

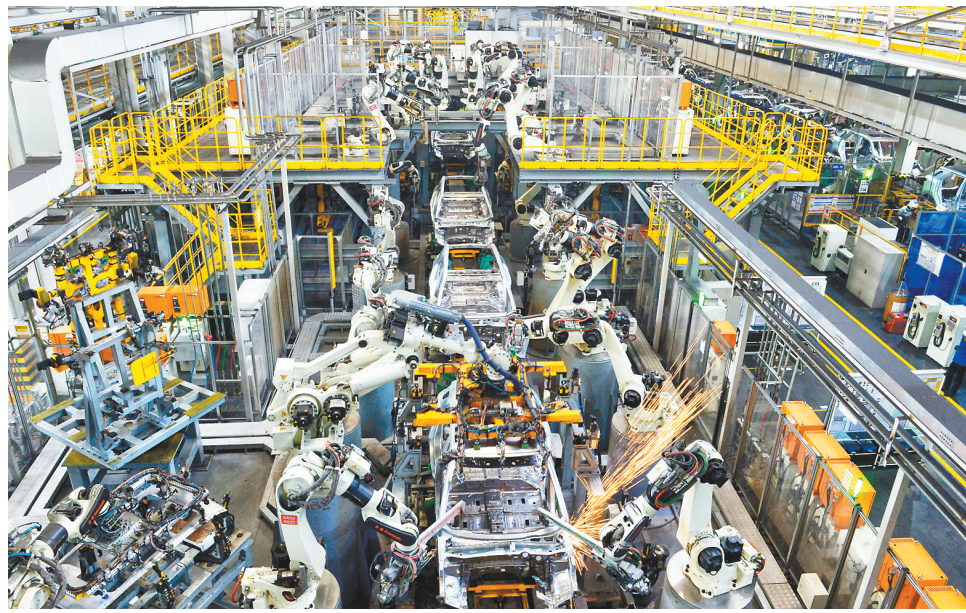
同步规划 同步开发 同步量产

川渝汽车产业进入深度融合发展新阶段



在沙坪坝工业园A区的东风小康汽车有限公司,工人们正在装配汽车。目前,小康在四川省的配套企业有37家,年采购金额约13亿元。(本报资料图片)

特约摄影 孙凯芳/视觉重庆



在位于两江新区的长安汽车两江基地乘用车工厂焊接车间整车线,机器人繁忙有序。目前长安在四川省有数十家供应商,60多家经销商。(本报资料图片)

记者 张锦辉 摄/视觉重庆

727.6亿元! 上半年重庆跨境人民币结算量位列中西部第一

本报讯(记者 黄光红)7月21日,重庆日报记者从人民银行重庆营业管理部获悉,2020年上半年,我市跨境人民币实际收付金额合计达727.6亿元,同比增长50.3%,增速较同期全国整体水平高出14.6%,累计结算量位列中西部第一、全国第十位。

据介绍,外贸企业选择人民币进行跨境贸易结算,不仅可有效规避汇率风险,还能降低企业汇兑成本。今年以来,更多重庆企业在进出口贸易中采用人民币计价结算,扩大与周边国家、非洲国家、“一带一路”沿线国家的人民币跨境使用。

例如,手机市场主要在非洲的重庆某科技有限公司,在银行帮助下疏通了跨境人民币结算路径,人民币收入在其出口收入中的比重由2018年的36.2%逐步上升至2020年的100%。今年上半年,该公司收取人民币出口货款11.7亿元,同比增长1.1倍。

重庆一家疫苗进口企业,其进口业务全部采用人民币进行跨境结算。今年上半年,公司共计支付人民币进口货款37.2亿元,同比增长1.8倍。

数据显示,受跨境贸易人民币结算等增长拉动,上半年重庆与周边20个国家发生跨境人民币实际收付业务116.9亿元,结算量同比增长69.5%;与“一带一路”沿线47个国家发生跨境人民币实际收付业务145亿元,结算量同比增长71.4%。

与此同时,企业办理跨境人民币结算业务也越来越方便。疫情期间,重庆银行业金融机构通过网上银行、手机银行和国际贸易“单一窗口”等提供线上跨境人民币结算服务,为企业简化海外捐赠、防疫物资进口付款等跨境人民币业务办理流程与材料审核流程,提高办理效率。据统计,目前,我市七成银行已提供线上办理跨境人民币与外汇业务渠道;今年上半年,全市各银行按便利化流程累计为50家企业办理1244笔跨境人民币结算业务,金额共计达87.3亿元。

