



2020线上中国国际智能产业博览会

智能化：为经济赋能 为生活添彩

2020年9月16日 星期三
主编 郑家艳 美编 张辉

“在数字技术应用创新上，重庆已是领跑城市” ——聚焦2020线上智博会大数据智能化高峰会

□本报记者 付爱农 陈钧 夏元

9月15日上午，2020线上智博会开幕式暨大数据智能化高峰会举行。高峰会上，20位海内外重要嘉宾围绕大数据智能化，以线上或线下的方式，发表演讲、晒出真知灼见，发布新品、展示前沿科技。

他们中，既有诺贝尔奖、图灵奖得主，也有中国工程院院士和知名高校的专家学者，还有来自国内外数字经济头部企业的业界翘楚。他们一起“碰撞”智慧，分享观点，用一波接一波的“头脑风暴”，将2020线上智博会推向高潮。



九月十五日，大数据智能化高峰会在重庆礼嘉智慧公园湖畔里数字体验馆举行。图为诺贝尔物理学奖得主科斯塔·诺沃肖洛夫通过全息投影的方式发表主题演讲。
记者 罗斌 摄影 视觉重庆



“制造”变“智造”有何妙招

热管理、电信、光子学、表面等离子体光子学等领域投入了大量精力，并潜心于智能膜和智能涂层在生物、医疗保健等领域的应用研究。他说，适应性智能材料将在智慧城市、机器人、人工智能、先进的医疗保健、水处理和电信等许多领域得到广泛应用。

华为公司高级副总裁、中国区总裁鲁勇紧扣重庆支柱产业发言。他说，汽车产业是重庆的支柱产业，它的业态复杂、产业链条长。当前，中国汽车产业正在向“新能源、智

能网联”转型，华为将利用自身技术积累，围绕智能驾驶、智能网联等新机会，助力重庆汽车产业提档升级。此外，围绕新型智慧城市建设，华为与重庆在政务、教育、医疗、钢铁等各行业都展开了全面合作，未来华为将全力助力重庆打造“智慧名城”。

中国电子科技集团是电子信息领域的央企“排头兵”。集团副总经理李立功表示，中国电子科技集团将继续把重庆作为战略布局的重点，支持在渝企业做强做优做大，

在集成电路、物联网、智慧城市等方面开展新的更深层次的合作，助力重庆高质量发展，为推动成渝地区双城经济圈建设作出积极贡献。

在工业4.0领域，博世集团是全球领先的技术和服务供应商。集团执行副总裁贺艾德在高峰会上发表视频演讲，他说，出行方面，借助智能基础设施的优势，中国更有可能在智能网联汽车领域占据领先地位。他还介绍，在去年的智博会上，博世集团在重庆举行了博世工业4.0重庆创新中心开幕仪式。该中心集工业4.0展示、技术支持、培训和整体方案提供四大功能于一体，将大力支持重庆制造业转型升级。

【现场】

意犹未尽！ 高峰会 超时一小时

□本报记者 付爱农 陈钧 夏元

“他们的演讲，说到了行业的‘痛点’，挠到了我们的痒处，展望数字经济前景千货满满……”

整整3个小时，没有中场休息，比预定时间超了足足1个小时，整个会场却没有人舍得离开，以至大家都忘掉了饭点；直到主持人说“再见”，还有人喃喃自语：“啊……怎么就结束了？”

作为本届智博会的重要活动，大数据智能化高峰会原定时间为9月15日上午10点到12点，来自海内外的20位重要嘉宾发表演讲或发布新技术、新产品。直到下午1点，高峰会才结束。

究其原因，大概只能“追究”演讲嘉宾——“他们真是说得大精彩了！”在场众多听众表示，“没听够！真是意犹未尽！”

“过去，重庆是缘水而建，因水而繁荣，我相信未来的重庆，一定是因为数据而繁荣。”联合国数字合作高级别小组联合主席马云说。

“腾讯西南总部将进一步扎根重庆，深度融入重庆的创新驱动战略……”腾讯公司董事会主席兼CEO马化腾在大屏幕上的突然现身，出人意料——当日演讲嘉宾名单上，腾讯公司出席高峰会的高管是首席运营官任宇昕。演讲过程中，任宇昕通过音频连线，播放了马化腾的“云端”祝福，给大家带来不小的惊喜。

百度集团董事长兼CEO李彦宏的演讲，则直击许多人的“痛点”。他说：“智能技术将为汽车带来百年未遇的大变局。10年内城市里有望基本消灭拥堵，大幅度降低事故发生率……”听到这个“大胆”的预测，几乎所有听众都发出了惊叹声。这惊叹声中，是大家对智能时代满满的期待。

科大讯飞董事长刘庆峰一开口，就把“家有儿女”的所有人的胃口吊起来了——“未来不属于人工智能，而属于每一个未来的孩子，我们要让孩子们站在人工智能的肩膀之上，发现你、成就你……”

当日高峰会上，除了嘉宾们的连珠妙语，还有诺贝尔奖得主科斯塔·诺沃肖洛夫以全息投影这种“黑科技”方式现身，多位嘉宾以线上视频方式发表演讲，都给听众带来不一样的感受。

未来已来，将至已至。嘉宾们勾画出一幅幅美丽的、触手可及的未来场景，让所有人对数字经济发展激动，对美好生活无限憧憬。

高峰会如此精彩的智慧碰撞，即使超时又何必妨？



数字经济怎样重塑生产生活

基地。此次智博会期间，这个示范基地将正式启用。同时，百度和金龙客车联合研发的L4级自动驾驶中巴车，也在永川全球首发。这意味着，西部地区第一条自动驾驶公交线路很快就要投入运营。

