

主城中心城区道路建设复工达产跑出“加速度”

- 白居寺长江大桥开始上部结构吊装
- 三座嘉陵江大桥施工进度完成过半
- 二郎立交至陈家坪立交改造年内完工

扎实推进
重大项目
落地见效

□本报记者 廖雪梅

7月1日,来自市住房城乡建委的消息称,今年,主城都市区中心城区计划推进在建道路重大项目38项,年度计划完成投资97.3亿元,1至6月已累计完成投资51亿元,占计划的52.4%。白居寺长江大桥、蔡家嘉陵江大桥、水土嘉陵江大桥、礼嘉嘉陵江大桥等一批项目建设更是提档提速,捷报频传,复工复产跑出“加速度”。

白居寺长江大桥首件钢桁梁吊装时间提前20天

7月1日上午,随着现场负责人一声令下,白居寺长江大桥主桥钢桁梁首根杆件缓缓起吊,标志着世界最大跨度的公轨两用钢桁梁斜拉桥主桥开始上部结构施工。

白居寺大桥项目起于大渡口区陈家阁立交,止于巴南区环内快速路太阳岗立交,是快速路“五横线”的重要节点工程。该桥主跨660米,不仅是双塔双索面路轨共建斜拉桥,还是世界最大跨度公轨两用钢桁梁斜拉桥(轨道交通18号线)。整座大桥桁梁总重约4.43万吨。

据中交二航局白居寺大桥项目部负责人介绍,受疫情影响,项目复工时间比原计划晚了近一个月。然而,通过一系列举措,首件吊装时间却比复工时计划的时



梁斜拉桥主桥开始上部结构施工。 七月一日上午,白居寺长江大桥主桥钢桁梁首根杆件起吊,标志着世界最大跨度的公轨两用钢桁

间提前了20天。目前,该桥建设已完成整个工程量的40%,9月初将完成主塔封顶,明年6月底将实现主桥合龙,预计2022年上半年建成通车。

届时,白居寺大桥将联通大渡口钓鱼嘴与巴南花溪、龙洲湾片区,对完善本市快速路网结构,串联主城区、南部片区,带动沿线经济社会发展有重大意义。

水土蔡家礼嘉三座大桥均完成整个工程量的60%左右

重庆日报记者从重庆建工城建集团、中建五局获悉,蔡家嘉陵江大桥、水土嘉陵江大桥、礼嘉嘉陵江大桥的施工进度均完成整个工程量的约60%,预计明后年将建成通车。

蔡家嘉陵江大桥工程南接两江新区礼嘉片区礼白路,北接蔡家片区代家院子立交,全长3.42公里。该桥正进行主桥墩上塔柱施工及主梁混凝土浇筑,完成全

部施工进度的58%。这座桥梁通车后,将串联起礼嘉和蔡家两大组团,缓解渝武高速的交通压力。

水土嘉陵江大桥项目起于北碚区水土镇滴水岩,止于北碚区施家梁镇,通过绕城高速与水土立交衔接。截至6月底,该桥P6号墩钢箱梁1号、2号梁吊装成功,5号梁段吊装完成,完成整体施工进度62%。该桥建成通车后,将串起两江新区水土、复兴和蔡家组团,缓解渝武高速路、北碚隧道的交通压力。

礼嘉嘉陵江大桥是快速路二横线西段项目的重要工程。目前,该桥已完成第一个次边跨合龙,水中墩的主梁三角区即将合龙,项目建设完成整个工程量的60%。快速路二横线西段项目通车后,将串联沙坪坝区、北碚区、两江新区,为中梁山隧道、大学城隧道的交通“减压”,缓解高家花园大桥、双碑大桥的交通拥堵。

共建长江上游航运中心合力打造协调发展的港口集群

到2022年,川渝两地四级及以上高等级航道3100公里(四川1700公里、重庆1400公里),港口集装箱吞吐能力达到760万标箱,其中四川260万标箱、重庆500万标箱。

为此,双方将协同构建一流的航运体系,推动成渝地区双城经济圈打造国际航运和物流枢纽,共建长江上游航运中心。

在长江上游航运中心建设方面,双方将重点畅通长江、嘉陵江、渠江、涪江等高等级航道,以重庆果园港、万州新田港、宜宾—泸州港为核心,强化长江上游港口资源优化整合,合力打造协调发展的港口集群。

