



西部(重庆)科学城鸟瞰图

重庆高新区大力实施城市提升行动计划 让科学家的家创业者的城更美更宜居

提升城市交通水平 完善骨架路网结构体系、链接成渝发展主轴脊梁

今年以来,重庆高新区建设局围绕科学主题,以交通项目和民生保障项目建设为抓手,加快基础设施建设步伐,完善骨架路网结构体系,链接成渝发展主轴脊梁,朝“重庆向西、成都向东、成渝相向”的战略目标逐步向前。

道路建设稳步推进——
协调推进科学大道、坪山大道等重点主干道路建设,打通交通“大动脉”。日前,华岩隧道西延伸段主线已于6月5日正式通车,辅线预计2020年12月完工;科学大道(一期)已于6月18日开工建设;含谷立交、坪山大道、快速路一纵线青龙咀立交至农马立交段正在紧密建设中。

穿山隧道逐步打通——
加快金凤隧道(高新区段)、大学城复线隧道等隧道项目建设进度,打通缙云山、中梁山“西向梗阻”。大学城复线隧道、陶家隧道计划于2020年11月底前开工,金凤隧道已于2020年9月开工建设。

轨道建设加速推进——
主动协调对接相关部门和各参建单位,推动规划轨道线路早日启动建设。目前,高新区直管园共规划8条轨道交通,其中轨道交通1号线已建成通车,江跳线已经全面开展建设,轨道交通15号线、27号线已完成地勘工作和初步设计,轨道交通27号线计划年内开工建设。

提升城市建设水平 加大补短板力度,城市配套逐步完善

为切实缓解“停车难”问题,重庆高新区加快英业达停车场、永祥小学停车场等4个停车场建设,计划于年内投入使用,届时,4个停车场共可增加泊位1101个。

同时,重庆高新区全面推进海绵城市建设工作,修复城市水生态、涵养城市水资源,增强城市防洪能力。目前,重庆高新区建设局正牵头进行高



梁滩河整治后

新区海绵城市规划编制,力争高新区早日达到海绵城市指标要求。

备受社会各界瞩目的梁滩河整治工程(高新区西区段)目前已完成示范段3.2公里的60%,效果初见雏形。

重庆高新区建设局相关负责人介绍,梁滩河整治将以岸线绿道串联湿地,在周边工业用地之中形成蓝绿风景廊道;沿岸线规划绿地打造景观节点、市民活动空间和慢行健康绿道等,将城市生活与自然生态有机融合;保留童善桥等历史文化传承,体现梁滩河水岸文化。

下一步,高新区还将开展梁滩河全流域的规划设计,分片分段实施,将打造一条集人文、自然景观于一体的人文景观生态廊道,还原梁滩河乡土文化风情,提升科学城的生态品质。

提升城市管理水平 不断深化“大城管”“大城管智管”“大城管众管”

“终于轮到啦,来帮我称一下,看看有多重哦!”近日一大早,重庆高新区金凤镇龙凤社区居民杨代彬就把之前整理好的一大捆纸箱拿到垃圾分类服务站,排队等候称秤。龙凤社区每周一次的垃圾积分兑换活动又开始了。

“有38斤呢!”称好重量,工作人员给杨代彬的积分卡上记了38分。“垃圾分类积分,可以换一些生活用品,这样既环保又实惠,我顺便去换包洗衣液回家。”杨代彬将积分卡拿到隔壁的超市。

制作宣传单、入户宣传、科普宣传……几个月来,重庆高新区开展形式多样的宣传活动,潜移默化影响群众,让垃圾分类深入人心。

“垃圾分类是每一个居民都应该做好的事,环境好了,生活也舒心。”高新区北麓国际城小区的陈先生说。

据了解,重庆高新区已筹措资金2471万元,全面开展高新区生活垃圾分类工作。持续推进2个生活垃圾分类示范街镇、30个生活垃圾分类示范村建设。争取并下拨资金80万元,用于农村生活垃圾收运处置体系建设。

目前,重庆高新区的多个社区已启动垃圾分类试点工作,在小区设置了垃圾分类知识宣传栏、小区户数公示栏、指导员公示栏、分类垃圾桶、宣教中心、垃圾分类可回收物智能投放点等试点设备。

