

确保本届市长顾问团年会“云交流”安全顺畅

视频连线各大洲 网络延迟不超过1秒



□本报记者 杨骏

9月23日,重庆市市长国际经济顾问团会议(下称市长顾问团年会)第十五届年会将召开。

基于疫情防控方面的考量,本届市长顾问团年会将在线上进行。届时,在各大洲的15位顾问嘉宾将以视频连线形式,与市长进行“云交流”。

如何确保这场“云交流”顺畅、安全?筹备这场会议,重庆方面做了哪些工作?重庆日报记者对此进行了采访。

连线欧美,平均延迟在500毫秒以内

本届市长顾问团年会在线上进行,届

时,嘉宾们将隔着屏幕与市长见面,确保网络运行通畅,是年会成功举办的关键。

“为了确保会议期间的网络速度,我们找到了中国电信重庆公司,让其开设了网络专线。”市长顾问团筹备组相关负责人介绍,这条网络专线配备了两个上行速度每秒600兆的网络,有一个作为备用,以防意外情况。

目前,会议现场网络运行状态良好。经技术组多次测试,现场网络无论连接欧洲还是美洲,平均延迟在500毫秒以内,最高延迟不超过1秒。

网络安全,也是保障市长顾问团年会成功举行的关键。重庆日报记者了解到,相关部门派遣专员,对会议系统的架构和逻辑进行了检测,确保其安全、可控。同时,会议举行期间,网络安全部门也会实时监控,防范病毒、黑客的出现。

最优方案:解决软件和时差问题

“在本届市长顾问团视频软件选择上,

我们也讨论了很久。”市商务委相关负责人说,不少顾问嘉宾参会时都不在中国,选择国内常用的软件并不合适。

经过多次讨论,最终决定本届市长顾问团年会的视频软件,使用微软的Teams。

“一方面,微软是顾问企业之一,能够提供一定的技术支持。另一方面,这个软件也是疫情发生后,欧美常用的视频办公软件,比较成熟。”市长顾问团技术组相关负责人说,这个软件更符合顾问嘉宾日常办公习惯。

除了视频软件,会议举行的具体时间也经过多方论证。

以往市长顾问团年会,顾问嘉宾齐聚重庆,没有时空距离。本届年会,嘉宾顾问分处不同大洲,所以无论是线上会见,还是主题会议,都要一一核实、换算、磋商时间。

主题会议时间定在下午3点半,也是目前“最优方案”。市商务委相关负责人介绍,这一时间是与顾问嘉宾讨论并征得同意后得出的结果,能够充分保障绝大部分

嘉宾的作息安排,仅有个别嘉宾由于时差原因是在晚上参会。

500余特定观众,凭账号进直播间观看

本届市长顾问团年会,重庆将与国内知名视频直播平台合作,开设专门的直播间。会议开始后,拥有账号的人,可进入直播间实时观看会议情况。

“我们会有针对性地开放一些账号。”市商务委相关负责人说,市长顾问团秘书处会发放500多个账号,主要分发给未能直接参会的顾问企业、重庆区县、相关部门和单位的特定观众。届时,直播间的参会人数,将与以往线下会议规模基本持平。

“我们希望通过‘线上’年会,打造一场全球视野、国际思维的思想盛宴,让重庆与众多跨国公司高管一起,集智共商开放发展,携手共谋美好未来。”市商务委主任张智奎说,线上会议,可以最大程度减少人员聚集、降低疫情传播风险,做到疫情防控不放松、国际交流不断线。

节日饰品市场喜庆气氛浓

9月21日,朝天门小商品市场,市民正挑选国庆中秋饰品。

今年国庆和中秋“喜相逢”,市民将迎来8天长假。为营造双节喜庆氛围,众多市民走进节庆饰品市场选购五角星气球、手工灯笼、卡通宫灯及中秋礼盒、拉花、兔子等精美挂饰。

特约摄影 钟志兵/视觉重庆



重庆交通开投集团全力做好公共交通疫情防控

构筑“车轮上”的坚固防线



□本报记者 杨永芹

1月24日,重庆交通开投集团启动城市公共交通一级应急预案,加大公共交通设施消毒频次;

