

□人民日报评论员

“抗疫斗争伟大实践再次证明，中国共产党所具有的无比坚强的领导力，是风雨来袭时中国人民最可靠的主心骨。”在全国抗击新冠肺炎疫情表彰大会上，习近平总书记全面总结了抗疫斗争的重要经验和深刻启示，深刻指出中国共产党来自人民、植根人民，始终坚持一切为了人民、一切依靠人民，得到了最广大人民衷心拥护和坚定支持，这是中国共产党领导力和执政力的广大而深厚的基础。

面对突如其来的严重疫情，党中央统揽全局、果断决策，以非常之举应对非常之事。党中央将疫情防控作为头等大事来抓，习近平总书记亲自指挥、亲自部署，中央政治局常委会、中央政治局召开21次会议研究决策，领导组织党政军民学、东西南北中大会战，提出坚定信心、同舟共济、科学防治、精准施策的总要求，明确坚决遏制疫情蔓延势头、坚决打赢疫情防控阻击战的总目标，周密部署武汉保卫战、湖北保卫战，因时因势制定重大战略策略……正是因为有党中央的坚强领导，全国迅速形成统一指挥、全面部署、立体防控的战略布局，有效遏制了疫情大面积蔓延，有力改变了病毒传播的危险进程，最大限度保护了人民生命安全和身体健康。抗疫斗争取得重大战略成果充分表明，党中央决策部署是完全正确的，党的领导是坚强有力的，越是形势复杂、挑战严峻，越要发挥党中央集中统一领导的定海神针作用。

当人民生命安全和身体健康面临严重威胁，党中央坚持人民至上、生命至上，为了人民不惜一切代价。在病毒突袭而至、疫情来势汹汹的关键时刻，习近平总书记以巨大的政治勇气和果敢的历史担当作出重大决策，果断关闭离汉离鄂通道，实施史无前例的严格管控。正如习近平总书记指出的：“在保护人民生命安全面前，我们必须不惜一切代价，我们也能够做到不惜一切代价，因为中国共产党的根本宗旨是全心全意为人民服务，我们的国家是人民当家作主的社会主义国家。”为了保护人民生命安全，我们什么都可以豁得出来！从出生仅30多个小时的婴儿到100多岁的老人，从在华外国留学生到来华外国人员，每一个生命都得到全力护佑，人的生命、人的价值、人的尊严得到悉心呵护。“国之兴也，视民如伤”，这是中国共产党执政为民理念的最好诠释，是中国共产党人以人民为中心价值追求的集中体现。

党与人民风雨同舟、生死与共，始终保持血肉联系，是党战胜一切困难和风险的根本保证。近百年来，在中华民族内忧外患时挺身而出，在新中国百废待兴时艰苦创业，在改革发展经历风雨时勇毅担当，每当风雨来袭，中国共产党的领导总是最重要的保障、最可靠的依托；每次风雨过后，中国人民对中国共产党都会更加拥护和信赖。正是因为有中国共产党领导，有全国各族人民对党的拥护和支持，中国才能创造出世所罕见的经济快速发展奇迹和社会长期稳定奇迹，我们才能成功战胜水、防非典、抗地震、化危机、应变局，才能打赢这次抗疫斗争。历史和现实都告诉我们，只要毫不动摇坚持和加强党的全面领导，不断增强党的政治领导力、思想引领力、群众组织力、社会号召力，永远保持党同人民群众的血肉联系，我们就一定能够形成强大合力，从容应对各种复杂局面和风险挑战。

沧海横流显砥柱，万山磅礴看主峰。实践充分证明，中国共产党是能够应对各种风险、驾驭各种复杂局面、具有强大战斗力的马克思主义执政党，不愧为中国人民和中华民族的主心骨，不愧为中国特色社会主义事业的坚强领导核心。在前进道路上，更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，始终牢记初心使命，始终与人民心心相印、与人民同甘共苦、与人民团结奋斗，就没有任何力量能够阻挡中国人民和中华民族的前进步伐！（人民日报9月12日评论员文章 新华社北京9月11日电）

中国人民最可靠的主心骨

新冠肺炎疫情表彰大会上重要讲话 论学习贯彻习近平总书记在抗击新冠肺炎疫情表彰大会上的重要讲话

长深高速无锡“9·28”特别重大道路交通事故调查报告公布

新华社北京9月11日电 近日，国务院批复长深高速江苏无锡“9·28”特别重大道路交通事故调查报告，认定长深高速江苏无锡“9·28”特别重大道路交通事故是一起生产安全责任事故。

