

智能化：为经济赋能 为生活添彩

2020线上智博会“智造新动能·智联新产业”高峰论坛举行

发展数字经济 重庆如何发力

□本报记者 黄光红

9月1日,由中国国际智能产业博览会承办委员会主办,重庆市大数据应用发展管理局、九龙坡区政府承办的2020线上智博会“智造新动能·智联新产业”高峰论坛,在重庆雾都宾馆举行。来自国内外的120余位大数据、人工智能领域的专家、企业高层及政府部门代表畅谈“新基建”,共话“新生态”,探讨“新模式”,为智能产业和数字经济发展建言献策。

依托“新基建”研发前沿应用场景

“当前,新型数字基础设施已成为数字经济发展的关键支撑。”美国国家工程院院士、全球著名超级计算机专家陈世卿认为,重庆乃至中国发展数字经济,需加快推进5G、人工智能和智能超算云平台等新型数字基础设施建设。同时,依托这些新型数字基础设施加速研发智能医疗、智能教育、智能文创、智能制造、智能农业和智能交通等诸多领域的前沿应用场景。

譬如,心脏病有十几种,如果有人街上突发心脏病,救护车必须在20分钟内将患者送到有该类心脏病师的医院。针对这种情况,可开发心脏病心电信号AI检测系统,用人工智能代替医生进行快速检测,然后由急救人员将其送往对

应医院。

微众银行资深人工智能专家殷磊指出,大数据、人工智能等新型数字基础设施不能是空中楼阁,一定要贴近生产生活,贴近企业的业务去开发它们的应用场景。

站在需求方的角度去采集数据

“一个不容忽视的问题是,目前,人们收集到的数据绝大部分都是低价值不可用的。”电子科技大学博士生导师、大数据研究中心主任周涛说。

如何采集真正有价值的信息?周涛认为,以往的数据采集,是站在数据产生方的角度而为。而要让数据真正成为有价值的生产要素,需要站在数据需求方的角度去采集。

“为此,我们可进行数据清洗,即通过建立标准的数据清理模型,将多个业务系统中抽取出来的数据重新审核和校验,将没有价值的信息筛选掉。”周涛建议,同时,还可建立数据治理模式,由具有相关技术实力的监理单位,对数据供给方的数据交付情况进行监控和评估,以提高数据质量,保证数据具有“高价值”。

创新智能化应用的商业模式

今年,突如其来的新冠肺炎疫情,

加快了数字产业化的进程,推动着我国数字经济快速发展。但在联通大数据CTO兼首席数据科学家宋雨伦看来,当前我国数字经济的发展尚存在产业应用方面的挑战。“从企业角度而言,尽管在智能化转型方面投入了不少钱,但智能化和数字化并没有带来多大的价值。”通俗地说,就是很多企业没有能在智能化转型的过程中找到能够赚钱的商业模式。因此,企业推进智能化转型,需要在商业模式、新业态方面进行创新。

如何创新?明略科技集团高级副总裁郑农认为,企业数据产业化和产业数据化是交织在一起的,企业在智能化转型中,搞技术的员工一定要跟这个领域的专家结识,让专家告诉他们智能化技术背后的知识和逻辑体系是什么,企业如何做技术转化和服务。如此,把专业知识和企

业的产品、服务相结合,就能够通过创新找到好的商业模式。

知、提前设计。未来,大量城市建设和改造工作都不需要到现场,通过计算机就可以高效、精确地完成。

发展数字建筑需虚实结合

“目前数字科技正快速发展,但建筑业数字化还明显落后于其他产业,发展难度大、存在问题多、运行阶段低是其显著特征。”中建集团总工程师吴建国坦言,建筑业企业要推进数字化,必须虚实结合,首先要将实体、作业、要素三大基础筑牢,有较高的规范化管理水平,才能将数字化融入到实际业务中去,实现岗位作业、项目管理、企业管理到数字建筑业各个层级打通。

吴建国介绍,目前中建集团已建立了大数据中心,实现了智慧劳务、智慧物料、智慧安全、智慧质量,接下来将通过物联网技术,通过智慧工地系统接入现场的设备,实现塔吊、作业车、门禁、摄像头、环境监测、安全帽、手持终端等设备的科学统筹管理。他强调,建筑企业特别是施工企业,要把数字建筑当作“一号工程”来抓。

要抓住机遇,创新发展,在核心技术上尽快取得突破,建立安全可信的集成电路产业。

近年来,重庆实施以大数据智能化为引领的创新驱动发展战略行动计划,推进建设以“芯屏器核网”为重点产业链的“智造重镇”,以“云联数算用”为要素集群的“智慧名城”,2019年集成电路产量同比增长5.2倍,今年上半年集成电路实现产值121.2亿元,同比增长34.1%,初步建成“IC设计-晶圆制造-封装测试-原材料配套”全产业链。