綦江15个重点项目集中开工 涉及卫星部件生产、物联网等

本报讯(记者 罗芸)7月21日上午,綦江区下半年15个重点项目集中开工,投资总额达215亿元。本次集中开工的卫星能源部件生产、智慧城市物联网等9个工业项目,将进一步推动这个老工业基地向战略性新兴产业转型升级。

为争取疫情防控和经济社会发展“双胜利”,綦江区紧盯战略性新兴产业招商引资、紧抓进度推动项目建设,上半年工业投资逆势上扬,增幅位居全市前列。“作为一个老工业基地,更需要引入战略性新兴产业,为区域发展积蓄后劲,为实现跨越式发展注入新动力。”工业园区管委会负责人介绍。

此次引入的重庆开拓卫星科技有限公司,将投资10亿元生产卫星能源系统及整星系统。卫星能源系统包括太阳能电池阵、蓄电池组、电源控制模块,是直接影响使用寿命、功能的重要组成部分。

“投产后,我们主要通过自动化智能生产,将形成年产150平方米太阳能电池阵、15万瓦时蓄电池组及100套电源控制模块的生产能力,可以为100颗卫星、星座运营和卫星数据提供关键元件。”重庆开拓卫星科技有限公司负责人说。

该项目产品将主要用于遥感卫星系统,最终实现卫星数据的消费级商业化运用。正式投产后,预计年产值可达15亿元,税收4500万元,解决就业约200人。

与此同时,投资18亿元的綦江区物联网产业园应用示范园将立足5G,通过现代信息技术与城市管理相结合,为智慧城市提供设计、建设、运营、运维综合集成服务的平台,项目投产后可解决就业100人。

此外,围绕已有的铝产业园引入的哈斯特再生铝项目;围绕建筑绿色建材等引入的重庆筑友绿色建材科技产业园、吉邦材料科技项目等一大批高新技术项目的开工,也将为綦江高质量发展注入新动力。

唱好“双城记” 建好“经济圈”

□本报记者 白麟

7月21日上午10点,重庆戴卡捷力轮毂制造有限公司智能制造车间内,传送带上银光灿灿的轮毂整齐排列。这些轮毂下线后,将被送往沃尔沃成都工厂。

同一时间,重庆青山工业有限责任公司创新中心,来自四川富临精工的研发团队正和青山技术团队热烈讨论着。他们共同推动的汽车变速箱一款重要电磁阀的技术自主化,即将获得成功。

前不久,成渝地区双城经济圈汽车产业链供需对接平台也正式上线。在该平台上,整车企业可发布零部件需求,零部件企业可上传企业产品信息。企业还可通过平台显示的联系信息,直接与相关企业对接联系,迅速实现供需配套。

一首汽车产业间的“协奏曲”,正在川渝两地间奏响。

市经信委相关负责人表示,作为全国重要的汽车产业集聚区,川渝汽车产业链的协作配套,已进入技术、研发、人才等领域深度融合发展的新阶段。

深度合作打开协同发展新格局

三年了,青山工业副总经理马雄记不清富临精工的研发团队到访了多少次,只记得他们每一次都会待上两周左右,跟青山的技术人员几乎是形影不离。

近年来,青山工业重点推进汽车变速箱产品关键零部件的自主化,富临精工作为一家电磁阀相关领域的上市公司,同时又是四

川企业,自然成为了青山工业配套合作的首选。

此前,青山工业该款电磁阀为全进口。为了实现产品技术自主化,双方团队经常在一起没日没夜地工作。最终,这块“硬骨头”被他们啃了下来。电磁阀制产品完全达到了青山的采购标准,预计明年下半年将实现量产。

青山工业与富临精工的合作,只是川渝汽车产业深度融合的一个片段。

四川建安工业是长安汽车的配套商,每年对长安销售额达10亿元,占建安年销售额的40%。建安工业相关负责人表示,该公司的研发中心还有另一块牌子:长安汽研院分中心。双方在协同研发上的紧密关系可见一斑。

成都毓恬冠佳也深度参与了长安逸动、CS75、睿骋CC等系列车型的配套。该公司负责人称,相关配套项目往往都是从立项阶段就提前介入,与长安协同设计研发。

此外,戴卡捷力为四川的一汽大众、一汽丰田、吉利等提供深度定制轮毂;小康集团与成都蓬洲科技就模型制作材料领域展开密切合作;江淮汽车、坤鼎车业、海特汽车等两地车企及配套商之间,实现了智能化协同设计和制造……数不清的案例背后,呈现的是成渝地区双城经济圈汽车产业合作,早已从单纯的订单往来,发展成为同步规划、同步开发、同步量产的新格局。

