■在广安邻水县高滩园区,84%的企业由重庆老板投资兴建,85%的产品为重庆企业配套 90%的企业"锚住"重庆汽车产业。

■在广安前锋工业园区智能家居产业园、渝企占到2/3以上、有意转移到该园区的重庆智能家 居企业多达63家。

■总投资7亿元的重庆毛哥食品火锅底料、调味料产业化基地项目在广安武胜开工,该项目是 近两年来武胜投资金额最大的工业项目。

渝企在广安寻机遇 广安借渝企谋发展



图①:在邻水县高滩园区,84%的企业由重庆人投资兴建,很多企业"锚住"了汽车这一重庆支柱产业。 图②:位于武胜县的火锅产业园、锁定火锅这一特色产业、去年产业园内的食品加工企业已达73

图③:今年上半年,得益于重庆汽摩产业的快速复苏,位于广安前锋工业园区的四川耀业科技股 份有限公司,超额完成了半年目标任务





□本报首席记者 颜安

在四川省广安市,几乎每天都有如何服务、 融入成渝地区双城经济圈的新闻;广安城区尤 其是工业园区内,渝籍车辆屡见不鲜;距离重庆 最近的广安邻水县高滩园区,甚至已启用了

7月8日至10日,重庆日报记者来到广安 这个川渝接壤边界最长的地级市采访,深切感 受到当地唱好"双城记"、积极争创成渝地区双 城经济圈建设示范城市的决心和行动。

广安成为渝企产业转移重要选择

车出广安城,沿广邻高速行驶1小时后,便 是位于邻水县的川渝合作高滩园区。这里距离 重庆咫尺之遥——只需过一座数十米长的桥, 就到了重庆市渝北区茨竹镇。

早在开发建设之初,高滩园区就充分利用 毗邻重庆的区位优势,立足川渝合作,瞄准重庆 产业转移,逐渐形成集聚效应。

事实上,作为川渝接壤边界最长的地级市, 广安下辖诸多区县都与重庆往来密切。当地凭 借这一优势,出台优惠政策,逐渐成为渝企转移 发展的重要选择。

位于广安前锋工业园区的四川耀业科技股 份有限公司,是从重庆两江新区搬迁而来的一 家企业,前身为重庆耀业机械制造有限公司,企 业从管理层到生产线都有不少渝籍员工。"这里 离重庆车程只有几十公里,加上不怎么堵车,回 重庆很方便。"家住重庆江北的公司副总经理彭 警告诉记者。

耀业科技的主要产品为发动机气缸,是重 庆宗申、银翔、力帆等摩托车制造商的重要配套 企业。2014年,公司准备扩张,为降低成本,便 想到了外迁。

"我们考察了不少地方,包括重庆合川、江 津、四川广安等地,最终选择了这里。"彭警说, 原因有二:一是虽然跨省,但广安离重庆并不 远,"从企业出发到最远的供应商也只有150公 里";二是成本得到控制,"每亩地价8万元,不 足重庆一半,人力成本也较重庆低30%至 40%。"此外,广安还提供员工培训、科研补贴、 税收减免等政策,让公司负责人下定搬迁广安 的决心。

"就像树挪死、人挪活一样,我们企业在这 里获得了新生。"彭警笑道,搬迁当年,企业年产 值就从1000余万元升至近3000万元,去年更 是逼近亿元大关。今年上半年,虽然受到疫情 影响,但得益于重庆汽摩产业的快速复苏,耀业 科技反而超额完成上半年目标任务。

作为中国曾经的六大老工业基地之一,重 庆向智能工业城市的转型脚步越迈越快,也愈 发稳健。与转型升级相伴而来的,便是企业的 迁移或重组。与重庆地缘相近的广安,通过加 大招商引资力度,制定扶持政策,分享了重庆产 业转移的红利。

一组数据可以佐证:在邻水县高滩园区, 84%的企业由重庆老板投资兴建,85%的产品 为重庆企业配套,90%的企业"锚住"汽车这一 重庆支柱产业。在前锋工业园区智能家居产业 园,渝企亦占到2/3以上。同时,从园区工作专 班搜集整理的资料来看,有意转移到该园区的 重庆智能家居企业多达63家。

