

“13+1”共建格局形成一年来——西部陆海新通道跑出“加速度”

大型系列报道

看效果

目前,西部陆海新通道的服务品类超过300类,辐射96个国家和地区246个港口,比去年增加了8个国家33个港口



西部陆海新通道铁海联运荣昌班列抵达荣昌,标志荣昌区正式加入西部陆海新通道建设。(摄于7月31日) 通讯员 刘汪洋 摄/视觉重庆

□本报记者 杨骏

9月22日,广西壮族自治区政府副主席周红波率队来到重庆。双方就西部陆海新通道建设举行座谈会。

渝桂都明确,要持续深入合作,共同把西部陆海新通道市场“蛋糕”做大,在新时代推进西部大开发形成新格局中展现新作为、实现新突破。

10月9日,广东省湛江市市委书记

郑人豪一行也来到重庆。他们在考察学习之余,也希望双方能在共建西部陆海新通道方面进一步沟通交流,深化各领域的合作。

广西是西部的出海口,是与重庆一起最早倡议、发起西部陆海新通道的省区市之一;湛江不属于西部,却成为西部

格局。

《框架协议》签署后,无论是广西这样的“元老”,还是湛江这样的“新人”,都在积极参与西部陆海新通道的建设。“一年来,在‘13+1’新格局下,西部陆海新通道的发展,呈现出更多的新气象。”市政府口岸物流办主任巴川江说。

关系更密

六省区市共建通道运营公司

10月15日,第十一届泛北部湾经济合作论坛上,钦州国际集装箱码头正式宣布实现五方合作运营。

合作的五方,分别是北部湾港集团、中国远洋海运集团有限公司、新加坡国际港务集团有限公司、成都交通投资集团有限公司、重庆国际物流枢纽园区建设有限责任公司。

五方为何合作? 答案是:共建西部陆海新通道。

广西钦州港是西部陆海新通道的重要出海港,钦州国际集装箱码头则是出海港重要的硬件基础设施。为推动西部陆海新通道建设,去年7月,五方携手组建合资公司,开启合作运营序幕。

(下转2版)

巨型裸眼3D屏亮相观音桥

10月27日,江北区观音桥步行街,市民用手机拍摄巨型裸眼3D“太空飞船”。未来城市、太空飞船、机器人箱体……近几日,观音桥步行街上这块裸眼3D技术赋能的3788平方米超高清LED屏幕,吸引了不少市民和游客前来“打卡”。

首席记者 崔力 摄/视觉重庆



重庆出台64条金融政策支持西部(重庆)科学城市建设加速形成政策“洼地”、金融“高地”、创新创业“宝地”

在行动 大型系列专题报道 走进科学城

本报讯 (记者 张亦筑)记者从重庆高新区获悉,我市日前发布了金融支持西部(重庆)科学城建设相关政策,主要涵盖《金融支持西部(重庆)科学城建设实施方案》《发展股权投资促进创新创业实施意见》《重庆高新区促进科技金融发展办法》《重庆高新区鼓励企业上市挂牌扶持办法》等共64条政策意见。

《金融支持西部(重庆)科学城建设实施方案》(下称《实施方案》)共20条政策,旨在为西部(重庆)科学城金融发展注入金融血液,提供有力支撑。其中包括鼓励银行理财子公司等长期资金作为创业投资资金来源,支持运用“贷

款+远期权益”创新科技信贷,鼓励金融机构考核单列等政策,有利于培育“科技+金融”的创新生态圈,吸引更多社会资本参与西部(重庆)科学城建设,加速形成政策“洼地”、金融“高地”、创新创业“宝地”。

值得一提的是,《实施方案》还鼓励金融机构针对科技型企业特征,创新产品服务。比如进一步完善科技型企业知识产权价值信用评价模型,推进知识产权价值信用贷款改革试点,实现对西部(重庆)科学城科技型企业贷款扩面、放量;开展供应链金融创新,建设科技产业供应链金融公共服务平台,探索商票流通及应收账款确权机制;鼓励金融机构针对科创企业高技术员工、科研人才提供信用“人才贷”。同时,将适度放宽对西部(重庆)科学城内的普惠型小微企业贷款不良率容忍度。

“科技创新离不开金融支持,这些政策就是要为科技型企业创造更加良

好的融资环境,对发展中的科技型企业不仅要‘扶上马’,还要‘送一程’。”重庆高新区相关负责人表示。

《发展股权投资促进创新创业实施意见》共16条政策,旨在进一步支持股权投资快速发展,助力西部(重庆)科学城建设成为创新资源聚集、创新活动密集、创新成果富集的高质量发展新引擎。其中包括降低政府参股基金本地投资比例要求,探索区域股权交易市场基金份额转让试点,争取公司型创投企业所得税优惠试点等政策,有利于引进培育一批顶级投资机构,推动金融与产业深度融合,打造具有国际竞争力的西部股权投资高地。

《重庆高新区促进科技金融发展办法》共17条政策,旨在推动产业与资本融合,促进科技成果转化。其中包括对机构获取各类金融牌照给予奖励,对银行、保险、股权投资基金等机构落户给予补贴,对股权投资机构投

资失败最高给予50%的风险补偿等政策,有利于激发金融活力,加快金融创新,带动更多金融机构总部落户西部(重庆)科学城,打造特色鲜明的科技金融集聚区。

《重庆高新区鼓励企业上市挂牌扶持办法》共11条政策,旨在建立从企业入库到股份制改造再到上市及后期经营的全周期奖励体系,进一步增强金融服务实体经济能力。其中,企业培育期间给予三年总计150万元贷款贴息支持;上市各工作节点分步总计给予750万元奖励;企业登陆上交所科创板,对于前三家科创板上市企业分别额外给予500万元、300万元、200万元奖励。企业上市累计最高可获近2500万元奖励,政策支持力度直追东部发达省市,在西南地区优势明显,将有利于本地企业借力多层次资本市场做大做强,引领西部(重庆)科学城“高”“新”产业集群发展。