2019年9月28日7时许，长深高速公路江苏无锡段发生一起大客车碰撞重型半挂汽车列车的特别重大道路交通事故，造成36人死亡、36人受伤，直接经济损失7100余万元。

事故发生后，党中央、国务院高度重视，习近平总书记作出重要指示，要求全力做好受伤人员救治和伤亡者家属安抚等工作，尽快查明事故原因，依法严肃追究责任，各地区和有关部门要深刻吸取事故教训，进一步深入排查各类安全隐患，坚决遏制重特大事故发生。李克强总理作出批示，要求全力抢救受伤人员，最大程度减少伤亡，妥为做好伤亡人员家属安抚等善后工作，有关部门要督促指导各地进一步加强道路交通安全管理，切实排查重点行业领域安全隐患，坚决遏制重特大事故发生。应急管理部、公安部、交通运输部、全国总工会等单位有关负责同志迅速率队工作组赶赴现场，指导事故应急救援、伤员救治、事故调查和善后处置等工作。

依据《安全生产法》《生产安全事故报告和调查处理条例》等有关法律法规规定，国务院批准成立了由应急管理部牵头，公安部、交通运输部、全国总工会以及江苏省、河南省人民政府为成员单位的国务院长深高速江苏

无锡“9·28”特别重大道路交通事故调查组，同时聘请有关专家参与事故调查工作。事故调查组认真贯彻落实中央领导同志重要指示批示精神，坚持“科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效”的原则，通过现场勘验、调查取证、检测鉴定、专家论证等，查明了事故经过、原因、人员伤亡和直接经济损失情况，认定了事故性质，查清了事故企业存在的问题及有关地方政府和相关部门在监管方面存在的问题，并针对事故原因及暴露的突出问题，提出了事故防范措施建议。

经调查，查明事故的直接原因是，驾驶人李金宝驾驶豫A5072V大客车在高速行驶过程中左前侧轮胎发生爆胎，导致车辆失控，两次与中央隔离护栏碰撞，冲入对向车道，与对向正常行驶的大货车相撞。经专业机构检验检测和专家综合分析论证，认为轮胎爆胎与轮胎气压过高、车辆高速行驶、车辆超载引起轮胎气密层与内衬层脱离有关。排除大客车左前侧轮胎爆胎系碰撞碾压路面异物所致。大客车上大部分乘员未系安全带，在事故发生时脱离座椅，被挤压或甩出车外，加重了事故伤亡后果。

国务院事故调查组认定，事故企业河南国旅旅游汽车客运有限公司未申请道路运输经营许可证，所属车辆使用伪造的道路运输经营许可证、道路运输证、包车客运标志牌，非法从事道路客运经营活动。公司未建立安全生产管理相关规章制度，企业安全投入、安全管理人员配备、驾驶员安全培训、

车辆维修保养、动态监控等日常安全管理关键环节严重缺失。

国务院事故调查组同时认定，安徽省阜阳市和临泉县、浙江省绍兴市和柯桥区有关交通运输部门打击大客车非法从事道路客运经营工作不力，临泉县、柯桥区公安交警部门未对包括事故大客车在内的车辆违法违规行为进行有效查处。河南省郑州市交通运输局打击企业和大客车非法从事道路客运经营行为不力，公安交警部门开展道路运输重点企业、重点车辆安全监管工作不力。安徽省阜阳市临泉县、浙江省绍兴市柯桥区、河南省郑州市人民政府未严格按照属地原则加强道路交通安全监管工作的领导，未按照“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的总体要求，有效督促指导有关部门依法履行道路运输安全监管职责。

对王国利等14名涉嫌犯罪的有关责任人，公安机关依法采取了刑事强制措施。对事故涉及的有关公职人员，中央纪委国家监委按照有关规定成立了事故追责问责工作组进行审查调查；国务院事故调查组对发现的

相关新闻>>>

浙江安徽河南严肃查处长深高速江苏无锡“9·28”特别重大道路交通事故案相关责任人
纪检监察机关 严肃追责问责45名公职人员



全文 扫一扫 就看到



南岸区“双晒”人气高 “云游”之旅获超千万人次点赞

本报讯（记者 韩毅）9月10日晚，全市区“晒旅游精品·晒文创产品”大型文旅推介活动南岸专场直播精彩亮相。当晚的直播活动气氛活跃，网友点赞数量超千万人次，活动获得了良好的反响。