种种迹象表明,中央推动成渝地区双城经 济圈建设的"天时",与重庆相隔仅百余公里的 "地利",加上主动承接重庆产业转移的"人和", 让厂安正成为渝企投资兴业的热土

瞄准成渝优势

主攻汽配制造智能家居火锅产业

今年1月3日,中央作出推动成渝地区双 城经济圈建设的重大战略决策后,广安1月6 日便发出了"争创成渝地区双城经济圈建设示 范城市"的动员令,意欲瞄准成渝两大城市的优 势产业,谋求协同发展。

这从记者此行到访的几大园区便可感知: 高滩园区主攻汽车配件和装配制造,智能家居 产业园意在打造智能家居发展新高地,位于武 胜县的火锅产业园则锁定火锅这一川渝美食。

"我们园区成立了不少年,前些年定位为农 产品加工园,特点不突出,园区发展一直不温不 火。"武胜经开区服务中心副主任李杰介绍, 2018年10月,为跟成渝两地食品工业更加"合 拍",园区定位调整为以火锅底料生产为主。

'据不完全统计,重庆火锅店有2.63万家, 火锅从业人员达到50万人,这是什么概念?意 思就是重庆每5家餐馆中,就有一家火锅店。" 李杰说,成都所有餐饮门店里,火锅店数量占 8.8%,排名第一,其在线消费订单量占比更是 达到40.9%——火锅,无疑是两地群众的"心头 好",产业园定位的调整,用意不言而喻。

去年是园区定位调整第一年,打响头炮至 关重要,"县里设立了1亿元的工业发展资金, 其中3000万元专项用于火锅产业,包括企业扶 持、品牌推广等。"李杰告诉记者。

有了政策支持,加之服务于川渝两地大市 场,以及农业园发展多年奠定的原材料基础,让 火锅产业园迎来了蓬勃生机。

"外运573车次,当日挖方量7449立方米, 累计挖方量27.9万立方米……"近段时间,在武 胜火锅产业园项目推进微信群里,每天都会更 新重庆毛哥食品火锅底料、调味料产业化基地 项目的施工进度。

今年5月,总投资7亿元的毛哥食品火锅 底料、调味料产业化基地项目开工。该项目是 近两年来武胜投资金额最大的工业项目,标志 着武胜火锅产业园再添一名重量级成员。

数据显示,去年火锅产业园内的食品加工 企业达到73户,年产值103亿元,已基本形成 从火锅原材料种植到底料食材加工、仓储物流、 集散交易,从产品研发到检验检测、品牌传播、 消费体验的火锅全产业链生态圈,真正实现了

"下一步,我们将继续抢抓成渝地区双城经 济圈建设机遇,创建四川省'5+1'产业重点特 色园区,争创全国新型工业化产业示范基地,打 造'川渝独有、全国一流'的中国麻辣火锅产业 园。"李杰说。

两地产业相生相融企业同频共振

与重庆地缘相近、山水相依、往来密切的广 安,如今正实现两地产业相生相融、企业同频共

位于高滩园区的四川创能机械有限公司, 是一家生产汽车结构件的企业,产品100%为 重庆企业配套。眼下暑期已至,按照往年惯例, 重庆的汽车生产厂商要放高温假,创能机械也 将同步放假——这几天,公司总经理刘建明正 多方打听重庆汽车生产厂商的放假时间,并计 算公司余料和生产周期,以节约成本。

今年55岁的刘建明是重庆人,曾是长安汽 车技术骨干,2015年被广安一位朋友说动,从 重庆来到这家公司从事管理工作。在他的人脉 资源带动下,公司迅速打开了重庆市场。现在, 公司与重庆汽车生产厂商的生产频率高度一 致:今年2月,长安汽车复工,创能机械赶紧召 回员工,同期复工;3至4月,车市迎来"小阳 春",创能机械也迎来生产和销售反弹;每年夏 天是汽车销售的淡季,该公司的业绩也随之下 滑;而预计到了秋天,又将随重庆汽车生产厂商 一道迎接"金九银十"

广安农村也是一片欣欣向荣的景象。

这几天,武胜礼安镇半边街村村民杨开木 正盘算着秋天的种植计划。毛哥食品火锅底 料、调味料产业化基地项目落户后,每年需要8 万吨萝卜原材料,仅武胜就将新发展约3万亩 萝卜,这让当地农民看到了"钱景"。