市委办公厅、市政府办公厅印发若干措施

全面加强危险化学品安全生产工作

(下转3版)

本报讯 近日,中共重庆市委办公厅、重庆市人民政府办公厅印发了《关于全面加强危险化学品安全生产工作的若干措施》,并发出通知,要求各区县各部门认真抓好落实。

《关于全面加强危险化学品安全生产工作的若干措施》全文如下。

为贯彻落实中共中央办公厅、国务院办公厅《关于全面加强危险化学品安全生产工作的意见》,扎实推进全市危险化学品安全生产治理体系和治理能力现代化,推动全市安全生产形势持续稳定向好,结合重庆实际,制定如下措施。

一、强化安全风险管控

- 1.全面排查安全风险。根据《涉及危险化学品安全风险的行业品种目录》,全面摸排各行业领域危险化学品安全风险,及时更新和完善危险化学品安全风险信息系统数据。对危险化学品企业和化工园区或化工集中区(以下简称化工园区)开展安全风险排查评估,按照“红、橙、黄、蓝”四级安全风险落实分级监管,加强安全风险管控和隐患治理。
- 2.推动产业转型升级。结合深化供给侧结构性改革,建立健全化工产业发展规划编制协调沟通机制,合理确定化工产业发展方向和重点,推进化工产业链向高端转型升级。2020年底前,完成化工园区及其他涉及危险化学品园区的安全评估和达标认定,以后每5年开展一次。
- 3.健全安全生产标准规范。制定化工园区认定管理办法、化工过程安全管理导则、精细化工反应安全风险评估标准等地方规范,完善危险化学品项目建设、生产经营、装卸运输、废弃处置等全流程的危险化学品安全生产地方标准体系。鼓励先进化工企业制定严于国家标准或行业标准的企业标准,提升企业安全标准化水平。

二、强化各环节安全管理

- 4.严把准入关。严格落实产业结构调整指导目录和长江经济带发展负面清单指南等规定,建立部门联合审批、联合惩戒机制和危险化学品“禁限控”目录,严控“两重点一重大”(重点监管的危险化工工艺、重点监管的危险化学品和危险化学品重大危险源)以及剧毒气体、爆炸品建设项目,依法淘汰并严禁引入落后产能,严禁在长江干支流1公里范围内新建、扩建化工园区和化工项目,严禁国内首次使用的化工工艺未进行安全可靠性论证投入生产,严禁化学品未经评估登记、未落实风险防控措施投入使用,新建化工项目全部进入合规设立的化工园区。

(下转3版)

“重庆造”汽车拓展中亚市场 上汽红岩全驱重卡批量发往土库曼斯坦

本报讯 (记者 白麟)10月27日,上汽依维柯红岩商用车有限公司(下称“上汽红岩”)出口64辆全驱重卡发往土库曼斯坦。这是上汽红岩产品首次出口土库曼斯坦,标志着“重庆造”汽车进一步拓展中亚市场。

今年,新冠肺炎疫情给外贸出口带来极大挑战。对此,上汽红岩积极开拓国际市场。前不久,上汽红岩先后有多批产品,如牵引车、自卸车等发往柬埔寨、越南、刚果(金)等国家和地区。本次出口土库曼斯坦的产品,也是上汽红岩技术团队以市场为导向,为满足用户实际需求,定制化生产的一批全驱重卡。

近年来,土库曼斯坦加速基础设施建设投入,对工程车辆需求旺盛。因当地80%为砂石戈壁滩路面,采购

方对车辆底盘的要求十分严苛。

上汽红岩与采购方商务洽谈时正值疫情期间。从产品配置介绍、价格谈判到合同签订,一系列流程双方只能通过互联网进行。为了让对方更好地了解产品,上汽红岩的业务人员协同技术人员多次通过视频对车辆配置进行详细讲解,对产品的适用性做了细致地剖析,并为采购方量身打造解决方案,为交付车辆提供全方位保障。

同时,上汽红岩在中国重卡市场有“工程之王”的美誉,在非洲、东南亚等地也有很好的口碑,这增强了采购方的信心,最终促成了本次出口。

上汽红岩相关负责人表示,未来上汽红岩将继续响应“一带一路”倡议和上汽集团“走出去”战略,积极开拓海外市场,向全世界展现“中国力量”。

以山水为墨 绘生态画卷——梁平推进国际湿地城市创建

□本报记者 彭瑜

水生乔木生态护岸、浮床种植软化岸线、陆生花卉点缀美景……重庆日报记者10月19日在梁平区合兴镇龙滩村看到,金黄的中华·梁平柚海又多了一处景观——柚基乡村小微湿地。

“全域治水、湿地润城,优美湿地景观与周边林林和谐共生。”梁平区负责人介绍,今年2月,第二届国际湿地城市中国推荐城市名单出炉,作为西南地区唯一的代表,梁平区成为入选的中国7个城市之一。以此为契机,梁平将打好修复双桂湖湿地生态、打造城市湿地连绵体、建设乡村小微湿地群“三张牌”,推进国际湿地城市创建。

修复双桂湖湿地生态

梁平是一座湿地与城市协同共生

(下转2版)

导读

3版刊登

“绿色”审计为领导干部政绩“画像”

5版刊登

“这不是我一个人写的信,这是所有抗美援朝老兵的心声!”

7版刊登

本报报道引发市民关注,这些问题重庆日报帮忙问清楚了——居家适老化改造如何申请