直播从停靠在长江江边的黄金游轮上开始，南岸区委副书记、区长陈一

南岸区“双晒”人气高 “云游”之旅获超千万人次点赞

清侃侃而谈，带领广大网友听南岸故事、品南岸文化、赏南岸美景，一起“云游”南岸。陈一清从那山、那水、那岛、那城四个板块，多维度、广视角晒出了南岸的“生产、生活、生态”最优空间、“宜业、宜居、宜乐、宜游”品质城区以及作为重庆城市会客厅的独特魅力，展示了南山城市山地公园、长嘉汇大景区、“长江风景眼、重庆生态岛”广阳岛等精品文旅资源，推介了南山盆景、涂

山窑、南山陆派火锅等文创产品。在120分钟的直播中，12个直播平台观看人数超过2200万人次，点赞数达1310万人次。

同时，南岸区的云上文旅馆、区县文旅精品荟等多个“双晒”作品也陆续上线，本报通版刊发的“区县文旅精品荟·南岸篇”，以“遇见重庆南岸起风景”为主题生动形象地展现了南岸的精品旅游资源以及奇香花生米、涂山窑、

甘婆婆醪糟等受欢迎的文创产品。南岸区文化旅游委副主任卢佃明表示，本次“双晒”活动不仅展示了南岸区的文旅精品和文创产品，提振了文旅经济，凝聚了南岸区文旅发展共识，更借“双晒”活动倒逼产业、产品“补短板”，以新项目、新产品更好地支撑“双晒”活动，实现南岸文旅“面子”与“里子”协同发展。

卢佃明说，“本次‘双晒’活动掀开了南岸城市营销、文旅产业发展新篇章，实现了文旅品质提升与‘双晒’塑造城市品牌形象之间的良性互动，也将为南岸文旅经济在即将到来的国庆黄金周再度成为热点打下坚实基础。”

建行重庆市分行 发挥绿色金融新优势 巴渝大地涌现新风景

不忘初心的绿色金融领跑者

“有了‘他’的帮助，我对搞好秋收更有信心了。”万州区种粮户老周口中的“他”，指的就是8月最后一天，建行重庆市分行正式上线的“裕农快贷”，老周作为首批“尝鲜者”，亲身体验了绿色金融和乡村振兴新实践带来的便捷，让他对未来充满了憧憬。作为建设银行3个总行级绿色金融试点行之一，建行重庆万州分行当天率先实现了首笔“裕农快贷”的发放，通过金融创新，积极开拓业务新蓝海，为重庆高质量发展注入了清新的绿色发展新动力。

3个月前，在中国建设银行金融委员会召开的2020年第一次会议上，建行行长刘桂平强调，建设银行作为国有大行，必须进一步提高发展绿色金融的政治站位、战略站位，坚决贯彻落实新发展理念，做习近平生态文明思想坚定的实践者、执行者、推动者。闻令而动，建行重庆市分行深入贯彻落实党中央、国务院重大战略部署，紧扣重庆市“生态优先绿色发展行动计划”，按照建总行工作要求，围绕“培育绿色金融新优势”，积极推动绿色金融发展。截至7月末，建行重庆市分行绿色贷款余额382.93亿元，较年初新增47.9亿元，增速13.5%。

建行重庆市分行抢抓重庆市绿色交通、“两江四岸”、“清水绿岸”建设及绿色产业发展机遇，借力重庆打造内陆国际金融中心和国际绿色金融改革试验区，抢抓绿色项目，扩大市场优势，通过《绿色金融十大重点方向金融支持方案》引导全行对接重点项目融资服务。目前，分行已储备绿色信贷重点项目24个，金额281亿元；绿色债券投资项目3个，金额18.5亿元。

加强绿色金融产品创新，推动绿色金融服务优化升级。建行重庆市分行加快绿色e销通等绿色专项融资产品布局运用；加快“节能贷”“绿色+融资租赁保理”“绿色+项目前期贷款”“绿色+经营性固定资产贷款”等创新产品及创新服务模式的全面推广；加快探索“排污权”、生猪养殖等质押类绿色新型融资。此外，分行积极推广“智汇生态”平台模式，以G端连接为着力点，重点开展生态修复、建筑节能、城市修补等典型场景绿色金融解决方案研究；推进海绵城市建设等贷款品种，解决城市内涝问题。探索绿色农业服务新模式。