两地汽车产业互相陪伴成长

川渝汽车产业链如今的深度协作态势,既源于两地间长期形成的产业互信关系,也得益于推进成渝地区双城经济圈建设的各项举措。

20世纪80年代末,四川华川电装就开始与长安合作。长安第一款奥拓车的雨刮总成、交流发电机、起动机、风扇总成等5款机电电器件,都是华川生产的。而建安工业上世纪90年代建厂时,也得到过长安的直接支援。

戴卡捷力董事长曾平表示,从2011年公

司投产开始,就为四川第一个引进的整车企业配套,“可以说川渝汽车产业,是在互相陪伴下成长起来的。”

市经信委相关人士介绍,2019年,重庆生产汽车138万辆,实现产值3227亿元;四川全省生产汽车111.7万辆(含成都一汽大众),产值近3000亿元。两地汽车产量占全国比重超过10%,为打造世界级汽车产业集群奠定了坚实基础。

“两地在汽车产业发展路径上各有侧重,并已着手研究针对性政策,促进产业链成群。”市经信委相关负责人表示,重庆已形成了以长安系为龙头,十余家整车企业为骨干,上千家配套企业为支撑的“1+10+1000”优势产业集群,具备年产400万辆的综合生产能力,在发动机、变速器、制动系统、转向系统、车桥、内饰系统、空调等各大总成方面有较完整的供应体系。

四川则持续加快汽车产业中高端产品导入,整车企业包括一汽大众、一汽丰田、东风神龙、沃尔沃、吉利等。零部件企业涵盖了动力传动系统、底盘悬架系统、电子电器系统、车身及内外饰等产业链各个环节。

两地产业交叉互融,一体化程度正不断提升。以长安和小康为例,目前长安在四川省有数十家供应商,60多家经销商。小康在四川省的配套企业有37家,年采购金额约13亿元。

马雄介绍,青山工业目前对四川方面6家公司进行稳定采购,还在成都设立了分公司,整体年采购金额达到5亿元。马雄表示,“成渝地区双城经济圈建设的推进使得两地产业合作进展加快,预计2022年以前我们采购金额还将翻倍。”

除了业务层面,两地企业间人才交流也日趋紧密。如电子科大博士生可到长安汽车来工作锻炼,研究生可在长安汽研院进行工程实习,而中国汽研的工程师等储备人才则可推荐到电子科大深造。小康集团计划与电子科大进行5G+汽车方面的产学研合作。长安汽车、

华晨鑫源、北京现代重庆分公司等企业也在四川省开展学生实习项目以及人才招聘。

共克时艰携手走向未来

川渝汽车产业的合作,不只是注重现实的利益结合,更是放眼长远、充满人情味道的互助和支撑。

年初受疫情影响,四川建安工业、华川电装等企业均在生产交付和资金方面遇到困难。对此,作为主要客户,长安、小康、隆鑫、英特等重庆企业送来了一场“及时雨”。

重庆整车企业率先开展复工,并和川渝两地政府部门积极协调,解决了华川电装的物流车辆调度、产品准入等问题,对该企业准时交付产品起到了关键作用。

建安工业市场营销部部长岳俊刚表示,当时国内很多主机厂都因为疫情影响,选择延迟给配套商打款。但长安却在2月中旬提前打款,解决了配套企业的燃眉之急。

“自主品牌要迈向高端制造,产业链任何一个环节都不能有短板,我们全力支持川渝两地配套企业,既是出于情谊,也是理性判断的结果。”马雄表示,公司在保障质量、成本和交付的前提下,对配套商保持稳定配套份额,并帮助配套商形成多线支撑的业务格局。

在研发方面,富临精工等配套商一开始没有足够的产品开发验证数据支持,青山工业毫不犹豫,将自身掌握的数据与富临精工共享,让富临精工的研发团队十分感动。

除了在生产、技术方面的支持,重庆整车企业还在四川开展了直接投资。2017年,小康集团收购湖南容大变速器公司及所属泸州容大变速器公司,将这两家公司的变速器板块与小康集团汽车整车板块进行衔接,2018年基本实现扭亏,2019年生产1.5万台变速器,产值1.2亿元。未来,泸州容大将具备年产15万台产能,预计年产值10亿元。

未来,川渝两地将更充分地发挥汽车产业资源优势,提升配套合作、推动技术创新,产业链协作之手将越挽越紧。

两江新区工业园区“换挡提速” 三台“发动机”释放新动力

(制动器)、科尔本(活塞)、曼胡默尔(滤清器、进气支管)、墨西哥诺玛科(发动机缸体缸盖)、日本矢崎(汽车仪表盘)等78个汽车零部件项目,垂直整合产业链,建设西部最大的乘用车生产基地。

