字第9500618号 总编辑:张永才 总值班:任锐 版面统筹:郑家艳 主编:谭永超 美术编辑:赵炬 图片编辑:鲁道新 订报热线:63735555 零售价:1.5元