1月25日凌晨,4名党员公交驾驶员递交申请书,承担起运送武汉乘客隔离观察任务;

1月26日,500多个党组织迅速成立“突击队”“服务队”,近9000名党员、7000余名团员投身疫情防控一线;

……

“新冠肺炎疫情出现后,集团5万余名干部职工坚守岗位,筑起一道道公共交通疫情防控坚固防线。”9月21日,重庆交通开投集团党委书记、董事长李方宇对重庆日报记者如是说。

疫情发生后,重庆交通开投集团按照“乘车不排队、车辆不拥挤、出行不受阻”的总体要求,坚持以“更严更实更细更快”的

举措,不计成本,综合施策,科学调度,分阶段制定公共交通运营保障方案,全力以赴做好交通疫情防控工作,全力以赴保障市民畅通出行。

重庆交通开投集团严格落实乘客乘坐公共交通必须佩戴口罩的要求,及时劝返未戴口罩乘客;在公交始发站、全部轨道站点现场设置720余处体温检测点和发热乘客观察隔离区,工作人员共检测发现并移送处置发热乘客271人。

针对复工复产出行需求,公交集团开行地面公交小巷巴士、“点对点”定制公交

出行服务和包车业务等,所有轨道列车、8000余辆公交全部上线运营,10000余名驾驶员轮班值守。

重庆交通开投集团还多措并举推动轨道交通建设等项目复工复产。截至8月底,集团共完成投资227.2亿元、占年度计划72.9%,同比增长37.8%;完成103个轨道交通公交换乘站点提升建设任务,新开、调整公交线路105条。

一系列举措,有效地保障重庆公交系统在做好疫情防控的同时“车轮常转”,满足了市民出行需求。目前,中心城区公共交通日均运送客流约700万人次,基本恢复至疫情前水平,居全国大型城市前列。

“今年以来,集团累计运送乘客15亿多人次,未发生过一起病毒通过公共交通大规模传播的案例,集团5万多名在岗职工‘零疑似’‘零感染’。”李方宇说。

互联网平台已升级到2.0版本。5月和6月,中冶赛迪分别与永锋集团和中天钢铁集团签订协议,实现了CISDigital平台从单个冶炼车间向钢铁企业全厂、全流程应用以及上游供应商、下游用户延展,加速助推钢铁行业向智能制造转型升级。

多个首创性标杆项目吸引内行“看门道”

参与本届智博会布展,中冶赛迪诚意满满地亮出了“家底”,展示了其打造的行业首个全厂智慧水务工程、首套智能化无人原料场、首个智慧集控中心等多个全球首创的智能制造标杆项目。

比如,今年7月,中冶赛迪研发的全球首套智慧铁水运输系统在宝武湛江钢铁全面投用。依托“AI决策大脑”,可实现机车匹配路径最短、任务下发时机最优、路径选择效率最佳,提升各环节衔接效率,标志着铁水运输“无人化”时代正式开启。

去年10月,由中冶赛迪打造的全球钢铁行业首个全厂智慧水务工程宝武湛钢智慧水控中心正式投运,打通了钢厂“取水制备—供给输送—循环利用—废水排放—处理回用”各环节的信息流。

随着系统和岗位的集中融合,生产管控从以前各单元追求局部最优,到现在全厂追求全局最优,全流程的“跑冒滴漏”一图掌控,水量平衡一表呈现,用水治水的效率和效果均得到根本性提高。“通过这个水控中心,我们真正做到了厂区废水零排放。”中冶赛迪信息公司常务副总裁杨博说。

“智能制造专业性比较强,并不是适合‘看热闹’的领域。”中冶赛迪相关负责人认为,中冶赛迪线上展厅中聚集的多是专业观众,行家里手来“看门道”,是公司展厅能获得高人气的的重要原因。

中冶赛迪:为工业和城市打造“超级大脑”

吸引众多行家里手“看门道”,智博会线上展厅收获高人气

□本报记者 陈钧 见习记者 王天翔

2020线上智博会落下帷幕,在线上展厅的“智能制造”板块,中冶赛迪集团有限公司(简称“中冶赛迪”)展厅点击量,居在渝央企前列。

中冶赛迪原本是一家从事冶金项目设计咨询企业,展品中并没有AI虚拟主播、工业机器人等新奇好看的产品,是靠什么收获了如此多关注的?重庆日报记者就此展开采访。

云端城市管理平台成为“城市大脑”

