

把习近平总书记的殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

国庆中秋长假近四成入渝游客来自四川

本报讯（记者 黄光红）10月9日，中国移动重庆公司发布《2020年中秋国庆大数据报告》（以下简称报告）。报告显示，随着成渝地区双城经济圈建设步伐不断加快，川渝两地旅游往来日益密切。国庆中秋期间，入渝游客中近四成来自四川。同时，重庆人出游首选四川。

报告显示，10月1日-7日外地来渝游客中，来自四川的最多，占比近四成。来自广东、贵州、湖北、江苏的游客数量分别排在第2至第5位。

另一方面，随着疫情防控形势持续向好，重庆人出游热情高涨。报告显示，10月1日-7日，超200万重庆人选择出门领略祖国大好河山。其

中，30岁-39岁的人群数量最多，占比达到26%。其后依次是40岁-49岁人群、20岁-29岁人群、50岁-59岁人群，数量占比分别为24%、20%和19%。

不同年龄段游客的目的地偏好各有不同，但从整体上来看，距离不远的四川成为重庆人假期出游的首选——重庆出游的逾200万人中，各年龄段人群把四川作为第一旅游目的地的人数均为最多。

数据还表明，10月1日-7日，川渝两地游客互相往来的日均人流量较今年端午节有明显提升，来渝四川游客数量的单日峰值较端午节期间增加逾20万人。

1123.6万辆次

双节期间重庆高速车流量同比基本持平

本报讯（记者 崔曜 杨永芹）10月9日，记者从市交通运输综合行政执法总队和重庆高速集团获悉，国庆中秋双节期间，全市高速公路路网车流总量1123.6万辆次，日均140.45万辆次，与去年同期基本持平；比今年五一假期增长6.41%，较平日增长56.58%。其中，非渝籍车辆占比28.33%，近三成。

据介绍，长假期间，我市高速公路出入境车流量相比平日增长明显，出渝车辆较9月增长82.98%，入渝

车流量较9月增长84.46%。其中，10月1日，我市高速公路单日通行量达到最高峰，达181.6万辆次，比去年同期增长12.45%。

双节期间，市交通运输综合行政执法总队在全市高速公路开展了酒驾、非法营运等专项整治行动，共查处各类违法案件64917件。其中超速15544件，占比23.94%；车辆未按交通信号通行43422件，占比66.89%；未系安全带1139件，占比1.75%；占用应急车道861件，占比1.33%；查处酒驾14起。



2020线上中国国际智能产业博览会
嘉宾观点

百度集团董事长兼首席执行官李彦宏：智能技术有望大幅降低交通事故发生率

2020线上智博会大数据智能化高峰会上，百度集团董事长兼首席执行官李彦宏通过视频发表演讲。他表示，数字智能技术将从根本上改变我们所熟知的各行各业，如医疗健康、工业制造、教育、金融、交通、城市管理等等。

以交通为例。他认为，智能技术将为汽车带来百年不遇大变局，更重要的是，随着基础设施的智能化，城市的交通效率将得到明显提升。他预测，五年以内，中国一二线城市将不再需要限购限行，中小城市就更不需要。十年以内，百度希望基本消灭拥堵，大幅度降低事故发生率。

李彦宏表示，近年来重庆在战略规划上谋篇布局，形成了以大数据智

能化为引领的创新驱动发展战略。去年，永川区和百度达成建设“西部自动驾驶开放测试基地”的合作。到目前为止，这里已经成为西部地区应用场景最丰富、自动驾驶车辆规模最大的测试和示范基地。今年智博会期间，这个示范基地正式启用。百度和金龙客车联合研发的L4级自动驾驶中巴车，在永川全球首发。这也意味着，西部第一条自动驾驶公交线路投入运营。

李彦宏说，作为一家人工智能平台型公司，百度至少可以做好三件事：第一件事，为全社会提供AI技术平台，推动产业智能化转型；第二件事，为智能社会构建智能交互的方式；第三件事，服务于国家AI基础设施建设。

联合国可持续发展网络领导委员会联合主席、清华大学苏世民书院院长薛澜：新经济促进双循环格局可从三方面体现

2020线上智博会大数据智能化高峰会上，联合国可持续发展网络领导委员会联合主席、清华大学苏世民书院院长薛澜带来题为“新经济如何促进双循环新格局”的演讲。他表示，他演讲中提到的新经济就是许多嘉宾谈到的战略性新兴产业、智能经济、数字经济等的融合。

薛澜表示，首先，新经济将赋能传统产业。汽车行业是一个非常传统的行业，上万个零部件通过核心企业组装，通过分销送达最终的用户。在这个过程中有大量的物流、信息流、资金流。过去，这一成本是巨大的，但通过人工智能，可重新去构建

产业链、价值链、生态链，最后实现高效流动，赋能传统产业。

其次，新经济可以创造新的内生增长点，尤其是创造很多新的品牌、新的场景。薛澜说，人们对美好生活的期望实际是希望有更多需求能够得到满足，互联网使得新品牌、新场景能把市场拓展到全世界。