据透露,下一步,重庆还将加大力度营造良好的集成电路产业生态,力争到2022年打造成为中国集成电路创新高地,产业规模突破1000亿元,进入国家集成电路产业发展“第一方阵”。

以此缩短换乘距离。

三是,通过大数据分析,发现轨道站周边接驳服务方向性缺失的公交站点,优化公交线路以方便市民换乘。如刘家坪车站,通过调查问卷和大数据分析,发现受河流阻隔,其周边北侧小区步行搭乘不便,存在绕行现象。对此,重庆交通开投集团立即组织专题研究,对公交线路进行优化。

据介绍,目前,已建成的103个公交停靠站中,94个站点已实现公交线路全覆盖,其余9个站点待市政道路及配套基础设施竣工后实施覆盖,新增、调整线路共200条。公交站点日均客流达到3.68万人次,较开通前增加1.27万人次,增幅53%。

“正是因为大数据优化了项目设计和施工方案,103个站点实际完成投资1.3亿元,较原计划节省投资额54.4%。”重庆交通开投集团表示。

“中国数字建筑峰会2020”举行 用数字科技重塑传统建筑业

□本报记者 白麟

如何运用数字科技,改变传统建筑业的粗放管理方式?能否把建筑业的精细化管理水平提升到现代工业级?9月1日,由智博会组委会主办,市住建委、南岸区政府等承办的“中国数字建筑峰会2020”举行,来自国内各地的行业专家和企业高管在会上提出不少真知灼见,为建筑行业数字化发展建言献策。

建筑需要“全数字化样机”

目前,建筑行业面临工人老龄化、能耗高、工期长、利润低等困境,而专业研究显示,数字化可以使行业生产力提高14%-15%,成本节约4%-6%。对此,广

联达科技战略发展研究院副院长王勇表示,这得益于从“全数字化样机”到实体制造的升级过程。

“未来的建筑,设计阶段一定是打造数字化的样品,类似于飞机或汽车制造的‘全数字化样机’概念。”王勇说,在这个阶段,设计方、建设方、施工方以及运营方共同基于数字化平台,开展协同设计、虚拟生产、虚拟施工和虚拟运维。

王勇指出,未来将通过数字建筑实现全生命周期、全参与方和全要素升级,再实现数字化、在线化、智能化的重构,从而形成新的生产力,重塑生产关系。

地理时空大数据助推城市“微更新”

国际欧亚科学院院士张新长表示,目

前国内城市建设正由“高速度”向“高质量”转化,并需要通过“微更新”来实现建筑存量的增值,这离不开现代空间信息技术的支撑。

“城区改造的更新成本怎么去计算?要改造的场景从微观尺度上该如何表现?要解决这些问题,通过传统方式是很困难的。”张新长说,而现在依托5G和物联网等技术,各种传感器、无人机等工具和算法,能使地理信息被更快地捕捉、提取、整合、集成,形成地理时空大数据,从而为城市的精细化管理和改造提供支撑。

张新长介绍,地理时空大数据构建了一个数字孪生的网络虚拟空间,它能够对每一处、每一层的建筑物理量进行实时感

企业、科研单位、投资机构的代表70余人参会。

交流会上,沈昌祥在题为《探索集成电路产业的未来与发展》的主旨演讲中谈到,8月4日国务院正式印发《新时期促进集成电路产业和软件产业高质量发展的若干政策》,释放财税、投融资、研发、进出口、人才、知识产权等多方面政策红利,助力新时期我国集成电路产业迈入高质量发展新阶段。集成电路是网络的基石,

2020线上智博会首场集成电路活动举行 为重庆构建“芯屏器核网”全产业链建言

本报讯(记者 张亦筑)9月1日,集成电路产学研政协同创新交流会在仙桃国际大数据谷举行。作为2020线上智博会首场集成电路活动,本次交流会邀请了中国科学院院士、国家集成电路产业发展咨询委员会委员沈昌祥等院士专家,与各界人士齐聚一堂,深入剖析新时代背景下集成电路产业发展的新思路、新举措,为重庆构建“芯屏器核网”全产业链,打造“智造重镇”、建设“智慧名

城”建言献策。

据了解,本次交流会以“芯力量、新发展”为主题,由智博会组委会主办,市经济信息委、渝北区政府承办,重庆仙桃数据谷投资管理有限公司和英唐优软云(重庆)公司协办,吸引了北京航空航天大学、重庆邮电大学等科研院所,新思科技、士兰微、西南集成、传音、供应链采购联盟等知名企业和协会,渝富基金、重庆市产业引导基金等产业链不同环节的

