

重庆长江隧道开工

- 为全国最长水下高铁隧道
- 全长约11.9公里,最大埋深330米
- 凸显穿城、穿江、穿山的特点

本报讯(记者 杨紫棠 通讯员 冯二江)9月17日,重庆日报记者从渝黔铁路有限责任公司获悉,随着17日渝湘高铁重庆段重庆长江隧道出口、长江隧道2号斜井管棚的搭建完成,全国最长水下高铁隧道——重庆长江隧道项目正式开工建设。

渝湘高铁是国家中长期铁路网规划的“八纵八横”高铁网中渝渝通道的重要组成部分。渝湘高铁从重庆主城区到湖南益阳,重庆境内全长约295公里,是全位于重庆境内的首条时速350公里的山区高速铁路。渝湘高铁新建车站6座,改建车站2座,桥隧总长250.9公里,桥隧比高达93.1%,是重庆“米”字型高铁网中东南向高铁通道。线路与已建成的黔张常铁路、正在修建的常益长铁路连接。线路连接长江中游城市群,并通过拟建的长赣、既有赣龙厦等铁路通道通往经济发达的海峡西岸城市群,是成渝城市群、长江中游城市群、海西城市群间高速客运交流的通道。

重庆长江隧道项目位于渝中区、南岸区境内,全长约11.9公里,最大埋深330米,为时速120公里的单洞双线隧道。从重庆菜园坝火车站起,经行范围内穿市政道桥、轨道交通线路、房屋建筑、人防洞室、长江河谷、南山山体,止于茶园新区花田咀村附近。隧道整体凸显穿城、穿江、穿山的复杂特点,是全国最长的水下高铁隧道。该隧道由中铁二院勘察设计、十四局



施工现场。

集团承建。中铁二院渝湘高铁重庆段长江隧道设计负责人陈杨介绍,该隧道下穿长江岩层厚度较小,隧道顶距离长江底最低12米,隧道结构及防水运营期承受约0.85兆帕水压,相当于两瓶矿泉水的重量全部压在一个手指头上所产生的压强。项目在设计上摒弃了钻爆法施工,采用盾构推进的方式,避免因钻爆出现江水倒灌进隧道的风险。同时,因重庆地形影响,长江隧道大盾

构施工采用洞内组装始发及洞内接收拆卸工法,在国内尚属首次。为方便盾构组装及拆卸,洞内呈蘑菇状,开挖断面约600平方米,是正常高铁单洞双线隧道洞面积的6倍。

十四局集团项目技术负责人兰布尔介绍,为最大限度减小隧道施工产生的振动对城市的影响,项目控制地表沉降、开挖过程中的振动传播,采用了机械开挖和弱爆法施工。施工过程中依据周边环境严格控制震

动参数,通过加强支护控制洞内沉降和收敛。根据穿越地层和埋深的不同分别采取明挖法、矿山法和盾构法组合施工。为加快隧道施工建设,长江隧道共设3处斜井、1处横洞作为辅助坑道。

据悉,渝湘高铁重庆段项目预计2025年6月开通运营。项目建成后,黔江至重庆中心城区的旅行时间将从现在的4小时缩短至1小时以内,极大改善沿线居民的出行条件。

川渝人防将在10个方面展开合作

本报讯(记者 陈国栋)9月17日,重庆市人防办和四川省人防办在渝举行推动成渝地区双城经济圈建设人防领域合作框架协议签约仪式暨联合小组第一次联席会议。会上,两地人防部门签署了合作框架协议,将在10个方面展开合作。

协议主要包含建立政策法规研究成果交流共享机制、协同推进组织指挥体系建设、实现人防通信信息系统互联互通等10个合作方面内容。在协同推进组织指挥体系建设方面,双方将按照指挥平台体系建设目标要求,建立健全联合防空指挥机制;共同在防空袭方案计划中体现战时协同指挥关系、预警情

报信息接力共享、重要经济目标防护协同、物资装备跨区调动等要素。

在建立跨区域联合训练、相互支援工作机制方面,双方将组织人防专业队及指挥通信信息保障队伍定期开展联合训练,举行跨区域拉网训练演练,举行人民防空综合训练演练,遇到突发紧急情况时相互支援。

两地人防部门相关负责人表示,合作框架协议的签署,将促进川渝两地人防部门进一步深化战略合作关系,扎实推进各项合作事项落地落实,推动双方实现优势互补、互惠互利、联合发展、全方位合作,助推成渝地区双城经济圈建设。

川渝专家支招中小学德育教育

本报讯(记者 王丽)中小学应该怎样进行品格教育?9月16日,重庆市立德树人特色项目实践研究示范基地《农村区县区域推进德育策略研究》专题培训会在彭水召开。活动邀请川渝德育教育专家,就学校如何抓好德育工作、培养学生优秀品格等问题展开探讨交流。