第三，要通过创新融入全球产业链。薛澜认为，人工智能产业链的应用层，中国发展得如火如荼，但是在中间技术层和基础支撑层，还有很多不足的地方，在这些方面中国需要进一步努力，需要真正融入全球人工智能的产业链中。（记者 申晓佳 整理）

前三季度北碚收获257个“蓝天” 同比增加21天

本报讯（记者 陈维灯）重庆日报记者10月9日从北碚区获悉，截至9月30日，今年北碚区空气质量优良天数达到257天，同比增加21天，位居主城中心城区首位。

近年来，北碚区逐步深化网格化监测预警体系建设，大气网格化二期建设实施顺利，该区38家重点排放企业在线监测数据按期入网，可以实时掌握企业废气排放情况，一旦遇到异常情况，系统就会自动报警。

今年，这套系统自动派单520件，有效处置率达98%。

北碚区生态环境局相关负责人介绍，今年以来，北碚区完成了11台燃气锅炉低氮燃烧改造和8家企业废气深度治理，通过开展建筑施工、汽车维修、企业VOCs排放等专项执法行动，打击违法排污行为，并以工业、交通、扬尘与生活4个方面大气污染问题为突破点，夯实基础、补齐短板，确保了环境空气质量持续改善。

创新践行“两山论” 文旅融合造精品

——武隆区建设世界知名文化旅游目的地调查

全面建成小康社会 “百城千县万村调研行”

□本报记者 韩毅

机车轰鸣、实景演艺、艺术展览、荷塘寻宝、篝火晚会、坝坝电影……在刚刚过去的国庆黄金周，不少人都进行了一次或长或短的出游旅行。

其间，武隆区旅游业交出了这样一份成绩单：接待游客148.84万人次，同比增长1.43%；实现旅游综合收入4.8亿元，同比增长1.28%。在疫情防控常态化、连日阴雨等不利因素影响下，武隆旅游业逆势上扬，成为国内复苏的文旅市场中的一个亮点。

景区国际化、产品国际化、功能国际化、营销国际化、服务国际化……做强旅游经济、做大游客总量，建设世界知名文化旅游目的地，创新践行“绿水青山就是金山银山”理念，国家全域旅游示范区——武隆已踏上新时代征程。

劣势变优势 从国家级贫困县到世界遗产地

地处国家级集中连片特困地区——武陵山区腹地的武隆，80%的乡镇、75%的行政村都处在大山区、高山区和石山区，是典型的“七山一水两分田”地貌，1999年贫困发生率达高达25%，2002年被列为国家级贫困县。

大山阻隔、交通制约、工农业迟滞，是武隆人不得不面对的困局。采石场、煤窑是当地人发家致富的依靠，对于脆弱的喀斯特生态环境，此举无异于“杀鸡取卵”。

“对武隆而言，绿色发展不是‘选择题’，是‘必答题’。借‘绿水青山’甩脱‘贫困包袱’，我们没有多选项。”武隆区文化旅游委相关负责人称。

芙蓉洞景区的开发，对武隆具有划时代意义。这座被誉为“地下艺术宫殿”和“洞穴科学博物馆”的溶洞，拉开了武隆旅游开发的大幕。

1993年，武隆江口镇一村民在放羊时意外发现了芙蓉洞，洞里玲珑剔透、五光十色的沉积物令他震惊。

消息不胫而走，吸引了多支国际知名洞穴探险团队来到武隆进行科学考察，芙蓉洞因此也被评为“世界上最好的游览洞穴”。

当时的武隆县委、县政府高度重视，旋即实施“旅游兴县”“打造旅游品牌”的发展战略，仅花了6个月时间，便做到当年发现、当年论证、当年规划、当年开工、当年开放。1994年，芙蓉洞景区接待游客达12万人次，实现门票收入200万元，让武隆掘到了第一桶“旅游金”。

此后，武隆进入景区全面开发阶段，仙女山森林公园、黄柏渡漂流、芙蓉江、天生三桥等一批景区景点相继诞生。

2007年，在第三十一届世界遗产大会上，以重庆武隆、云南石林、贵州荔波



武隆仙女山（本报资料图片）

（武隆区委宣传部供图）

为代表的“中国南方喀斯特”成功列入《世界遗产名录》，更是在武隆旅游发展史上留下浓墨重彩的一笔。

2011年，武隆喀斯特旅游区（天生三桥·仙女山·芙蓉洞）成功创建为国家5A级旅游景区。

“20多年来，武隆游客接待量增长了300多倍，旅游综合收入增长了8500倍。数据背后，是我们一届接着一届干，一棒接着一棒跑，坚持把特色生态资源转化为脱贫攻坚发展优势，以抓铁留痕的拼劲闯出旅游脱贫攻坚的新路。”上述负责人称。