今年2月份,鱼复园区围绕整车企业需求,牵头梳理配套企业清单,协调供应长安等整车企业的配套企业尽快复工复产,促进产业链全速运转,推动两江新区汽车产值增长8%。

下一步,鱼复园区还将强链补链固链,继续抓住龙头企业、支柱产业不放松,依托现有整车厂,吸引其中小微配套企业落户入驻,大力提升本地配套率,进一步培育巩固壮大汽车产业集群。与此同时,还将强化上下游协同创新,推动汽车产业向新能源、智能网联方向发展,加快布局氢燃料产业。瞄准智能化、绿色化、品牌化、融合化方向,大力支持基于5G技术的车路协同场景建设,引进智能网联汽车零部件项目,着力提升汽车产业高端化发展水平。

瞄准高新技术产业发展方向 大健康产业云计算中心加速布局

今年3月,位于两江新区水土园区的重庆新

赛亚生物科技有限公司生产的4种新冠肺炎病毒快速检测试剂获欧盟CE准入,销往多个国家和地区,为全球疫情防控提供快速、精准、高效的检测。

疫情发生以来,两江新区加大对生物医药、医用防护用品及医疗服务保障等相关产业的招商力度。3月14日,两江新区举行大健康·生物医药重点招商引资项目专场“云签约”活动,现场签约项目7个,总投资83.18亿元。

一批大健康产业项目集中签约,覆盖了生物技术、肿瘤类器官库打造、医药检测、疾病筛查治疗等生物医药的重点产业链条,而这些项目绝大部分落户在水土园区。

在两江新区发展规划中,“生物医药产业”正是水土园区发展的重点方向之一。

在水土园区,电子信息产业的发展势头同样强劲。以京东方、万国半导体等为代表的电子企业,在做好疫情防控的前提下,一方面,利用库存原材料,加大生产能力;另一方面,企业加快自身科技研发能力提升,在更广的范围内争取订单。

龙头企业示范作用明显,新区电子信息产业

在上半年破危机、寻新机、显生机,实现产值增长5.4%。

与此同时,水土园区还同步加速建设云计算中心,夯实数字经济发展基石。

如今,水土园区已经汇聚了腾讯、浪潮、中国联通、中国电信、中国移动、两江云计算、重庆有线、腾龙、万国数据、远洋等10大数据中心。这些数据中心协议总投资达385亿元,设计总容量9.6万个机柜。

截至今年上半年,腾讯一期、浪潮一期、腾龙一期、中国联通、中国电信、中国移动、两江云计算均已建成投运,形成约16000个机柜,加电约12500个机柜。

未来,水土园区还将以“芯屏器网”“云联数算用”及生物医药为招商重点,以支柱产业补链、提质、增量为抓手,打造电子信息、生物医药、国际数据港产业集群,同时引领带动永川、广安、南充等毗邻区域高新技术产业加速发展,推动成渝地区双城经济圈建设。

“四个协同”助力“智慧之城”建设 已吸引国内外20多家大学大院大所

5月9日,重庆主城区都市区工作座谈会召开,

市委、市政府赋予了两江新区最新定位——建设重庆智慧之城。位于龙兴园区的两江协同创新区正按照产业、人才、生活、生态“四个协同”高标准推进规划建设,目前已吸引国内外20多家大学大院大所入驻,部分科技成果已经进入产业化阶段。

协同创新区相关负责人介绍,目前,30平方公里的两江协同创新区内,西北工业大学重庆创新中心、北京理工大学重庆创新中心、华东师范大学重庆研究院等项目建设如火如荼。力争到2022年,协创区累计引进高校及科研机构40余家;集聚科技人才6000人以上;建设省部级以上研发平台30个;申报发明专利400件;完成成果转化100个;孵化科技创新企业50家。

龙兴园区还确立了建设先进制造业基地和创新生态新城的功能发展定位。航空航天产业方面,已引进东方红低轨卫星、重庆通航集团、零壹火箭、金世利钛合金、华夏航空等项目。科创产业方面,已引进长安新能源科创园、金康新能源汽车研究院等,两江龙兴总部城承接协同创新区高校和科研机构过渡办公,已入驻西北工业大学重庆创新中心、北京理工大学重庆创新中心、重庆交通大学绿色航空技术研究院等科研院所。

龙兴园区有关负责人称,下一步龙兴园区将携手协同创新区实施双轮驱动,共创科技之城、生态之城、智慧之城和未来之城,助力协同创新区早日建成具有全国影响力的科技创新中心。

(陈钧)