成都市教科院基础教育研究所原副所长杨霖在品格教育的具体实施方法上,提出了10项建议,其中包括建立学生品格成长档案;对学生日常行为对学校、班级的贡献给予赞美;定期提出

需要学习推广的品格,并在全校进行学习和推广等。

彭水县教师进修学校原校长刘光文也作了题为《基于品格教育理念的行动德育认知与实践》的主题分享。成都市教科院附属学校(西区)德育处副主任向静作了题为《全人之品 品格成长——学校品格教育的具体实施》的主题分享,建议学校可以通过为学生提供有效帮助、创造好的学校和班级文化、开展丰富活动、制定多元评价等方式对学生进行品格教育,帮助学生成为有德行、有品格的人。

重庆交通设计院引入战略投资方

中国中铁成最大股东

本报讯(记者 杨永芹)9月17日,重庆市交通局与中国中铁股份有限公司在重庆签订《重庆市交通规划勘察设计院有限公司增资扩股协议》。此次增资扩股后,中国中铁占重庆市交通规划勘察设计院有限公司(以下简称重庆交通设计院)注册资本的66%股权,成为最大股东。

据介绍,重庆交通设计院成功引入战略投资方,是市属国企和央企股权重组的成功实践。重庆市交通设计院此次增资扩股项目,是在重庆联合产权交易所挂牌交易实施。在4家央企参与竞争基础上,通过专家评审,最终遴选中国中铁作为战略投资方。

市交通局表示,重庆交通设计院通过增资扩股方式引入战略投资方,是更好促进其业务结构调整,提高企业效益,促进可持续发展。

中国中铁表示,将把重庆交通设计院作为直属二级企业管理,并在资金、政策等方面对重庆交通设计院给予全方位支持,充分发挥中国中铁资金、人才、技术、品牌等方面的优势,带领重庆交通设计院立足重庆、面向全国开展设计和总承包业务,并深度参与“一带一路”建设、重庆交通强国示范区建设和成渝地区双城经济圈建设,把重庆交通设计院打造成为行业领先、全国一流的设计咨询龙头企业。

重庆市经信委医药产业处党支部 为防疫物资供应打通“堵点”



□本报记者 夏元

“你好,现在疫情紧张,急需企业方生产磷酸氯喹等防疫药品。”“你好,急需采购一批口罩和防护服。”……

今年初,在抗击新冠肺炎疫情最紧张的时期,市经济信息委医药产业

处办公室内每天电话不断,处室全体人员坚守岗位一线,不停对接全市各家制药企业,多方联系防疫物资采购渠道。

特别是医药产业处党支部的6名党员,他们每天高强度工作16小时以上,不仅协助本地药企充分挖掘产能及时生产出一批防疫关键药品,还协助相关单位多方采购到一批紧缺物资,打通了防疫物资供应“堵点”。

面对疫情初期物资极度匮乏、物资采购难度极大的不利局面,支部6名

党员通过全方位收集信息、调集资源、协调落实,积极推动建立应急医疗物资资质认定机制,助力开启多方采购和物资捐赠绿色通道,累计协助相关单位多渠道采购各类口罩1.1亿个、医用防护服63万套、隔离衣187万套、测温仪12万个,有效保障了防疫物资供应。同时,该支部还积极助力市内医药企业复工复产,在防疫关键时期累计生产氯喹产品25吨,为全市及国内战疫提供有力支持。

从今年1月21日,直至我市突发

公共卫生事件应急响应级别调整为三级的65个日夜里,该支部克服种种困难,充分展现出“听党话、能吃苦、能战斗、能奉献”的精神风貌——

党支部书记解志杰始终扑在战疫一线,细心研判形势,强化调度指挥,保障物资供应顺利运行;党支部副书记胡睿千方百计组织货源,经常在下半夜与国外物资货源方进行谈判,保障物资充足供应;支部成员孙清华先后为市内制药企业协调解决各类问题80多项,保障企业复工复产;支部成员杨柳、魏彦杰夜以继日完成物资数据统计,帮助制药企业做好交通、物流、海关等协调事宜;支部成员文玉作为处室新人,主动承担大工作量的医疗物资储备方案制定,为后续常态化医疗物资保障提供了助力。

智能装配式建筑实现“垫江造”

2020线上智博会“智能装配式建筑产业发展论坛”在垫江举行

产业深度融合 像造车一样建房

现代工业技术的发展,正在颠覆传统的房屋建筑模式。将建筑“化整为零”,对相关部件进行工厂化生产,然后像造车一样进行组装,这样的装配式建筑,以较之传统建筑高效、高质、低价、环保的特点,正在蓬勃兴起。

