

把习近平总书记的殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

重庆日报
2020年7月18日 星期六
编辑 袁文惠 美编 乔宇

127份调研报告建言“双城记”

——市政协常委会重点协商聚焦“成渝地区双城经济圈建设”



□本报记者 戴娟 见习记者 何春阳

推动成渝地区双城经济圈建设,是以习近平总书记为核心的党中央着眼全局和长远发展作出的重大战略部署,是重庆今年认真谋划推进的重点工作,更是市政协参政议政、建言献策的重点。如何发挥好专门协商机构作用,努力在推动成渝地区双城经济圈建设实践中勇于担当、积极作为?根据市委总体工作安排,7月8日、9日召开的市政协五届十四次常委会议聚焦“大力推动成渝地区双城经济圈建设”开展重点协商。

值得一提的是,此前,市政协通过组织广泛调研、网络议政等多种方式做了大量协商准备工作。183名政协委员及界别群众报送了141条社情民意;各专委会、市级各民主党派、工商联和有关人民团体,各区县政协共64家单位及部分市政协常委提交了调研报告127篇,为历次市政协常委会会议之最。

令人耳目一新的是,本次常委会还首次采取了分组协商视频联动和大会协商视频发言形式,把协商议政的触角拓展延伸到基层,实现了会场内外联动,协商有声有色。

两天时间里,委员们热情参与,也将丰富的调研成果带到了协商会现场。大家认为,推动双城经济圈建设重大战略部署体现了习近平总书记对重庆发展的关心厚爱,我市推动成渝地区双城经济圈建设起步扎实、开局良好、进展顺利。大家表示,将强化责任担当,找准履职切入点,为唱好“双城记”、建好“经济圈”聚合力、添助力。

搭平台 构建高效率治理体系

成渝地区山水相连、地缘相亲、民俗相同、文化相融,推动两地要素流动具有良好的人文基础、地缘基础、产业基础和合作基础。然而不可否认的是,两地合作发展在现实中也存在一定壁垒。

民建重庆市委副主委、九龙坡区政协副主席任红委员认为,行政壁垒、行业壁垒削弱了成渝两地民间资本的合作交流。“重庆直辖后,两地间行政壁垒一定程度上导致经济密切联系削弱。两地在地方资源的竞争和对国家政策扶持倾向的竞争等方面都较为激烈,地域间的企业合作和产业互补日趋弱化。”

任红认为,这使得两地民间经济合作的层次较低、辐射面较窄、规模较小。

与此同时,万州区政协副主席徐素环委员也认为,成渝地区在自然资源、发展基础、经济区位、发展阶段等方面具有相似性,一定程度上,存在互相竞争的问题。竞争是为了实现更好的发展,无可厚非,但一定程度上制约了两地跨地区产业合作和要素自由流动。如何消除壁垒,委员们纷纷建言。

徐素环建议,中央成立统筹协调机构,对“双城”差异化定位,破除“同质化竞争比较严重”的瓶颈,构建高效率治理体系,促进“双城”要素联动牵引流动。同时,通过搭建平台,如共建“西部科学城”,联合创建国家数字经济创新发展试验区等,促进“双城”要素向心集聚流动。

涪江特大桥主桥合龙

7月16日,合安高速控制性工程——涪江特大桥主桥合龙,为今年底潼南龙形互通至川渝界潼南区崇龛镇路段建成通车奠定基础。

合安高速公路全长94.975公里,是连接成都天府新区和重庆两江新区最便捷的直达通道。预计明年全面建成通车,届时,合川到四川安岳只需1个小时车程。

记者 罗斌 摄/视觉重庆



等既有或规划铁路物流中心形成联动。

需加快区域次级枢纽节点建设,以涪陵龙头、万州新田水铁联运中心建设为样板,各区县重点建设若干500至1000万吨级铁路物流中心,加快布局无轨营业部、无水港、代理点,完善分拨配送中心功能,并为成都提供进出长江的港口。

