

陈敏尔会见

古巴驻华大使卡洛斯·佩雷拉

本报讯 (记者 张璐)8月28日,市委书记陈敏尔会见了来渝访问的古巴驻华大使卡洛斯·佩雷拉。

市领导王赋、郑向东参加会见。

陈敏尔代表市委、市政府欢迎卡洛斯·佩雷拉大使来渝访问。陈敏尔说,中古友谊深厚,是好朋友、好同志、好兄弟。今年是中古建交60周年。不久前,习近平主席与迪亚斯-卡内尔主席通电话,强调要在新的历史起点上推动中古各领域交流合作迈上新台阶。重庆将认真落实两国领导人重要共识,努力为推动中古友好事业取得更大发展作出积极贡献。重庆是中国中西部地区唯一的直辖市,区位优势突出,战略地位重要。我们深入贯彻习近平主席重要指示要求,从早从严从实抓好新冠肺炎疫情防控,有力有序推动企业复工复产,疫情防控取得重大战略成果,经济社会发展秩序恢复正常,高质量发展势头持续向好。我们坚持把人民生命安全放在第一位,全力以赴抓好防汛救灾和灾后恢复重建

重庆渝北区探索丘陵山区乡村振兴路子

美了生态 旺了产业 富了百姓



正是这“三变”,让乌牛村村民过上了好日子。

“村民通过土地入股,由合作社对土地统一进行集约化经营。”乌牛村党总支书记阙兴国告诉记者,起初村民不积极,村干部就带头入股,组织大家去其他村参观考察。反复印动员,越来越多的村民成为“股东”。为选好项目,阙兴国带着大家反复比选,最终选定种植仙桃李,“适合我们这里的土壤和气候,个大肉厚口感好。”

2017年,全村500亩仙桃李进入挂果期。没想到,第一批果子却没挣到多少钱。“主要还是技术和管理不到位,大家一商量,‘三变’改革还得往深里推。”阙兴国说。

2018年底,乌牛村引入几位“能人”领头的企业,以“合作社+农户+企业”的合股经营模式,共同打造仙桃李“升级版”。“他们懂技术、会管理、擅长销售,果园提质增效,村民也更有信心了。”

“疏花疏果、除草、摘果,从3月起一直忙活到现在。”经过培训,段成芳被聘为果园管护员,入股分红加管护工资、公益岗位等收入,一年能挣2万多元。

去年,乌牛村仙桃李卖出180多万元,今年卖出了200多万元。“目前全村水果有20多种,林下蔬菜也发展起来,入股村民年人均增收上千元。”阙兴国说。

受益的不只是乌牛村。3年来,渝北区“三变”改革试点共流转3.26万亩土地,产生土地流转收益732.65万元,实现资源资产入股分红69.92万元。

(下转2版)

机制转换:家家有产业,

户户有钱赚

乌牛村,果园里,村民段成芳正在摘仙桃李,果篮装满后装上果园的单轨运输车。“运输车直接就开进了山下的分选车间,按大小、含糖度自动分选出10多个品级。今年订单多,大卡车都等着呢。”擦了擦汗水,段成芳笑着说。

段成芳以前是贫困户,“一家人守着3亩坡坎地,种点玉米红薯。”她说,“自从加入合作社,收入一年比一年多。”

段成芳所说的“合作社”,是乌牛村试点实施农村“三变”机制转换的成果。资源变资产、资金变股金、农民变股东,

重庆出台措施支持出口产品转内销

本报讯 (记者 杨骏)8月28日,重庆日报记者获悉,《重庆市支持出口产品转内销若干措施》(下称《措施》)于近日正式发布。

《措施》从加快转内销市场准入、加快推进“同线同标同质”工程、加强知识产权保护 and 运用、加强品牌建设、搭建出口转内销服务平台、优化拓宽企业内销渠道、推动企业技术改造和转型升级、做好融资服务和支持、加大保险保障服务、强化财税支持等十个方面,支持企业出口产品转内销。

其中,对企业生产的一般消费品、工业品等符合内销标准的非强制性认证产品,《措施》提出,在疫情防控期间可在其出口包装上按照《中华人民共和国产品



在

做好“六稳”工作

落实“六保”任务

企业一线见闻

□本报记者 白麟

8月28日,寸滩保税港区空港物流园,一辆无人驾驶的庆铃商用物流车,在园区物流企业和笔电生产企业间往返穿行。自动避障、超车、装卸货……几个小时下来,车辆始终表现稳定,各个环节动作完成得十分到位。

“终于成功了!”庆铃自动驾驶汽车项目研发带头人邓邦怀和重庆邮电大学教授岑明兴奋地喊了出来。

在市科技局的支持下,庆铃汽车针对园区的特种物流商用车自动驾驶项目被列入重庆市技术创新与应用发展专项重点项目,两年来,庆铃汽车、重庆邮电大学和重庆飞力达供应链管理有

限公司共同开展产学研用深度合作。如今,空港物流园示范运营区内自动驾驶系统调试成功,接下来将进入实际运营测试阶段。

这也标志着,庆铃在园区物流自动驾驶方面,已处于行业领先水平。

多传感器融合让汽车更聪明

记者在现场看到,这辆可自动驾驶的“大块头”,长得和其它大货车并没有多大区别,但是它满身“黑科技”:高精度视觉传感器、360环视系统、差分定位组合惯导系统、高线束激光雷达和高算力计算平台……让它完成复杂物流任务的关键,则是车辆的“大脑”——人工智能控制算法。

