

把习近平总书记的殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

重庆日报
2020年8月4日 星期二
主编 张珂 美编 张辉

攻克重点难点工程 全力确保建设进度

重庆在建铁路项目“加速延伸”

做好“六稳”工作
落实“六保”任务

□本报记者 杨永芹

今年以来,为全面落实中央“六稳”“六保”决策部署,我市加快推进铁路建设。8月3日,来自重庆铁路投资集团、重庆铁路枢纽东环线建设指挥部消息称,目前在建的渝湘高铁重庆站至黔江段、重庆铁路枢纽东环线(简称铁路东环线)等铁路项目加快推进,跑出复工复产“加速度”。

渝湘高铁重庆站至黔江段

重要节点工程南川大林隧道顺利施工,全线预计2025年建成

机器轰鸣,运输车来来回回运送材料。7月31日,渝湘高铁重庆站至黔江段站前6标施工建设进入重要节点:全线重难点工程南川大林隧道顺利进洞施工。

大林隧道长1386米,为时速350公里客运专线电气化铁路双线隧道。“隧区地处侵蚀低山地貌,存在岩溶、危岩、顺层及顺层偏压等不良地质,地形复杂,物资材料运输困难,施工风险高、难度大。”负责承建的中铁十八局负责人介绍。

为此,项目部一进场,就编写了《预警机制和应急预案》等十余项施工组织方案。特别是采用超前地质预报技术,施工人员可以提前探测隧道前方地质情况,有效避免施工过程中发生隧道塌陷事故,降低施工风险,提高施工效率。

渝湘高铁重庆站至黔江段是国家“八纵八横”高铁网规划厦渝主通道的重要组成部分,正线全长265公里,共设8座车站,全线预计2025年建成通车。

“渝湘高铁重庆站至黔江段推进顺利。”重庆铁路投资集团消息称,截至7月中旬,该项目今年已累计完成投资19.66亿元,占年度投资计划51.73%;全线新建便道56.45公里,沿线8座车站站房及配套枢纽全部完成了概念设计方案的征集。

铁路东环线机场支线

预计明年通车,届时市民可乘列车从江北机场直达重庆北站

7月23日上午,随着一声炮响,重庆



7月31日,郑万高铁巫山桂花双线特大桥正在进行桥面施工。该特大桥全长726米,设计时速350公里/小时。今年3月以来,建设单位克服新冠肺炎疫情影响,积极开展复工复产,使工程按既定目标有序推进。郑万高铁是西南地区连接华中与华北的主要高速客运通道,预计于2021年建成通车。

特约摄影 王忠虎/视觉重庆

铁路枢纽东环线(简称铁路东环线)控制性工程——罗家坝隧道顺利贯通,这是铁路东环线机场支线第二座贯通的长大隧道,离全线建成通车又近了一步。

“罗家坝隧道地质复杂,埋深浅埋段之长,浅埋层之薄,隧顶构造物分布之多,安全风险之大,在我国隧道施工中实属罕见。”负责承建的中铁二十四局集团重庆铁路枢纽东环线9标三分部负责人表示。

罗家坝隧道全长3812米,以支离破碎的四、五级围岩为主,其中浅埋段长达794米,隧道上部覆盖层只有12米至15米,下穿2个村庄、G319国道等。

“施工过程中,浅埋段一天只能掘进1.2米。不足800米的浅埋段,项目部用了两年时间。”东环线9标三分部负责人表示。

目前,铁路东环线正线建设也按下“快进键”。截至6月底,项目实现时间过半、任务产值过半的目标。其中,山洞岩隧道4月13日顺利贯通,比计划提前了三天,这也是项目部2020年复工复产以来贯通

的第一条隧道。

铁路东环线正线全长155.5公里,同步建设机场支线和黄茅坪支线。其中,机场支线全长约28.5公里,设江北机场和郭家沱2座车站。预计今年底,机场支线将进入轨道铺设阶段,明年建成通车后,市民坐铁路东环线列车,可一站直达江北机场和重庆北站。

新田港铁路集疏运中心

全面开工建设,有望2022年底建成

位于万州区的新田港铁路集疏运中心项目也正在跑出复工复产“加速度”。目前,项目已实现全面开工建设,截至7月中旬,累计完成投资占年度投资目标54.1%。

据介绍,为确保项目建设进度,重庆铁路投资集团会同代建单位加强施工组织调度,分专业、分工种科学调配人员,迅速形成复工复产的良好局面,为项目推进

提供了有力保障。

目前,新田港铁路集疏运中心控制性工程新三圣寺隧道出口、五桥河大桥、五桥隧道斜井洞口、五桥隧道出口等6个工点全面开工,为主体工程推进创造了条件。

重庆铁路投资集团称,新田港铁路集疏运中心是我市构建铁公水联运综合交通运输体系的重要支撑。项目全长约16.235公里,正线长度13.359公里。项目有望2022年底建成通车,届时宜万、达万、兰渝等铁路运输货物,可直达长江航运码头一级平台,实现多种交通方式无缝衔接,这对推动长江经济带发展和成渝地区双城经济圈建设具有重要意义。