此外还应建设汽车产业物流基地,以重庆枢纽东环线、鱼嘴铁路物流中心等为基础,联合成都龙泉驿(经开区)汽车城铁路多式联运物流中心,共同建设成渝国际汽车产业物流集群。

建设高铁快运网络,依托成渝等高速铁路和未来的高铁货运动车组,开行重庆与成都1小时达、周边省会4小时达、北上广深平日达的高铁快班列,形成最快跨省快运网络。

市发改委有关负责人表示,围绕习近平总书记提出的七项战略重点任务,重庆与四川共同研究确定第一批共同实施的重大项目16个,涉及总投资约3860亿元,其中包括交通基础设施项目12个、内河水运项目1个,此外还有3个产业项目。

这位负责人透露,加强交通基础设施建设是推进双城经济圈建设七大领域的重点工作之一,着力在“外联”和“内畅”上双管齐下,加快构建互联互通、快捷高效的现代综合交通运输体系。目前,渝武扩能、铜梁至安岳高速公路、江津至泸州北线高速已集中开工。内江至大足、泸州至永川高速公路重庆段正加快推进。

强支柱 统筹推进成渝地区优势产业整合

统筹推进成渝地区优势产业整合是推动实施区域协调发展战略、加快形成高质量发展重要增长极的重要支撑,是推动西部大开发形成新格局、加快提升成渝地区产业综合竞争力的重要内容,是推动成渝地区双城经济圈建设、加快优化产业结构和布局合理化的重要抓手。两地产业整合如何发挥“1+1>2”的效应,在统筹推进中实现双赢,备受关注。

在市政协经济委副主任、市税务局一级巡视员董青委员看来,目前统筹推进成渝地区优势产业整合的主要障碍在于协同发展机制尚未完全形成,跨地区产业合作和要素自由流动受到一定制约。同时产业政策体系一体化程度较低,低层次、低水平的过度优惠产业政策竞争现象较为突出。此外产业开发开放平台错位发展、合作共赢不足,自贸试验区改革互动性和互补性不够。

为此,董青建议,应强化推动两地优势产业整合的协调机制,形成共同争取国家产业政策支持的工作机制,探索优势产业整合的利益分享机制。在利益分享机制方面,可联合国家有关部委设立产业协同发展基金,探索建立产业转移项目输出地与承接地的GDP分计和税收分成机制,跨区域总部财税利益分配机制和企业迁移、飞地经济、园区共建等共建共享机制。

董青还认为,川渝两地应全面形成成渝优势产业整合的规划引领,共同营造成渝优势产业整合的发展环境,共建共用成渝优势产业整合的发展平台。在产业统筹布局中,应尽快启动两地优势产业一体化规划,携手打造中国制造重要增长极,现代服务业产业集群和现代高效特色农业带。同时聚焦电子信息、装备制造、生物医药等产业,推进国家承接产业转移示范区建设。

在推动产业发展方面,重庆社科院产业经济研究所所长吴安委员认为应创新构

建各美其美的现代产业体系。一方面集聚创新资源,打造协同创新共同体,同时要注重集群发展,推动制造业高质量发展。高起点承接制造业转移,形成各区各具特色、整体以“电子终端+汽摩和装备”为主导,消费品、材料、能源为支撑的产业集群体系,推进制造业与现代服务业深度融合。

就毗邻的地区产业发展,吴安认为,可支持江津、泸州开展综保区合作,探索建立川渝自贸区协同创新示范区。支持綦江国际陆港建设,与四川自贡、贵州遵义国际陆港联动发展。支持涪陵、长寿联动打造全市重要商贸物流中心。支持渝北、长寿与四川广安共同打造综合性商贸物流基地。

在加快现代产业体系建设方面,市发改委有关负责人表示,两省市聚焦产业发展做强项,突出建基地、强链条、聚要素,推进产业集群化、融合化、智能化发展。目前两地签署工业互联网一体化发展示范区合作协议,组建了制造业高质量一体化发展对接联络专项工作组。达成协同招商战略合作,共同打造成渝统一的招商IP。签署现代高效特色农业带、农业会展、动植物疫情联防联控等合作协议。共同举办“巴蜀文化走廊”系列活动,引导两地共建精品旅游线路。

