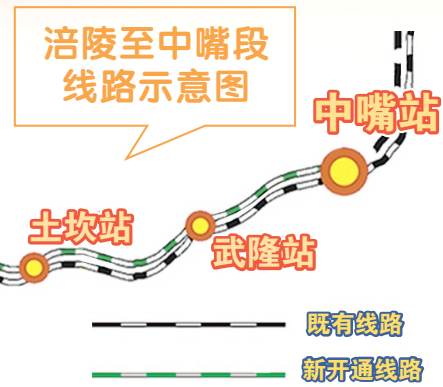


把习近平总书记的殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

重庆日报
2020年8月11日 星期二
主编 张珂 美编 张辉

新建渝怀铁路二线涪陵至中嘴段开通运营,全线有望年底通车——

铁路大动脉让物流旅游旺起来



□本报记者 杨永芹

8月10日23时33分,随着首趟K585次列车从涪陵站驶出,全长约74公里的渝怀铁路二线涪陵至中嘴段正式开通运营。目前,中嘴至怀化段建设也有序推进。

渝怀铁路二线,是西南地区与中南、华南、华东地区客货交流的便捷通道,全线有望于年底建成通车。

“如果说,渝怀铁路是一条主干道,那么二线相当于新增了一条大动脉。”市交通局相关人士表示,渝怀铁路作为渝东南地区通往长沙唯一一条普速铁路,承担着西南地区大宗货物运输往华中、华南地区的重任。二线建成通车后,将有效提升火车运行速度和准点率,缓解一线运力紧张。

克服重重地质难题

“渝怀铁路二线沿线穿越乌江峡谷区、武陵山谷地区、溶蚀丘陵、溶蚀槽谷区,地质复杂,建设难度极大。”中铁二院项目总体负责人姚向奎介绍,涪陵至中嘴段桥隧比高达89.5%。

洞中建洞、洞内建桥,也是渝怀铁路二线建设的常态。去年9月,酉阳新圆梁山隧道贯通。负责承建的中铁十一局称,隧道穿越3处大型溶洞核心区、5条断层、2200多米高压富水区、1700多米瓦斯段,地质状况极为复杂,施工难度极大。

为此,项目部在隧道内修建了一个总长3500多米的泄水洞,以及一座70米长的大桥,安设了28处泄水阀,确保溶洞内的水可以定量



▲八月十日,新建渝怀铁路二线涪陵至中嘴段,铁路工人正在进行线路拨接施工。
首席记者 崔力 摄/视觉重庆

排放,从而不影响列车通行。

中铁二十局称,彭水新郁山隧道属于典型的喀斯特地貌地区。施工过程中,先后遇到9处溶洞,项目部通过在洞内浇筑长达34米的箱梁,才解决了溶洞难题。

货运能力将大幅提升,物流更加快捷

“渝怀铁路由单线变为双线,今后货物运输时间将大大缩短,商品运输隐患也将明显降

低。”重庆涪通物流有限公司总经理詹有俊表示。

重庆涪通物流主要负责白涛化工园区公路、铁路和水路危化品原材料及产成品运输,年运输量约60余万吨。其中,铁路货物主要来自新疆、甘肃、四川和云南等地,货物抵达重庆主城后,再通过渝怀铁路运往涪陵。

“过去,渝怀铁路是单线运输,产品需在重庆等待几天才能卸货,增加了公司物流成本。

如果运输的是危化品,滞留时间越长,风险隐患越高。”詹有俊说。

涪陵区交通局相关人士表示,涪陵区工业物流需求日益旺盛,一条渝怀铁路已不能满足区域内工业物流运输的需求。渝怀二线沿线还有涪陵龙桥工业园区、白涛化工园区,待全线通车后将极大带动涪陵区工业发展。