邓邦怀坐在前行的自动驾驶物流车上,不需要动手操作车辆,只是充当一名监督员,观察车辆的运行状态。

“车上每个传感器获得的信息是不同的,这些信息可以相互补充,也可能存在冗余甚至是矛盾。”邓邦怀指着前方一个障碍物说,如果一个传感器识别出这个障碍物,另一个却没有识别出,汽车就必须足够“聪明”,才能下判断。

这是庆铃技术团队曾面临的一个主要难关——实现多种类传感器的融合。

对此,他们花费大量时间精力,建立了信息融合中心数据库,提高了传感系统的冗余度和容错性,并开发出了适



清洁教室保障开学

8月28日,江北区郭家沱街道望江小学,学校教职工正在加紧清洁教室。此次洪峰过境,望江小学受灾严重,连日来,街道干部群众以及学校教职工一起齐心协力加紧灾后恢复重建工作,全力保障学生能够按时返校开学。

记者 郑宇 摄/视觉重庆

“焊”在义渡古镇的应急办主任



8月18日至28日,值守、劝离、搬运、清理、统计、协调……大渡口区九宫庙街道应急办主任周磊一直坚守在防汛一线。同事们说,他几乎是“焊”在了义渡古镇。

时间回到8月18日上午,周磊接到通知:“‘长江2020年第5号洪水’过境大渡口区,立刻转移义渡古镇商户,确保他们的生命财产安全。”

周磊与工作人员来到义渡古镇,江水已开始上涨,他迅速与基干民兵开始抢险救援工作。

“小陈,这户商铺重要物资最多,我们一起上……”周磊抬完冰柜又搬保险箱,浑身已被汗水和四溅的污水湿透。

晚上10点,在连续喊话、搬运8

个小时后,周磊的声音已经沙哑,双手已被洪水浸泡得发紫。此时,义渡古镇下街的物资和群众基本转移完毕。以防万一,周磊走进齐腰深的洪水里,一遍又一遍地叮嘱队员们要仔细排查负责的区域是否还有群众被困。

8月19日凌晨5点过,洪峰到达,古镇所有的商户、重要财产已全部转

潼南积极开展异地育苗工作

确保蔬菜抢种补种秧苗供应

本报讯 (通讯员 赵晨斌 吴鑫豪 刘莉)眼下,潼南区涪江的洪水已经退去,蔬菜种植户开始着手生产自救。这一过程中,“育苗”扮演的角色尤为关键。潼南区迅速采取补救措施,开展异地育苗,力争将损失降到最低。

连日来,太安镇罐坝村蔬菜基地内一派繁忙。8月27日,笔者在现场看到,10余名工人忙着在耕整出来的土地上拉线、开沟、播种,争分夺秒地培育蔬菜苗。

“洪水导致桂林双坝蔬菜基地1.2

面需求强烈。

下一步,庆铃将以此推动自动驾驶物流车规模化生产,最终实现全系列卡车的智能化产业应用。

目前,庆铃和保税港区等合作方,正探索如何将自动驾驶与智能化的仓储、装卸、产线联通,让自动驾驶车辆指挥调度平台与智慧物流园区物流管理平台深度融合,形成信息化集成与高效货物流转的示范应用。

同步建设7个智能制造项目

“大块头”能有这样的“大智慧”,绝非偶然。

近年来,庆铃大力推行智能制造,目前在生产工艺自动化、车辆网联化等多个领域,均处于行业领先水平。

8月27日,记者在庆铃工厂新建成的发动机缸体生产车间看到,一台机械臂正在轨道上灵活移动,抓取待加工零件,放入一台空闲的加工机内,再从另一台加工机抓取加工好的零件放回存放站。整个过程完全无人参与。

这是国内汽车行业最先进的FMS全自动柔性加工线。

(下转3版)

移到安全地带。九宫庙街道基干民兵汪晓璐说,周磊放弃了回家暂时休息的机会,拖着湿漉漉的身体,继续在古镇卡口点熬夜值守。

8月21日早上8点,洪峰过境后的古镇下街开始慢慢显露出来。“大家先用铁铲运出部分淤泥!”休息不到8小时的周磊再次来到古镇参加清淤工作。

“那么多淤泥,我该怎么办……”古镇下街一家民宿老板,看到受灾后“满身疮痍”的商铺,坐在淤泥中快要哭出来。周磊拍拍他的肩:“放心吧,我们在!”说完,他与基干民兵一起手持锄头、铲子,对现场的淤泥进行集中清理。

据不完全统计,自8月18日以来,周磊共帮助转移被困群众100余人,转移物资50余件。这几天,他又与同事们马不停蹄地开展灾后消杀、巡查等工作,清理排查受灾区域的房屋和重点区域在洪水退后是否存在安全隐患,积极协助相关部门,帮助经营户尽早恢复营业。

村开展异地育苗工作,保证桂林双坝蔬菜基地抢种补种秧苗供应。

据介绍,在罐坝村蔬菜基地加紧补育的100余万株冬甘蓝和花菜品种,将在九月底十月初移栽到受灾地区。农技专家深入田间地头,对异地育苗进行集约化种植、规模化管理指导,引导科光种苗等企业培育出健壮的秧苗支援受灾地区。这样既不误农时,又能提高蔬菜的质量和产量,确保“菜篮子”供应和农户增产增收。