103个公交站如何在半年内完成建设,并节省投资额54.4%—— 大数据为公交及轨道换乘优化方案

□本报记者 杨永芹

如今,轨道交通已成为市民通勤出行的重要工具。然而有数据显示,受重庆高低错落地形的影响,只有35%的市民可以在步行10分钟内到达轨道站。

为方便更多市民出行,去年12月,重庆出台《主城区轨道与地面公交换乘整体提升规划实施方案》,拟重点完善轨道站点周边的公交停靠站布局,增设到达轨道站的公交换乘线路。这也是全国首个大范围集中实施轨道和公交便捷换乘体系的建设方案。而规划建设103个公交

停靠站在半年内就完成了改造。

如此“大手笔”,重庆是如何做到的?答案是:依靠大数据。

8月31日,市交通规划研究院副院长高志刚接受重庆日报记者采访时称,一是通过大数据分析,精准找出需要新建改造的站点。

市交通规划研究院通过地理信息大数据,把当时重庆170多个轨道站的每个出入口,以及周边300米范围内公交停靠点找出来,分析公交线路和被服务出行人群的关系。结论是:只有38%的站点换乘距离小于50米;有8%的轨道

站建在商圈内、立交旁和山坡上等,受地形和所处环境限制,无法通过工程改造实现100米内换乘;其余的可通过改造和新建公交停靠站,实现换乘距离小于100米。

二是,大数据让新建改造的公交停靠站布局更精准科学。他们结合轨道站周边的人口、社区、公共设施、用地等数据进行综合测算,找到附近公交线路空白地带,即步行到不了、公交无法接驳的轨道站。针对这些公交线路空白地带,通过大数据分析出新建设改造公交停靠点、新建公交首末站和人行过街设施的科学布局,



图①:2020线上智博会“智造新动能·智联新产业”高峰论坛现场。(论坛主办方供图)



图②:中国数字建筑峰会2020现场。特约摄影 郭旭/视觉重庆

新闻发布厅

智博会主题论坛之一 智能化应用与高品质生活高峰论坛本月16日举行

本报讯(记者 夏元 实习生 郝一璇)市政府新闻办9月1日召开发布会称,2020线上智博会主题论坛之一——智能化应用与高品质生活高峰论坛将于9月16日在渝北区仙桃数据谷举行。届时,150名智能产业领域专家学者及企业人士将参会,交流智能生活场景建设经验心得。

本次论坛由智博会组委会主办,市大数据发展局、渝北区政府、中国信息通信研究院、国家信息中心承办。论坛活动期间,中国科学院院士尹浩,中国信息通信研究院副院长余晓晖等行业专家将聚焦新一代信息技术前沿,为智能化应用创新发展把脉,同时论坛还邀请了一批国内智能化应用的头部企业参与,包括腾讯、华为、阿里等企业人士,将分享智能化应用创新现状和趋势。

主办方表示,论坛将聚焦5G应用、新基建等热点话题,从“云联数算用”智慧城市要素出发,邀请专家学者及企业人士就新基建如何加速各领域智能化升级等话题展开讨论。另外,论坛将发布《存算网一体化信息基础设施白皮书》等相关成果,并选取全市第一批“小切口、大民生”智能化创新应用试点项目中的3个场景,进行现场视频展示与讲解,充分展示我市智能化应用水平,促进智能化技术创新。

第三届工业互联网和智能制造高峰论坛本月15日举行

本报讯(记者 夏元 实习生 郝一璇)重庆日报记者9月1日从智博会组委会获悉,2020线上智博会分论坛之一,第三届工业互联网和智能制造高峰论坛将于9月15日在渝举行。届时,上百名国内行业专家、工业互联网及智能制造企业人士等,将交流分享工业互联网和智能制造最新技术应用场景,探讨工业互联网和智能制造创新发展路径。

此次论坛由智博会组委会主办,市经信委、南岸区政府、中国信息通信研究院等承办,中国信息通信研究院西部分院、工业互联网产业联盟重庆分联盟等协办。论坛主题为“聚力工业互联网·共建智造重镇”,将现场全方位展示当前工业互联网和智能制造发展最新动态、关键技术及产业方向,以此推动渝企工业互联网创新发展,促进工业互联网与5G技术深度融合。

论坛活动当天,包括中国工程院院士倪光南、中国联通副总经理梁宝俊、西门子(中国)有限公司高级副总裁商慧杰等专家学者及中外企业人士将发表主题演讲。另外,论坛展区还将展示工业互联网标识解析顶级节点(重庆)平台、重庆安全态势感知平台、重庆市智能制造成效平台,以及联通与长安合建“5G+AR”远程运维场景、联通5G+全连接工厂等多类应用场景。