“江北区石马河街道宏帆路132号位置已出现20毫米以上积水,请注意防范积水可能造成的灾害。”

今年8月的一个凌晨,中冶赛迪基于Q-TOUCH云端城市管理平台(简称Q-TOUCH平台)打造的重庆市排水防涝监测预警与应急响应平台发出预警,管理人员立即进行处理。

Q-TOUCH平台是本届智博会上,中冶赛迪在线上展示的核心产品。

中冶赛迪集团有限公司原本是一家从事冶金项目设计、咨询的企业。近年来中冶赛迪将信息技术与工程技术相结合,搭建了国内首个基于自主芯片架构的数字基础设施,从而研发出中冶赛迪在线上展示的Q-TOUCH平台。

中冶赛迪Q-TOUCH平台好比一个“超级大脑”,能以“大数据+智能化”为主要

手段,通过产品+解决方案的融合方式,实现城市大数据聚、通、用,打造城市高质量发展驱动引擎,提升城市精准治理。

重庆市排水防涝监测预警与应急响应平台,就是Q-TOUCH平台在防灾减灾领域的应用实践。目前,重庆市排水防涝监测预警与应急响应平台已接入江北区内涝监测数据、水位监测数据,通过将智能设备采集到的数据与气象数据相结合,进行自动判断和预警提示。

同时,系统还会进一步分析内置模型,初步判断内涝发生的原因,管理人员也会在第一时间收到来自系统的预警短信,从而精准、高效地处理险情,处理进度可以通过现场监控画面进行查看。

中冶赛迪还将延伸智能设备的铺设区域,预计到2023年将覆盖整个大重庆范围,并不断加强与气象、城管、交巡警等部门的联动,协同做好城市内涝的防御。

值得一提的是,Q-TOUCH平台还可为解决智慧城市落地过程中不断增加的问题的可复制性提供技术支持。作为一个基于事件的管控平台,它的通用性功能每3-4个月就会进行一次迭代,方便使用者快速开发出相应领域的新产品和新的解决方案。

目前,Q-TOUCH平台已成功运用到智慧政务、市政管理、城市建设、工业园区管理等领域。具体项目除重庆市排水防涝监测预警与应急响应平台外,还有国资监管大数据平台、国家应急管理部智慧机关

平台、消防安保管控平台、贵阳市白云区智慧城市物联网平台、湛江钢铁水处理集控可视化系统、武钢铁前和热轧3D数字孪生应用系统等。

CISDigital工业互联网平台助力打造全流程智慧钢厂

中冶赛迪在展厅“C位”,展出了CIS-Digital工业互联网平台(简称CISDigital平台)。

这款CISDigital平台的1.0版本于2019智博会上正式亮相,是我国钢铁行业首个工业互联网云平台。CISDigital平台是中冶赛迪融合云计算、移动互联、物联网、大数据、人工智能等前沿技术,自主开发的一站式云平台,可以为流程工业提供包括智能生产管控、企业运营及外部生态协同等服务。

“该云平台能够融合钢厂内部的智能化生产和产业链上下游企业的无边界协同,打造开放可扩展的智能化应用开发生态,为行业发展提供智能制造云化解决方案。”中冶赛迪相关负责人介绍,CISDigital平台正在全国乃至全球范围内众多钢厂进行大规模推广,预计将实现10亿元产值。

重庆日报记者了解到,目前,在国内包括宝武韶钢智慧中心、湛钢智能原料场、八钢热轧高温无人钢卷库等“智慧工厂”,均运用了CISDigital平台。

值得一提的是,今年,CISDigital工业



大足区委书记于会文:

推动五金产业“上网”

让靓丽名片变“聪明”



□本报记者 夏元

大足有重庆唯一的世界文化遗产大足石刻,拥有五金、汽摩等传统产业,以及电子信息、电梯制造和消防无人机等新兴高端智能产业。面向未来,大足如何加快数字经济与实体经济深度融合,加速推动相关产业向数字化、网络化、智能化转型发展?对此,大足区委书记于会文接受了重庆日报记者专访。

重庆日报:此次参加了线上智博会,大足区带来哪些展示亮点?