"企业代表给我们说,每吨萝卜收购价是 550元至580元,一亩可产3吨多,这样算下来 每亩可以收入2000元左右。"杨开木掰着指头 算账,"关键是我们这里的土质适中,靠近江边, 取水方便。加上种植萝卜易上手,产量高,病虫 害少,市场需求量大,这个买卖划算。"

就在记者采访的3天时间里,广安又迎来 两件喜事:7月8日,广安与重庆12区县签署合 作协议,未来将同重庆毗邻友好区县合力建成 集党建联盟共建、干部培训共享、干部人才共 兴、经济发展共促于一体,西部领先、全国知名 的党建先锋区;9日至10日,成都市工商联所属 商协会会长和企业家代表走进广安考察调研, 并纷纷表达投资意向。

融"城"进"圈",正在成为川渝企业观大势、 育新机、开新局的共同选择。

3月10日

第一个与四川毗邻地级市签署的协议 遂潼一体化打造"半小时通勤圈"

10日,重庆市潼南区和四川省遂宁市 签订了《推动遂宁潼南一体化发展合 作协议》,这也是中央作出推动成渝地 区双城经济圈建设重大战略决策以 来,首个重庆区县与四川毗邻地级市 签署的协议。7月11日,记者从潼南 区获悉,目前双方依托一体化合作协 议,多个领域的合作正快速推进,还开 通了川渝首条跨省公交。

随着《推动遂宁潼南一体化发展 合作协议》一同签署的,还有17个专项 合作协议。其中,两地交通互联互通的 协议细则中明确,双方着力织密以高速 铁路、城际铁路、高速公路等为主体的 干线路网,打造"半小时通勤圈",提高 两地外部辐射力和内部吸引力。

目前在公路方面,两地正加快推 进渝遂高速扩能项目,尽快确定扩能 武胜至潼南至安居高速、璧山至潼南 至遂宁至简阳高速、潼南至蓬溪至盐 亭高速;实施国省干道升级改造,建设 遂潼大道(G246)、遂潼快捷通道、遂

其中,遂潼快捷通道项目起于遂 宁中环线,经遂宁通港大道至老池镇, 远期延伸至潼南火车站,全长约40公 里,路基宽度50米(规划预留100米),

总投资约48亿元。在双方努力下,四 川境内遂宁至老池段已进场施工,老 池至潼南界段正在开展方案设计工

在铁路方面,两地及川渝有关部 门、企业已启动兰渝高铁前期工作,正 大力争取纳入国家中长期铁路网热 划,并积极推进轨道交通璧潼线延伸 至遂宁项目前期工作,力争尽早启 动。同时,两地正计划加快推进渝遂 铁路开行公交化列车,正联合遂宁、合 川共同完善前期方案。

航空方面,有关方面正加快遂宁安 居机场和潼南通用机场合作共建,完善 区域机场协作机制,推进运营一体化。

水运方面,两地共同推进涪江复 航,打造Ⅲ级航道,实现1000吨级船 舶通江达海;加快推进双江航电枢纽 项目,现已启动辅助道路工程建设,大 争实现年底主体工程开工;规划建设 潼南港、遂宁港,共同打造成渝中部重 要交通枢纽和物流节点城市。

此外,两地还试点开行了成渝地 区双城经济圈毗邻区县首条跨省城际 公交(潼南至磨溪线)。线路总长29 公里,重庆潼南境内23公里,四川遂 宁境内6公里,全程运行约50分钟,实 行公交一卡互通,执行相关票价减免 政策,方便沿线近100万群众出行。

4月1日

第一个省市部门协议 川渝两地联合防治大气污染

本报讯 (记者 陈维灯)自4月 1日四川省生态环境厅、重庆市生态环 境局签订《深化川渝两地大气污染联 合防治协议》《危险废物跨省市转移 "白名单"合作机制》《联合执法工作机 制》等有关协议以来,两省市从大气污 染联防联控、危险废物跨省市转移、环 境联合执法等方面建立机制、协同合 作、资源共享,不断推动川渝两地生态 共建环境共保落地见效。这也是中央 作出推动成渝地区双城经济圈建设重 大战略决策以来,川渝两地第一个省

5月28日,四川省生态环境厅、重 庆市生态环境局在重庆永川联合召开 2020年川渝重点区域大气污染联防 联控第一次会议,通过了《关于2020 年打赢蓝天保卫战联动检查工作方 案》,进一步细化完善通讯联络、联席 会议, 空气质量会商、信息通报共享、 预警应急联动、交叉检查执法等工作, 健全联合防治机制。四川省内江市、 泸州市生态环境局与重庆市永川区、 荣昌区生态环境局在会上签订了《大 气污染联防联控工作协议》。