与此同时,还有一些项目也正在热火朝天建设施工——来自市交通局消息称,截至6月底,郑万高铁重庆段工程形象进度已完成70.7%,有望于2021年建成;渝昆高铁川渝段完成初设批复,项目业主基本到位;新建渝怀铁路二线涪陵至中嘴段,7月27日起开始动态检测,进入工程验收关键阶段。

主城新区将再添两条高速公路

永川至璧山、永川至江津有望年内开建

滴水岩枢纽互通,途经石桥、金龙,跨梅江河经石院后与在建的合璧津高速相连。

永川至江津(陈食至油溪段)高速公路全长16公里,按100公里/小时设计,双向四车道,总投资约20亿元。项目起于

九永高速永川环线,通过改造既有陈食互通,对接永川规划城市快速路,穿云雾山后经吴滩镇,止于油溪镇,与规划的渝泸高速公路扩能工程相连。

这两条高速公路预计2023年建成通

车,将与合璧津高速、九永高速、三环高速等共同组成永川、璧山、江津内联外畅的高速公路网络。届时,这两条高速公路将极大缩短相邻城市之间的时空距离,对推动成渝地区双城经济圈互联互通互促发展更大作用。

川生产。招商不仅要注重精准,更要注重实效,不断提高成功率、落地率、转化率和投产达产率。作为工业大区,长寿积极扩大有效投资,举办工业投资项目集中开工活动,年度183个重大项目完成投资102亿元,开工率达到88%、竣工率亦超过75%,31个市级重大项目开工24个、完成投资54%;巴南区东盟公路班车发车量、货运量分别增长135%、295%;南彭B保累计进出区货值增长47%,惠科金渝、大江美利信等企业产值增长20%以上。

激发消费潜力加快消费提振

消费需求是最终需求,只有最终需求旺了,经济才能真正地启动起来。近3年来,消费对我市经济增长贡献率约为48%,随着我市持续转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力,消费对经济的贡献还将提升。如何激发消费潜力、加快消费提振?各区县给出答案:从供需两侧着手,培育消费市场“新增增长点”。

上半年,受疫情影响,大宗商品、生活用品等受到冲击,文旅消费更是受损严重。沙坪坝区率先出台促进汽车、房地产消费“三项政策”,举办春季房交会和都市消费节,实现销售额60.6亿元,二季度汽车零售额较一季度回升57.4个百分点;巫山县则与三峡集团、奉节联合开发“两峡一峰”旅游新产品,开展“万名巫山人游家乡”系列活动,接待游客500余万人次,实现综合收入17.9亿元;石柱县依托自身生态优势,以文旅融合赋能康养休闲生态旅游产业发展,新增4A级景区1个,创旅游综合收入30.9亿元。

应该看到的是,这次疫情虽然给传统消费造成严重影响,却有力推动了直播带货、数字内容、零接触配送等消费新业态新模式蓬勃发展,各区县抢抓机遇,运用大数据智能化手段推动消费迭代升级。

以九龙坡区为例,通过力推直播带货、智慧零售、数字内容等新型消费,举办“乐购九龙”系列消费季活动,发放近5000万元消费券等,该区二季度限上企业网上销售增长20%、批零增长4%;丰都

县“线上线下”齐发力,“线下”提供消费补贴,激活市场需求,上半年住宿、餐饮、零售增速比一季度分别提高了41.2%、40%、36.1个百分点,“线上”依托天猫、京东、“双鸭”网络直播带货等方式,实现农产品无滞销,丰都牛肉、麻辣鸡等特色产品供不应求。

此外,面对消费信心不足、消费意愿不强等现实,各区县发挥消费金融引导作用,用好发放消费券等政策举措,进一步释放消费潜能。今年5月,江津区举办“津彩五月”购物消费节,发放电子消费券800万元,直接带动消费近1亿元,间接带动消费3亿元;城口县抓实投资消费增长,安排200万元资金刺激消费,汽车消费增长15.7%,实现社零总额10.2亿元。

疫情之下危中寻机、化危为机,印证了重庆近几年深耕的一条发展新路:下半年,只要我们坚持用全面、辩证、长远的眼光分析发展形势,培育新的增长极、增长点,补短板、强弱项、优结构、增动能,全市经济就有望加快企稳回升和转型升级,在高质量发展上迈出更大步伐。

重报时论

□张燕

近日,成渝地区双城经济圈建设有了新进展。双方将推出两批重大项目31个,总投资约5563亿元。其中,涉及交通基础设施的项目有19个,总投资约4516亿元。今年1月,中央财经委第六次会议决定大力推动成渝地区双城经济圈建设时,把加强交通基础设施建设摆在七大重点任务之首。可见,交通先行是唱好“双城记”的重头戏。