加快推进武陵山区“大旅游经济”发展

与此同时,渝怀铁路二线还将加快推进武陵山区“大旅游经济”发展。

渝怀铁路二线沿线旅游资源丰富,分布着武陵喀斯特旅游区天生三硚—仙女山—芙蓉洞、南川金佛山、彭水阿依河、黔江小南海、酉阳桃花源等大批3A及以上旅游景区。

市交通局称,全线通车后,向西可通过成渝高铁、成兰铁路或规划的兰渝高铁连接九寨沟—黄龙;向南通过成绵乐城际列车到达乐山、峨眉山;向东通过黔张常铁路到达张家界、凤凰古城等,形成黄金旅游线。这对于推进武陵山区脱贫攻坚、成渝地区双城经济圈建设都将具有重要意义。

南岸福民社区“四公”探索成效显著——

“陌生人社区”变成“熟人社区”



□本报首席记者 颜安

城市化进程的加快,让人们享受到更美好的生活,而大量涌入城区的人口也给社区管理带来了难度。

如何破解社区治理难题?南岸区涂山镇福民社区探索创新“四公”模式,即立足公众协同、拓展公共空间、培育公共精神、做优公共服务,调动居民自治积极性,让“陌生人社区”逐渐成为了“熟人社区”。

新社区就得用新办法

“我是从忠县搬来的,以前很长时间都和周围邻居互不认识,各进各家门少有往来。”8月4日,福民社区居民马建华谈起曾经缺失的人情味,叹了一口气。他是最早搬到这里的居民之一。

福民社区前身是涂山镇红星村,原住居民极少。大约10年前,城市化进程让红星村变了模样,一栋栋住宅楼拔地而起,迁入居民越来越多,红星村也变为了福民社区。

福民社区下辖53栋住宅楼和3栋写字楼,小区居民1.21万户,常住居民3万余人,其中75.8%来自其他区县,5.5%来自外省市。由于居民存在生活习惯、文化程度、年龄等方面的差异,社区管理难度特别大。

“居民尤其是城市居民对社区的认同感和归属感不强,是一直以来存在的问题。”福民社区党委书记黄安强认为,与传统农村村落社区相比,现代社区缺乏血缘等联系纽带,与单位型社区相比,现代社区又缺乏业缘关系、邻里关系等支撑,简单来说现代社区就是“陌生人社区”。

为了将“陌生人社区”变为“熟人社区”,黄安

►福民社区社会组织开展少儿书法培训。



强按照常规方式做过一些努力,比如召集居民开会议事、挨家挨户上门听取群众意见,但效果并不好,“要么会议室只有稀稀拉拉几个人,要么我们主动上门就吃‘闭门羹’,社区极其缺乏凝聚力。”一次次碰壁,让黄安强意识到,新社区就得用新办法。

社区的事就是大家的事

黄安强注意到,党的十九大报告指出,要加强社区治理体系建设,推动社会治理重心向基层下移,发挥社会组织作用,实现政府治理和社会调节、居民自治良性互动。

“从前几年的‘社区管理’,到如今的‘社区治理’,虽然只有一字之差,却反映出理念的转变,

即实施主体的变化。”他说,原先社区的建设、管理,基本是政府主导;而今,基层党组织是领导核心,基层政府发挥主导作用,社区居民为主要参与者,社会组织、社工、志愿者等社会力量协同配合,社区治理正在向“共建共治共享”转变。

为此,福民社区探索出“四公”治理模式,简而言之,社区是大家的社区,社区的事情是大家的事情,大家的事情就应该协商着办。

道理是这个道理,但怎么实施呢?黄安强决定先动员社区里的热心人,他最先想到的就是马建华,“老马,你的组织能力强,社区需要共建共治共享,但现在大家都不熟悉,干脆你先约些居民共同搞点活动,把大家组织起来。”

于是,爱好文艺的马建华自掏腰包买来音



►霜叶艺术团时装队正在排练。(本组图片由福民社区提供)