促共享 加快完善共建共享的公共服务体系

推进成渝地区双城经济圈建设,推进公共服务的共建共享不仅有助于双城融合,人流互动,更有助于增强两地百姓的获得感、幸福感和安全感。对此,委员们也纷纷建言。

“出台同城化公共服务发展政策,有助于打通人才流动渠道。”市委统战部副部长、市侨联党组书记史全波委员建议,可在教育、住房、社会事务等方面出台同城化发展政策,例如出台成渝地区选择学校享受同城化待遇政策;不断完善并切实抓好高层次人才来渝、来蓉发展子女就学问题。出台相关配套政策解决异地办理社会事务类的问题,实现两地同城办理有关业务,包括身份证、护照等遗失异地可直接补办;两地社保、医保、公积金可异地缴存和使用;档案信息可异地查询调阅等。

徐塞声委员认为,公共服务共建共享,要以创新发展为主。他建议参考学习长三角、京津冀等发达地区经验,从户籍迁移“一站式”办理、通讯一体化、铁路月票制、公交一卡通等相对比较容易操作的工作入手,逐步解决医疗、养老等相对困难的工作。

“公共服务一体化是推进成渝地区双城经济圈建设的重要内容。”刘贵忠委员认为,两地应加快推动建立一体就业服务保障机制,在促就业、稳就业方面发挥联动作用。同时建立完善教育领域互联互通机制,促进两地共建共享优质教育资源。

在强化公共服务共建共享方面,市发改委有关负责人表示,川渝两地聚焦扩大覆盖面、提高供给质量,加快补齐教育、医疗、就业等公共服务领域短板,增强群众幸福感获得感安全感。目前两地建立了人才共享机制,推动“重庆英才卡”与“天府英才卡”互认。成立产教融合发展联盟,推动两地高校学分互认、学科互补、科研成果互认。签署卫生健康一体化发展合作协议,建立重大疫情联防联控机制。签订文化和旅游公共服务协同发展合作协议、公共图书馆联盟框架协议。签订人社公共政策和行政许可合作协议、构建和谐劳动关系合作协议。推动川渝跨省门诊特殊疾病费用直接结算。开展养老服务、救助工作等合作。推动公积金互认互贷、资金融通。

重报集团等三家单位获批成立 中国特色社会主义理论体系研究中心分中心

本报讯 日前,经重庆市委、市委宣传部批复同意,重庆日报报业集团和中共重庆市委党史研究室、四川外国语大学三家单位成立重庆市中国特色社会主义理论体系研究中心分中心。

近年来,重报集团积极开展中国特色社会主义理论研究,特别是自觉学习贯彻习近平总书记关于新闻舆论工作和媒体融合发展的重要论述,将其融入日常工作当中,并在理论阐释等方面取得了一批具有一定影响力的研究成果,在实践中尝到了这些研究成果反哺的甜头。重庆市中特中心经考察调研,认定重报集团已具备成立分中心的基础和条件,报经市委宣传部批准同意,于日前正式作出在重报集团成立分中心的决定。据悉,截至目前,市中特中心已设立15家分中心。

市中特中心重报集团分中心的成立,将有利于增强全集团数千员工的理论自觉,有利于建设新时代学习型党报集团,激发重报人理论研究积极性,产出更多研究成果,确保新闻舆论工作能够始终坚持正确的政治方向、始终在科学理论指导下出彩出新。

(陈飞)

信用贷款助小微企业渡难关 3-5月重庆金融机构 发放普惠小微信用贷款逾130亿元

本报讯 (记者 黄光红)随着金融机构加大信贷支持力度,重庆越来越多受疫情影响的小微企业凭借信用就拿到贷款,缓解了资金难题。来自人民银行重庆营业管理部的最新数据显示,今年3—5月,全市金融机构累计发放普惠小微信用贷款10.7万笔,总金额达130.4亿元。