共享单车为市民带来“最后一公里”方便的同时,也曾因不规范停放,挤占人行道、盲道甚至非机动车道等,给市民造成困扰。

在轨道交通1号线大学城站附近,大学城中央公园一侧有几十辆共享单车停放在指定停放区域,不时有路过的市民取放车辆。沿着大学城中路辅路继续向南走,在大学生微企梦花园附近,共享单车也有序停放在指定停放区域。

据重庆高新区城市建设事务中心相关负责人介绍,区域内的共享单车投放量高达43900台,为规范共享单车运营服务管理,从根本上解决共享单车无序投放、乱停乱放问题,城建中心全面启动共享单车规范化管理工

作,这是重庆高新区经济社会一体化管理后,实施的一项重要城市管理类专项行动,也是重庆市率先提出共享单车规范化管理的先行者。

为解决这一问题,城市建设事务中心与各镇街城管执法大队踏勘停车现状,摸清了停车需求,理顺规范管理思路。然后,在重要节点重要路段根据停车需求施划非机动车停车位,引导市民在非机动车停车位内规范停放车辆。此外,通过各镇街城管执法大队严格执法,保障停车秩序。

下一步,重庆高新区还将每月对共享单车运营情况进行检查考核,对共享单车运营企业实行扣分制和红黄牌管理,在保证市民便捷出行的同时,提升城市品质及营商环境,为打造良好的西部(重庆)科学城对外形象添砖加瓦。

接下来,重庆高新区还将投入一批智能模块化公厕,该公厕采用“泡沫微封堵+微水冲技术”,对比传统公厕,除具有除臭好、耗水量小、杀菌、除臭、防溅、自洁的优点外,还将实现公厕智能化,涵盖入厕人数统计、一键报警、厕间空气分析、自动喷香除臭、自动开关卷帘门、人性化视屏播放、厕所在线评价等智能化功能,黑科技十足。

据了解,目前,重庆高新区“马路办公”常态化运行,“马路办公”累计巡查总次数1142次、累计出动人次2599次、累计发现问题6809个、整改6773个,整改率达99%，“马上就办”成为制度,“办就办好”形成机制。

同时,重庆高新区直管42条道路556万平方米的清扫保洁作业质量常态化恒定。智慧城管平台建设正在稳步推进中,2020年底建成投用后将提升城市管理的科学化、精细化、智能化水平。

提升城市公共服务 推窗见绿、出门见景

目前,大学城辅道绿地正紧锣密鼓建设中,家住大学城的徐先生说,新建绿地就在自家小区边上,景色秀美,空气清新。茶余饭后,带着家人,约上朋友一起在此走走,必定十分惬意,幸福满满。

推窗见绿、出门见景,越来越多的重庆高新区人正在享受着这样的惬意生活。

为提升西部(重庆)科学城对外形象,提升辖区内群众生活品质,重庆高新区城市建设事务中心积极开展增绿添园相关工作。根据市政府统一部署,消除城市绿化“亮斑”,增加城市绿量,督促“坡坎崖”项目按计划要求实施落地;完成双碑隧道及中梁山隧道高新区出入口景观品质提升工作;完成立体绿化打造5万平方米;补种补栽乔木100余株,灌木4000余株,地被3万平方米,保证了高新区城市品质。

截至目前,重庆高新区直管园范围内共有39个公园,面积约123.5公顷。其中,综合公园3个,专类公园8个,社区公园11个,街头游园17个。

王静 刘廷
图片除署名外由
重庆高新区管委会提供

西部(重庆)科学城是面向未来产业、未来生活、未来风景的未来之城,是鼓励创新、开放包容、追逐梦想的梦想之城,是科学家的家、创业者的城。

为进一步推进科学城建设,将科学城建设为现代化城市样板,今年以来,重庆高新区大力实施城市提升行动计划,全面提升城市品质,增强市民获得感、幸福感、安全感,努力实现“城市,让生活更美好”。



农马立交 摄/张智力



智能模块化公厕效果图



共享单车规范停放



西城公园