文化植入景区 突破“好山好水好无聊”的怪圈

观光旅游、避暑旅游等确实让武隆火了起来，让武隆成为重庆旅游经济的标杆。

不过，随着大众旅游时代到来，游客需求呈现多样化、个性化、特色化趋势，旅游不再是简单地看山看水，而是已升级为赏山赏水赏文化。

以观光为主的武隆旅游再次站在发展的十字路口，如果不能突破“好山好水好无聊”的怪圈，就面临被市场淘汰的可能。

2012年，大型山水实景演出《印象武隆》横空出世，武隆再次成为重庆文旅融合“吃螃蟹者”。如今，“川江号子”在桃园大峡谷已唱响8年，节目历经多次改版升级，前往打卡的游客络绎不绝。

“目前，该演出已上演2300多场，接待游客近400万人次，实现门票收入近4亿元。更重要的是，该实景演出把‘过境游’变成‘过夜游’，拉动餐饮、住宿、交通、购物等创收近30亿元，拉动比约为1:7。”武隆喀斯特印象文化发展有限公司副总经理易军称。

不仅如此，2019年，懒坝国际禅境

艺术度假区在武隆羊角街道清水村开园，不久便一炮而红。

“我2012年到仙女山度假，当时这个村土地贫瘠、房屋破旧，村落几近处于‘空巢’状态，跟大多数偏远山村一样，凋敝是我的第一印象。”懒坝国际禅境艺术度假区项目出品人陈勇回忆。

但他很快被当地的青山绿水、云雾氤氲和喀斯特地貌吸引。“日本人在越后妻有地区用大地艺术革新乡村，是世界知名文旅目的地，在中国可否也尝试一下呢？”有着浓厚艺术情结的他脑海里闪现出一个大胆的念头。

经过考察、论证、设计……仅用两个月左右时间，陈勇与团队就制定出了一套“艺术兴村”的方案，懒坝项目随之上马。

后经过8年的开发建设，给“生命拍照”的心跳博物馆、充满“野性的思维”的巨幅泥画、奏响乡村“交响乐”的竹音剧院、展现童话浪漫的巨人雕塑等一批国际IP作品相继诞生。这些作品注重亲民性、参与性、在地性、生态性、多样性、功能性，不少在国内都是独一无二的。

“我们去年8月开园以来，游客数量已达到20多万人次。今年国庆假期，度假区更是‘一床难求’。目前，度假区80%的员工是当地村民，还带动周边20余户村民发展农家乐。”陈勇称。

文旅融合，让武隆的好山好水成功实现“好欢乐”的品质飞跃。

景城村融合 “黄金廊道”带火全域旅游

山与云，茶与雾，林与木……走进位于武隆区豹岩村天尺坪的白马山天尺情缘景区，临崖望仙、幽谷寻洞，恍若置身国画中。

谁会料到，这里虽与仙女山隔乌江相望，但几年前，一个是世界自然遗产

地、国家5A级风景区，每年吸引上千万游客打卡；一个却是交通闭塞、山高坡陡、土壤贫瘠的市级贫困村，2014年贫困发生率达11.67%，“无柴无水天尺坪”是其真实写照。

“起初，我们种烟叶，比起传统三大坨（洋芋、苞谷、红苕），经济效益虽好一些，却无法从根本上让我们丢掉‘穷帽子’。”白马镇豹岩村天尺坪村民小组组长张明文称，他们真是守着“金山”饿肚子。

深耕仙女山、错位拓展白马山，以点带面发展全域旅游……2016年，白马山旅游度假区管委会在村民的殷殷期盼中成立。

“相比常见景区开发不同，我们创新采取了旅游廊道带动增收的模式。”管委会主任路长江称，武隆将生态资源相似的贫困区就近纳入仙女山、白马山等4个旅游扶贫带，作为4条“旅游黄金廊道”进行打造，再通过“旅游+”布局高山蔬菜、有机茶叶、特色果品、中药材等产业，带动群众增收致富。

2018年，白马山天尺情缘景区建成开园，在其融合、带动、辐射作用下，豹岩村目前成功打造了红茶品牌“仙女红”，兴办了农家乐35家，2019年人均纯收入增至16400元，贫困户全部脱贫。

目前，武隆还有一个更加宏伟的计划，在仙女山、白马山之间的乌江上空架起一座“天下鹊桥”。桥不仅本身是一个景点，还将实现两山的无缝连接，让廊道效应更加凸显。

“作为国家全域旅游示范区、中国优秀旅游城市，接下来，武隆将按照景区国际化、产品国际化、功能国际化、营销国际化、服务国际化的要求，不断完善配套设施、提升服务质量、做大游客总量、做强旅游经济，打造国际旅游精品景区，努力建设世界知名文化旅游目的地，推动武隆文旅再上新台阶。”路长江说。



10月7日，合安高速公路涪江特大桥实现全幅贯通。

记者 罗斌 摄/视觉重庆

设计速度为100公里/小时。该项目是成渝地区双城经济圈建设的一条重要通道，直接连接起成都天府新区和重庆两江新区，成都天府国际机场和重庆江北国际

机场。项目建成通车后，驱车从重庆合川到四川安岳只需1小时左右，从重庆两江新区到成都天府新区全程约2.5小时。

“在建的合安高速，相当于在两地间

画了一条直线。”市交通局称，工程建成后，将极大带动沿线区域社会经济发展，对推动成渝地区双城经济圈建设具有重要意义。