于会文:智博会是展示数字经济与实体经济深度融合成果的重要平台。参展今年线上智博会,我们“有备而来”,重点展示了大足的四款“宝贝”——

盛泰光电高清摄像头。盛泰摄像模组在国内处于行业领先地位,客户有oppo、vivo、小米、三星等国际一流品牌。目前已成功量产6400万像素摄像头,明年还将量产1亿像素摄像头,多项技术属国内首创,填补了重庆数字经济发展的一项空白,预计未来2-3年产值将超过百亿元,有望成长为独角兽企业。

消防无人机。这款装备能够快速到达高楼层,精准破窗进行消防灭火,可以有效控制火势蔓延,弥补消防车云梯高度不够和通行不畅的短板。

电梯维保智能物联网。通过这套系统可实现远程监控电梯运行状态和报警装置,提高电梯应急救援速度和维保效率。

数字城市“管家”。它包括智慧城市、智慧住建综合平台,可以提高城市智能管理水平和服务效率。

重庆日报:当前大足区在发展数字经济、壮大智能产业方面有哪些创新举措?

于会文:我们实施了“三步走”,第一步是扩大“朋友圈”,积极融入成渝地区双城经济圈建设,联合永川、内江、资阳等周边区市,发起成立了成渝轴线智能制造联盟,依托巨腾笔电、宇海科技等行业龙头企业,聚合上中下游产业链条,推动增长性、带动性强的高科技企业成产业集群。

第二步是插上“新翅膀”,在五金行业率先建立工业互联网平台,依托长安民生物流、猪八戒网等平台建设智慧园区、智能共享体系,推动更多企业“上云”。

第三步是放水“养大鱼”,通过设立5亿元信贷专项资金,引导企业实施智能化改造,推动实施“机器换人”“设备换芯”“生产换线”,并探索国有企业股权投资等模式,与企业共担风雨。

重庆日报:为什么大足选择在五金行业率先建设工业互联网平台?

于会文:千年石刻,千年五金,大足五金是我们的靓丽名片率先把工业互联网运用在五金产业上,是贯彻落实市委、市政府对大足的重要指示,也是大足加快传统产业转型升级,完善产业链、优化供应链、提升价值链之举,可以让五金产业“老树发新芽”,让这张名片借助智能化变得“聪明”。

重庆入选全国第二批装配式建筑范例城市

本报讯(记者 廖雪梅)9月21日,重庆日报记者从市住房城乡建委了解到,住房和城乡建设部日前下发通知,重庆、武汉、福州等18个城市入选第二批装配式建筑范例城市。

装配式建筑是将大量构件在车间生产加工后,运到工地上组

装拼接,不仅能让楼房建造更加便捷,而且节能环保。

市住房城乡建委人士介绍,近年来,重庆市以发展装配式建筑为切入点,以智能建造为引领,以标准化设计、工厂化生产、装配化施工、一体化装修、信息化管理、智能化应用为主要内容推进建筑产业现代化。

截至目前,全市共实施了装配式建筑项目超过90个,建筑面积超过400万平方米。预计今年,全市新开工装配式建筑面积将达1000万平方米以上。

在发展装配式建筑的过程中,我市还形成预制混凝土构件210万立方米、钢结构构件150万吨、内隔墙部品1400万平方米的年产能,每年可满足1000万平方米装配式建筑建设需求,部分产业已形成对外辐射能力。

为大力推广装配式建筑,市住房城乡建委日前还出台了《重庆市推进建筑产业现代化促进建筑业高质量发展若干政策措施》(简称《政策措施》)。《政策措施》提出,全市政府投资或主导的建筑工程项目以及有条件的轨道交通、道路、桥梁、隧道项目将全面采用装配式建筑或装配式建造方式。

此外,从本月起,主城区市区中心城区办公、商业、文教、科研等社会投资公共建筑和计容(即计算容积率)建筑规模5万平方米及以上的居住建筑应在供地方案中明确装配式建筑实施要求,且中心城区各区每年在建设项目供地面积总量中实施装配式建筑的面积比例不低于50%。我市将力争到2025年底,全市新开工装配式建筑占新建建筑比例不低于30%。