为进一步发挥综合性多功能优势，丰富绿色金融内涵，建行重庆市分行运用集团牌照优势，加强总分行、母子公司联动，加大绿色债券等各类绿色资产拓展力度。持续拓展丰富多层次绿色金融产品，贴标打造ESG服务特色，积极支持客户在境内外发行绿色企业债券，拓展绿色投资顾问服



建设银行助力重庆建设山清水秀美丽之地。图为“万川毕汇，平湖之州”的万州。

务，推出“飞驰绿鑫”特色资产，推动绿色项目投融资联动业务发展。根据子公司绿色业务发展计划，探索与子公司在绿色项目上的合作。

使命必达的双城经济圈建设者

穿行在崇山峻岭中的渝黔铁路，是重庆新一轮“米”字型高铁项目之一，也是重庆“绿色交通”“绿色出行”的代表性工程。随着建行重庆市分行向其投放36亿元基建贷款，金额位居市场前茅，分行以绿色金融支持服务重庆绿色交通发展力度持续加强。

绿水青山就是金山银山。加强生态文明建设，建设美丽中国是国家重大战略部署，建设银行在资产配置和业务规划上着力提高“绿色”成分，增强服务国家建设能力。建行重庆市分行按照总行部署，发挥基建领域的传统优势，以金融力量助力重庆绿色交通建设，促进全市交通与环境、交通与社会、交通与资源、交通与未来的协调发展，分行向绿色交通领域投放的绿色贷款保持快速增长态势，贷款余额名列同业前茅。

担当银团牵头人，支持绿色航楼建设。建行支持服务重庆机场建设见



建设银行积极支持重庆“绿色交通”“绿色出行”。 胡光银/视觉重庆

证重庆航空业的发展，2013年，建行重庆市分行牵头组建了重庆江北机场T3A航站楼银团170亿元，市场占比第一。下一步，分行还将服务T3B航站楼及第四跑道工程建设，持续加大对航空绿色出行的支持力度。

发挥集团牌照优势，为轨道交通提供综合金融服务。建行重庆市分行从2002年开始，就首家支持了轨道2号线建设，多年来，分行先后支持建设了轨道交通6号线一期、二期、会展支线、5号线一期，10号线一期、二期等项目，累计提供贷款、产业基金、融资租赁等综合融资超100亿元。作为市民绿色出行的重要部分，轨道交通发挥的作用越来越大，建行重庆市分行也将聚焦服务，积极支持重庆市轨道交通第三期和第四期项目建设。

特别是今年新冠肺炎疫情发生以来，建行重庆市分行发挥基建领域优势，落实国家“稳投资”要求，积极支持国家及地方重大建设项目复工复产。支持“米”字型高铁项目建设，向郑万高铁项目新增贷款投放16亿元；支持央企新能源布局，向三峡集团武隆风电项目、巫山光伏发电项目新增投放6亿元；向国电投集团丰都风电项目新增投放3.4亿元；支持地方重大公共交

通设施建设，向重庆机场T3A航站楼及第三跑道项目，新增投放6.2亿元。

踏石留痕的创新发展先行者

把绿色金融放在突出的战略位置，建设银行积极探索绿色金融发展的新理念、新模式、新方法，助力“美丽中国”建设。

前期，万州区政府与农业产业化国家重点龙头企业四川德康农牧食品集团股份有限公司（以下简称“德康集团”）签订了招商引资协议，引进生态猪养殖项目，以此为基础打造三峡库区有机农业示范区。该项目以“农户代养+德康集团运营”为经营模式，实施有机农业产业化100万头生猪生态养殖项目，拟在当地38个乡镇街道发展896个养殖单元。支持绿色产业发展责无旁贷，建行重庆市分行以创新为抓手，目前正在根据德康集团合作养殖农户在养殖场地建设过程中产生的融资需求进行固定资产贷款产品创新，并适时支持德康集团的经营流动性需求。

大江至此，万川毕汇。万州作为重庆的第二大城市，集建设中的区域中心城市、三峡库区经济中心、大三峡旅游集散中心和目的地于一身，正践