箱、麦克风等设备,和几个“舞友”拉起一支舞蹈队,“刚开始谁都不认识,我们只好一个个去问,愿不愿意加入。”马建华说。

渐渐地,加入的居民越来越多,马建华等人便成立起霜叶艺术团。现在,艺术团已发展到300多人,下设舞蹈队、模特队、乐器队、时装队等,成为了社区活动重要的组织平台。艺术团通过日常活动的开展,极大增进了居民间的感情。

对霜叶艺术团,社区也给予了极大支持。社区每年会通过公益站向艺术团购买演出服务,社区公共服务中心、社区书院等场所免费向艺术团开放,供他们日常排练、交流。

“如果仅凭居委会来管理,力量总是有限的。但是通过社会组织来凝聚居民,将社区管理

和群众参与相结合,效果就完全不一样了。”黄安强说,如今在福民社区像霜叶艺术团这样的组织有40多个,这些组织在精神文化生活、矛盾纠纷调解、社区事务参与等方面发挥了重要作用。

从“陌生人”到亲如“一家人”

8月4日,重庆气温接近40℃,但福民社区公共服务中心却热闹非凡,教室里有的居民在排练舞蹈,有的在走着“猫步”,还有的在自编自导生活短剧……

“除了做好排练和演出工作外,在社区的带领下,我们也经常组织一些公益活动,比如说旧衣改造、手工编织、清洁卫生、书法培训等。”负责时装队训练的副团长张莉莎介绍,今年6月霜叶艺术团自发送往城口县高观镇义演,为当地村民们带去11个精彩节目,“大家住在贫困户家,自己做饭,还帮村民做农活,这个经历值得回忆。以前大家都不熟悉,现在却亲如一家人。”

居民们有了积极性,社区因势利导,健全居民代表大会、楼栋长会议等居民议事机制,凡是涉及居民切身利益的问题,都依法通过居民大会或者居民代表大会讨论解决,让居民在自治实践中发挥主体作用,引导更多人参与到社区建设中来。

社区外原本有一块空地,一直没有绿化。随着入住居民的增多,不断有人私自在此开荒种地,用农家肥种菜,臭气熏天,污水横流。

“我们召开居民议事会,将协调、宣传、疏导等工作交给居委会来处理;将平整土地等交给地块所属的南滨路管委会和镇政府处理;将清理菜苗、撤离菜园设施等交由参与开荒的居民自行处理。”黄安强说,经过半年多的努力,所有菜园全部撤离,镇政府还在这里种上了花草树木。随着环境的改善,来这里锻炼的人也多了,居民对此纷纷点赞。

近年来,福民社区共开展“众人议事”1265件,居民们参与社区事务的积极性明显增强,社会组织的活力得到充分激发。2018年,福民社区的“四公”探索还获评了全国创新社会治理典型案例。

劳动筑梦·榜样同行(59)

2020年重庆五一劳动奖章获得者

王海兵是重庆青山工业有限责任公司传动系统研究院副院长,正高级工程师,主要从事自动变速器和新能源变速器研发。他从事汽车变速器研发工作二十余年,孜孜以求、致力创新,取得了诸多创新性成果:带领团队自主开发的具有自主知识产权的AMT机械式自动变速器,率先在国内实现产业化,先后获得中国汽车工业协会、北京市、重庆市和中国兵装集团等科技进步奖;率团队开发的DCT(双离合自动变速器,英文全称为Dual Clutch Transmission)获授权发明专利28件(英国发明专利1件)、实用新型专利2件、软件著作权3项,发表论文16篇,形成1项行业标准,38项企业标准规范;DF515产品获“龙蟠杯”2017年中国汽车工业协会科技奖,产业化项目获2018年中国汽车工业协会科技进步二等奖,DF727自动变速器入围2019年“世界十佳变速器”评比。