国瑞控股投资50亿元,在垫江工业园区澄溪组团建设的垫江智能装配式建筑产业园占地1200亩。由装配式部品部件园区、绿色新型建材园区、数字产业园区组成。园区建设将5G、工业互联网、人工智能、大数据等新技术与装配式建筑产业深度融合,打造数字化车间、智能工厂、大数据产业园。

产业园项目分3期建设。一期建设新型钢混组合结构部品部件、PC部品部件生产线,装配式建筑产品展示中心等;二期建设新型钢混组合结构维护体系、机电一体化、装配式装修等装配式部品部件生产线以及智能制造、智能建造数字产业园区;三期引进与装配式建筑相关的包含先进金属材料、高性能复合材料,新型玻璃、门窗、防水、涂料、密封胶等绿色新型建材以及智能家居企业,形成装配式建筑全产业链配套。

项目建成后3-5年,可实现年产值100亿元,利税10亿元,上缴税收2亿



元,带动约2000人就业。产业将覆盖主城周边及整个渝东北地区。

项目投产在即 梁柱板材“垫江造”

经过一年的紧张建设,由国瑞控股

旗下重庆渝建实业集团股份有限公司主导的项目一期投产在即。

9月15日,在该项目工地,大型施工机械已经离场。标准化的厂房中,一条条生产线已经初具雏形,众多机器人肃立待命。工人们一边安装调试生产设备,一边加紧完善车间内部装修,忙得不亦乐乎。

车间外,企业技术人员正在向新员工演示和传授建筑装配技能。制作好的标准件,通过榫卯结构和焊接相连,构成了建筑的“钢筋铁骨”。通过浇筑,形成完整的柱、梁、墙面、地板。

据渝建实业相关负责人介绍,企业将装配式建筑HPC(工程总承包)作为重点发展领域。一期项目投产后,将主要生产装配式建筑的框架柱、U型梁,以及多种框架、异形柱、剪力墙组部件和用于墙面、地板的TY板材。

“更加精细的建筑内装是装配式建筑发展大势所趋。我们正在与更多企业洽谈,请他们入驻园区。力争把产业链做大,实现共赢!”该负责人说道。

致力“建筑强县” 为经济发展赋能

智能装配式建筑产业园投产的背后,是垫江充分发挥政府引导作用,以推进装配式建筑产业发展为抓手,实施“建筑强县”发展战略,为经济发展赋能的大背景。

垫江地处明月山绿色示范发展带核心区,是连接渝东北与主城区的重要结

点,作为主城区产业拓展区,具有独特的区位优势和发展潜力。

垫江出台了《大力发展装配式建筑的实施意见》,从用地保障、财税扶持、商品房预售、交通支持等方面,制定出一系列配套政策。编制《重庆市垫江县装配式建筑产业园区发展规划》和《垫江县装配式建筑发展专业规划》,明确装配式建筑实施比例、实施范围等控制性指标,将装配式建筑发展专业规划的有关要求,纳入规划设计条件。

围绕智能装配式建筑产业园项目,垫江加大招商引资力度,积极引进部品部件生产、装备制造、机电管线集成、物流运输、智能家居、工业化装修等产业,全力构建“名企汇集、上下贯通、集约集聚”的装配式建筑全产业链。

同时,积极推动装配式建筑示范工程项目建设。将东部新区、工业园区等区域,作为装配式建筑重点发展区,开展综合示范。垫江县城市博览中心、优质教育基地等政府投资项目,率先采用装配式建造方式,积极申报装配式建筑示范项目,充分发挥示范带动作用。

此外,垫江还通过建筑产业现代化专项培训,培养装配式建筑设计、生产、施工、管理等专业人才。依托垫江职业院校,建立人才实训基地,为建筑产业现代化培养产业工人。

张亚飞 况宇 唐楸 图/向晓秋



链接》》

装配式建筑产业成为我市战略性新兴产业

近年来,我市以发展装配式建筑为切入点,推进建筑产业现代化,全市共实施装配式建筑项目91个,建筑面积约416万平方米,组织实施示范项目11个。目前,我市已把装配式建筑产业作为战略性新兴产业,并新近获批国家级装配式建筑示范城市。

截至目前,全市已建成22个市级装配式建筑产业基地、6个国家级产业基地,形成预制混凝土构件210万立方米、钢结构构件150万吨、内隔墙部品1400万平方米的年产能,每年能够满足1000万平方米装配式建筑的建设需求,部分产业已形成对外辐射能力。全市将于年内启动1000万平方米的装配式建筑建设。