重庆市唐宋服饰有限公司(下称唐宋服饰公司)是江北区一家拥有生产特别行业劳动防护用品资质的小型企。新冠肺炎疫情期间,该公司坚持生产抗疫所需的一次性医用隔离服,一度囤积了大量原材料,导致资金周转困难。于是,公司负责人宋海平向重庆保税港区绿地小额贷款有限公司(下称绿地重庆小贷)申请贷款20万元。

绿地重庆小贷收到唐宋服饰公司的贷款申请后,认定该公司符合“抗疫贷”产品准入标准,立即为其发放了20万元信用贷款。“从收到贷款申请、开展贷前调查、资料收集、上报授信、核保

面签到我们拿到贷款,仅仅只用了5天时间。”宋海平说,这笔贷款犹如及时雨,解了公司的燃眉之急。

绿地重庆小贷相关负责人表示,疫情期间,该公司推出“携手抗疫”专项小额信用贷款产品——“抗疫贷”,支持重庆小微企业复工复产和渡难关。除了部分小额贷款公司,不少银行更是通过信用贷款支持小微企业。如,富邦华一银行重庆分行推出了“小微企业流动资金贷款”。该产品基于人脸识别、电子签章、大数据风控和区块链等技术的应用,实现了从贷款申请、审核到放款的全流程线上操作,小微企业无需抵质押物即可申请贷款;农业银行重庆市分行面向小微企业投放了线上信用贷款产品“纳税e贷”,最高贷款额度达100万元。

据人民银行重庆营业管理部统计数据,今年1—5月,全市金融机构支持普惠小微企业达17.7万户(次)。

力合重庆创新中心开园 首批10家高科技企业入园

本报讯 (首席记者 颜安)7月17日,南岸区、重庆经开区举行项目集中签约仪式,深圳清华大学研究院旗下力合科创集团设立的力合重庆创新中心正式开园,将为企业提供集科技成果转化、投资孵化、创新服务与活动、人才培育、产业聚集等的全链条高端科技创新服务。签约仪式上,首批10家高科技企业入园。

据悉,力合科创集团是深圳清华大学研究院旗下的科技创新服务平台公司,在国内重点城市建设和运营超过30个科技企业孵化器和创新中心。力合科创集团董事长兼总经理贺臻表示,力合重庆创新中心将抢抓“中国智谷(重庆)科技园”“广阳岛·长江生态文明创新实验区”的建设发展契机,集聚创新链条上的技术、人才、载体和资金四大要素,打造以科技成果转化、投

(上接1版)

会议强调,要精准预警严密防范,及时准确对雨情、水情等气象数据进行滚动预报,加强对次生灾害预报,特别要提高局部强降雨、台风、山洪、泥石流等预测预报水平,预警信息发布要到村到户到人。要强化重要堤防、重要设施防护,科学调度水利工程,加强巡堤查险,发现险情及时抢护,确保重要基础设施安全。要全力抢险救援救灾,对各类抢险救援力量,要统一调度、提前预置、快速出动、高效救援,努力将各类损失降到最低。要统筹做好疫情防控 and 抢险救灾工作,严格落实各项防控措施,避免疫情出现反弹。

会议指出,要精心谋划灾后恢复重建,及时下拨救灾资金,调运救灾物资,尽快恢复灾区生产生活秩序,及时抢修水电、交通、通信等基础设施,组织带领受灾

群众恢复生产、重建家园。要支持受灾的各类生产企业复工复产,统筹灾后恢复重建和脱贫攻坚工作,对贫困地区和受灾困难群众给予支持,防止因灾致贫返贫。

会议强调,要全面提高灾害防御能力,坚持以防为主、抗灾救相结合,把重大工程建设、重要基础设施补短板、城市内涝治理、加强防灾备灾体系和能力建设等纳入“十四五”规划中统筹考虑。

会议指出,各级党委和政府要担负起促一方发展、保一方平安的政治责任,基层党组织和广大党员、干部要充分发挥战斗堡垒作用和先锋模范作用,主动担当、敢打头阵,紧紧依靠人民群众,把党的政治优势、组织优势、密切联系群众优势转化为防汛救灾的强大政治优势,让党旗在防汛救灾第一线高高飘扬。

会议还研究了其他事项。