6月22日至6月30日,重庆渝北、 永川、合川、荣昌四区生态环境局会同 四川内江、泸州、广安、达州四市生态 环境局,组成四个联动帮扶组,对重庆 渝北、永川、合川、双桥经开区及四川 内江等5个区域开展了今年第一轮次 联动帮扶,突出VOCs检查重点行业 10个、企业30余家,发现并移交涉大 气环境问题线索23条。

接下来,两地将继续深化落实大 气污染联合防治协议工作要求,突出 增加空气质量优良天数,协同防控夏 秋季臭氧、冬春季PM25污染,进一步 抓好联防联控联治联动,确保全面完 成"十三五"空气质量改善目标任务。

此外,川渝两地针对废铅蓄电池 废荧光灯管、废线路板等3类危险废 现状,首批将15家企业纳入"白名 单",畅通两地跨省转移通道,发挥优 势共享两地利用处置资源。下一步 重庆市生态环境局还将结合3类危废 "白名单"执行情况,进一步扩展跨省 市转移类别,并延伸到周边省份,积极

目前,重庆市生态环境局已牵头会 同四川省生态环境厅起草2020年联合 执法工作方案,将以水、气为重点,聚焦 川渝两地出入境河流超标断面和秋冬 季区域性大气污染开展联合执法。

4月1日

第一个与四川非毗邻地级市签署的协议 绵碚搭建军民两用技术成果转化平台

本报讯 (记者 龙丹梅)记者7 月13日从北碚区了解到,今年4月1 日,北碚区与四川省绵阳市签订《推 动成渝地区双城经济圈建设合作框 架协议》,这也是中央作出推动成渝地 区双城经济圈建设重大战略决策以 来,第一个我市区县与四川非毗邻地 级市签署的协议。目前,双方共同打 造的绵碚协同创新共同体项目正在高 效推进。该项目不但将推动两地共享 科技资源、共促产业发展,也开创了成 渝非毗邻地区合作的新模式。

绵阳是党中央、国务院批准建设的 中国科技城,是我国重要的国防军工和 科研生产基地,是四川省第二大城市和 第二大经济体、成渝城市群区域中心城 市。北碚与绵阳在资源禀赋、产业发 展、交通区位等方面有相似之处,又各 具优势,拥有广阔的合作空间。今年4 月1日,两地缔结为友好城市,并签署 合作框架协议,围绕产业发展协同联 动等8大领域深化合作。4月29日, 两地签署《推动成渝地区双城经济圈 建设合作三年行动计划(2020 - 2022 年)》。6月12日,绵碚两地联合举办了 高质量发展高峰论坛,提出了打造绵碚 协同创新共同体,努力在成渝地区双城 经济圈建设中展现新担当新作为。

"近段时期,两地30余个部门、园

区实现了互访,签订合作协议30余 份。"北碚区发改委主任李成银介绍, 两地重大战略协同、交通路网互联互 通、产业发展联动协同、科教创新优势 互补等十大行动正在有力有序推进。

值得一提的是,双方合力打造的 北碚绵阳协同创新共同体项目,以四 川军民融合大型科学仪器共享平台 (17 共享网)为依托,在北碚区设立国 家军民两用技术交易中心北碚分中心 和四川军民融合大型科学仪器共享平 台重庆(北碚)分中心。通过打造协作 运营中心、线上体系建设和成立"设备 仪器贷"风险池基金,搭建两地军民两 用技术成果转化平台, 匹配绵阳军工 资源与北碚仪器仪表企业需求,引入 优势军工资源,推动两地共享科技资 源、共促产业发展。

在与绵阳深度合作的同时,北碚 还通过招商引资引进了新希望集团, 投入78亿元在蔡家智慧新城建设覆 盖疾病管理全流程的健康生态系统 全生命周期管理的未来医院和全产业 链集群的医学中心。未来,该项目将 发挥辐射带动作用,与水土中科院重 庆绿色智能技术研究院、礼嘉重医附 属儿童医院等医学资源形成互动互 补,助推打造重庆世界医疗品牌、加快 建成西部医学中心。