这些年,通过发展交通、畅通道路,川渝两地尝到了很多甜头。今天,我们或许很难想象,当年连通成都和重庆的第一辆列车,最高时速才60公里,要经过60多站,才能抵达终点;而选择公路,至少也要颠簸两天,用巴渝笑星李伯清的话说,“颠安逸,骨头都要给你抖散”。如今,在唱好“双城记”的背景下,川渝两地按下交通一体化“快进键”,在交通规划、道路运输、水运港口、多式联运等多个领域加强合作,对内构建“1小时”交通网,对外打通多向出川出渝大通道。交通先行,正在让“人便于行,货畅其流”的美好图景一步步变为现实。

交通之“通”,并不局限于出行。举个例子,今年动工的成渝中线高铁,就将串联起成都、简阳、乐至、安岳、重庆等多个城市,促进沿线产业、人才、创新等资源整合和流动。在加强交通领域互联互通的过程中,过去被割裂的部分地区,会被重新纳入区域发展的整体框架,赢得新的发展机遇和优势。

路通,则一通百通。用航空、铁路、公路、水路,把产业、城镇、技术、人才等各个领域联结起来,势必会对区域对外开放、产业布局、经济增长形成支撑作用,破除两地发展面临的桎梏。四通八达的立体交通网络,会让川渝两地形成环环相扣的发展圈,进而成长为西部高质量发展的重要增长极。

不沿边、不靠海的川渝,要抢抓新机遇、谋求新发展,面临的挑战很多。寻求答案,不妨从交通入手,聚焦基础设施补短板,全力打造航空、铁路、公路快速交通网络布局,全方位拓展陆上、空中、水上运输通道,构建东西畅达、陆海互济的综合运输通道格局,串联起发展的全新脉络。随着川渝互联互通渐入佳境,两地一定能够加强优势互补,携手共创美好未来。

交通先行让『双城』更畅通

北碚绵阳推出“绵碚综窗”

43个政务事项实现跨区域通办

唱好“双城记”
建好“经济圈”

本报讯(记者 龙丹梅 通讯员 黄虹)重庆日报记者8月3日从北碚区了解到,北碚区和四川省绵阳市实现居民身份证换领、电子监控违法处理、普通护照签发、机动车驾驶证补证等43个政务服务事项跨区域通办,有需求的市民再也不必两地跑了。

绵阳、北碚两地地域相近、人缘相亲,为方便两地企业、群众办事和创新创业,根据绵阳北碚政务服务合作协议,经双方梳理确认,第一批跨区域通办事项清单于日前公布,涉及市场监

管、公安、档案、民政、发展改革委、卫生健康委6部门43个事项。目前,北碚区和绵阳市的企业和市民可通过两地设在政务服务大厅的“绵碚综窗”进行咨询申报、信息查询资料,或登录网上办事大厅进行线上查询,按办事指南和流程进行申报,证照资料可采取邮寄方式送达,实现异地办理。

据介绍,今年5月22日,绵阳、北碚率先签署政务服务合作协议,就智慧政务、政务改革、异地通办、信息查询等10个方面开展合作。6月11日,北碚设立“绵碚综窗”,提供档案查询、信用查询、咨询服务等跨区域通办业务,开启跨区域通办试运行。绵阳、北碚两地还将通过建立政务服务信息共享平台,打通系统,融通信息,畅通业务,推动更多事项实现异地办理。

江津综保区国际公路运输

历时14天“中欧卡车”首运成功

本报讯(记者 彭瑜 通讯员 黄柏添 贺奎)江津综保区启运的首票国际公路运输(TIR)——“中欧卡车”,历时14天,行程9500公里,日前成功抵达波兰。

此单“中欧卡车”满载越南工厂生产的汽车零部件,经过江津综保区组织国际中转集拼和跨境运输,保障了欧洲订单生产的供应链稳定运行。

在新冠肺炎疫情极大冲击国际供应链、运输线的背景下,中欧班列运力激增,普通班列运输难以满足客户需求。由于本批货物收货方需求紧急,为满足客户生产需求,江津综保区利用《TIR公约》为客户制定了公铁联运跨境运输方案,货物从越南铁路运输抵达江津综保区完成保税集拼后,鼎辰国际物流有限公司与白俄罗斯 Autoprom-slab-Spedition 联动配合,克服重庆市场暂时不具备TIR出口岸换装TIR车辆后从阿拉山口出境直达波兰华沙,全程公路

运距约9500公里,历时14天。重庆海关、南宁海关、乌鲁木齐海关积极配合,保障货物不滞留,圆满完成交接,满足客户时效需求。

据介绍,TIR所对应的《TIR公约》全称为《国际公路运输公约》,是一种全球通用的国际海关中转和担保系统。根据规则规定,对集装箱的公路运输承运人,如持有TIR手册,允许由发运地到达目的地,在海关密封下,中途可不受检查、不支付关税,也可不提供押金。

“TIR简化了过境流程,降低了海关当局与运输与物流公司管理成本。”江津综保区负责人介绍,此次采用的TIR跨境运输是中欧运输体系的有力补充,为重庆深度融入“一带一路”注入新动力。接下来,江津综保区将进一步发挥区位优势,通过水、公、铁多种运输方式的整合,组织全球供应链保障体系,打造服务“一带一路”的重要供应链节点。