科大讯飞公司董事长刘庆峰以《发现你，成就你》为题，重点介绍了科大讯飞智能学习机产品。他表示，现在线上教学还是存在一些问题，比如孩子年龄小在家学习不自觉，老师看不到课堂氛围等，科大讯

飞运用人工智能进行解决，包括通过人工智能分析作业，告诉老师第二天课程怎么讲才能打动孩子，在课堂上用人工智能技术增强师生互动，从而提高孩子的学习兴趣等。

惠普公司大中华区总裁庄正松在视频发布中说，惠普是第一家在重庆投资并设立生产基地的IT公司，至今，惠普重庆生产基地出厂的IT设备已经超过2.1亿台。惠普积极打造植根中国的创新解决方案：比如，在物联

网领域，宣布与阿里云构建面向未来的物联网赋能战略；在5G应用上，惠普与中国联通共同打造5G实验室，积极探索5G在智能工厂、未来办公等多场景的应用。

恩智浦半导体大中华区主席李廷伟通过视频发布介绍，2018年，恩智浦在中国的首个汽车电子应用开发中心在重庆两江新区正式开业，专注于自动驾驶、新能源、智能网联等前沿汽车电子应用的开发和技术支持。今年，恩智浦推出全新S32G车辆网络处理器，这款处理器可以安全地管理车辆数据的传输，从而提升汽车网络安全水平。重庆电子应用开发中心团队，对研发这款处理器贡献巨大。



数字化是现在最确定的巨大机遇

记得去年重庆已经使用无人驾驶的船只在长江上巡逻，今年听说重庆开始用数字技术治理高空抛物。过去，重庆是缘水而建，因水而繁荣，我相信未来的重庆，一定是因为数据而繁荣。”他说，数字化的进程本来可能需要三五十年才能完成，现在却被大大地加速了，这个过程很可能缩短到一二十年。今天每个企业必须思考数字化的升级。所有行业都面临一个前所未有的机遇，用数字技术加大研发来降低企业的推广成本、渠道成本、人力成本和管理成本。数字化进程中最大

的受益者不是互联网企业，而是用互联网改造自己的企业。

福特公司副总裁陈安宁展望，2021年，长安福特将开始量产首台搭载车路协同功能的福特车型，届时重庆的车主将率先体验到车路云协同的功能，以及所带来的更安全、更智能的驾乘体验。福特愿意参与推动云共平台和智能网联生态体系的建设，由点到线、由片到面，为重庆打造“智慧名城”赋能。

英特尔公司全球副总裁兼中国区总裁杨旭通过视频分享了“数字经济时代智能X效

应”。他表示，这个X效应，既代表了未来的发展趋势，同时也有在发展中，因错失机遇而产生的危机。他认为，随着数字经济加速发展，人们在工作、学习、生活中，都会更多地用到智能物品，这些智能物品正是数字经济发展的原动力，数字经济因此实现增值，在未来诞生出越来越多的发展路径，创造出更多数字经济产品，服务于各行各业。

滴滴出行创始人、董事长兼CEO程维通过视频表达观点。他表示，重庆具有深厚的汽车产业基础，是交通变革创新实践的最佳试验田，“智慧名城”一定是智慧交通之城，滴滴非常期待在重庆推动各类交通出行新技术和实践成果，用互联网改变生活，用智能化为经济赋能、为生活添彩。



新经济促进双循环新格局

美国高通一直关注5G技术的应用发展。高通公司中国区董事长孟樸认为，随着5G不断普及，万物都将被连接到云端并实现互联，全球正迈入由5G和人工智能驱动的“智能云”新时代，包括物联网、汽车电子、智能网联汽车等重点产业领域都将迎来重大发展机遇。

“数字时代下，保障数据运行安全尤为重要。”360集团董事长兼CEO周鸿祎通过视频

方式讲述了他的观点。他说，数字时代有三大特征——一切皆可编程，万物均要互联，数据驱动业务。因此，在推进新型智慧城市、新基建、工业互联网等建设应用中，要将安全作为数字化运行的首要基础，须构建能够护航数字化运行的安全体系。

IBM全球副总裁阿尔伯特·马丁同样通过视频形式分享了观点。他表示，在数字经

济浪潮下，IBM经历了多次成功转型，这得益于持续创新，即在算法和产品两个方面进行同步创新。接下来，IBM将围绕大数据智能化应用，形成一套新的智能解决方案，加快推动重庆数字化产业化、产业数字化发展。

“数字化转型是数字时代发展的革命性过程，包括互联网、大数据、云计算等诸多新兴技术。”中国电子信息产业集团总经理张冬展表示，在推动经济和社会数字化转型过程中，须注重三个关键点——强化数字经济系统性认知，强化数字经济创新性实践，强化数字经济规律性把握。

身兼国家教育部“长江学者”特聘教授、联合国可持续发展网络领导委员会联合主席、清华大学苏世民书院院长等数职的薛澜，围绕“新经济如何促进双循环新格局”，畅谈战略性新兴产业、智能经济、数字经济如何与传统产业深度融合。他表示，智能产业赋能传统产业，将让后者发展更加事半功倍。比如汽车制造行业，一台整车由上万个零部件组装而成，并通过分销渠道送达至终端市场用户手上。以前这一过程中的成本消耗较大，而现在通过人工智能，重新构建产业链、价值链、生态链，将实现高效流动。