致力自主创新 彰显家国情怀

自动变速器一直是中国汽车自主品牌的“瓶颈”,面对国外的技术垄断与封锁,青山人摘取了汽车乘用车自动变速器

这颗“明珠”,王海兵功不可没。

王海兵带领团队以“715”工作制(即每周工作7天,每天工作15小时)迅速完成了对自动变速器的学习、消化、自主研发、出样品、出产品等一系列动作,2009年成功研制并产业化,实现了三大技术突破,其驾驶性、平顺性、安全性、动力性、可靠性、油耗和排放等性能方面都达到了欧洲经典车型的指标,获得多项国家专利。

自主创新就是要敢于啃引不进、买不来的“硬骨头”。王海兵又一次临危受命,率队开发DCT自动变速器。

王海兵团队紧紧围绕DCT所涉及的构型设计、匹配控制和产业化等关键技术进行了联合攻关,研发了具有完全自主知识产权的多档紧凑型DCT,突破了离合器热管理及其转矩控制、起步/换挡控制和DCT自主设计/制造等关键技术,创建了完整的DCT设计、匹配、验证体系,并实现产业化。他提出了基于多传感器数据融合的离合器表面温度预估方法,创建了基于阻容耦合系统的离合器热管理模型,离合器分级过热保护控制策略,解决了复杂工况下双离合变速器换挡舒适性差导致动力中断的热管理技术难题,显著提升了DCT车辆起步、换挡过程的驾乘舒适性和系统可靠性。他还提出了基于DCT换挡系统结构“惯量匹配+传动间隙”交叉工程设计方法,发明了基于变速器油温、发动机转速及系统主油压多维度耦合的换挡压力与流量控制策略,攻克了换挡过程精准控



天天与汽车变速器打交道的王海兵

制技术,解决了因产品一致性、参数动态时变和不同驾驶行为导致的换挡顿挫、异响等换挡品质差的难题,显著提升了换挡品质和智能化水平;率先实现了DCT的双离合器和液压控制两大关键模块的自主设计和自主制造。

该产品在长安逸动系列、CS75、CS85

等传统动力及插电式混合动力车型上实现产业化应用。王海兵负责的双离合器自动变速器研发团队荣获2019年“重庆英才计划—创新创业示范团队”称号。

不忘履职担当 诠释责任情怀

青山公司正处于从手动变速器向自动变速器转型,要把产品变成“尖刀”,需要大共识、大协作,需要将几百名研发人员动员起来。如何唤醒他们的血性,如何滋养他们成长?王海兵在团队建设、人才培养上下功夫。他认为,只有团结协作,才能凝聚力量;只有群策群力,才能克服困难。

王海兵组织实施强矩阵管理研发模式,建立长安—青山联合协同开发机制,充分发挥客户与合作伙伴各自优势,真正达到“1+1>2”的效力。2019年共完成80个项目的开发。

王海兵对技术序列薪酬进行大力改革,对“人才双通道”建设进行优化,强化目标监督考核机制,让真正能创造价值的员工待遇快速增长。

DCT团队先后获得“2019年重庆英才计划—创新创业示范团队”“2019年中国兵装集团科技创新团队”称号。

王海兵把重大项目作为检验年轻科技人员真才实学和锻炼成长的最佳平台,充分发挥平台总师率先垂范、言传身教的示范引领作用,每年新进大学生与他们签订导师带徒协议,参与公司重大项目开发,扶持鼓励一批中青年业务骨干勇挑重担、开拓创新、脱颖而出。

自新冠肺炎疫情发生以来,王海兵心系员工而不忘使命与担当,一手抓防疫,一手抓研发。传动系统研究院大多数人员来自全国各地,春节期间回家探亲的人员较多。王海兵每天与滞留在外省未能返厂的员工以微信或电话方式沟通,督促身体出现异常的员工就医、吃药,组织党员、团员志愿者为回厂自行隔离的128人送餐,让员工感受到组织的关爱。

潘锋 曾光

图片由重庆青山工业有限责任公司提供