力争年内实现重庆、成都主城公共交通“一卡通”

在运输服务全方位协同合作方面,双方将优化城际客运网络,推进旅客联程运输发展,推广“一卡通”“一票式”“一码畅行”,逐步实现“一站式”服务,力争年内实现重庆、成都主城公共交通“一卡通”。

川渝两地还将在开行潼南至遂宁等省际公交的基础上,开通13条以上川渝毗邻地区跨省城际公交,积极推动跨省市公路快线接驳运输。在成都都市圈、万达开、渝广等地区率先推动交通出行“同城待遇”。

这些立交改造今年完工将缓解成渝高速中梁山隧道通行压力

在主城都市区中心城区,除了桥梁建设有序推进外,立交改造项目也加快建设,今年将计划完工四横线二郎立交至陈家坪立交改造、金家湾立交改造等项目。

四横线二郎立交至陈家坪立交改造项目总长3.7公里,改造工程为将双向4车道拓宽为双向8车道。该项目通车后,不仅可连通扩容后的中梁山隧道,将沿线通行能力提升一倍;还向西连接成渝高速,向北连接渝遂高速、渝蓉高速,向南连接渝泸高速,形成主城都市区中心城区前往主城区的快速通道。

金家湾立交改造工程位于大渡口区,是快速路三纵线(陈庾路)与成渝扩能通道(全建路)的相交节点,建成后将缓解九永高速和成渝高速下道车辆的通行压力,促进沿线区域开发建设。

智慧交通建成川渝交通大数据共享中心

双方将共同打造智慧交通,建成川渝交通大数据共享中心,建立协同联运的交通管理运行机制和信息动态交换机制,推动建立常态化联动监管机制。

打造成渝地区双城经济圈智慧高速公路通道,即依托成渝、遂渝高速公路扩容项目开展智慧高速公路建设,推动新型交通基础设施发展与科技创新融合,应用大数据、物联网、人工智能等技术,打造智慧高速公路新标杆。

同时,推进智慧航道、智慧港口建设和跨省执法联动互认和信息化建设。

构建综合交通网络实现万达开半小时通勤网

川渝将推动万达开交通一体化发展,为创建万达开川渝统筹发展示范区提供基础支撑,万州、达州和开州三地交通将强化规划一体、强化合力争取、全力推动项目落地落实。

万达开将打造国家级重要综合交通枢纽,构建至“双核”一小时交通格局,实现成都、重庆、万达开“铁三角”1小时通达。

川渝还将深化达万铁公水联运,大力发展达州机场、万州五桥机场、万达开高铁站等枢纽站场的接驳客运班次,构建万达开立体互联的综合交通网络和半小时通勤网。

新闻链接>>>

推动乡村振兴 巴南着力打好“三张牌”

打造农产品优势产业带,形成“一片一产业”的都市现代农业发展格局。有效期内“三品一标”达到313个,重庆名牌农产品25个。

其次是打好融合发展牌。构建起现代农业“3+4”产业体系,粮食产量达到30多万吨,茶叶产量达到3800多吨,蔬菜产量达到60多万吨,水果产量达到6万多吨,水产品

记者手记>>>

乡村振兴要在“变”字上做文章

上,整治院落,变农房为客房;在销售方式上,以节会为引领,让游客现场采果,将农产品变为了商品。可以说,在乡村产业振兴上,集体村走出了一条好路子。

唐良智会见 怡和集团中国区主席许立庆

本报讯 (记者 罗静雯)7月2日,市委副书记、市长唐良智会见了怡和集团中国区主席许立庆。

香港置地集团公司执行董事凌常峰,市领导李波等参加会见。

唐良智代表市委、市政府,欢迎许立庆一行来渝深化合作,感谢怡和集团对重庆发展的大力支持。唐良智说,当前,重庆正深入贯彻落实习近平主席对重庆提出的“两点”定位、“两地”“两高”目标,发挥“三个作用”和营造良好政治生态的重要指示要求,在做好常态化疫情防控前提下,加快恢复性增长,推动高质量发展,创造高品质生活。我们大力推动成渝地区双城经济圈建设,统筹推进“一区两群”协调发展,加快培育高质量发展的重要增长极。怡和集团是世界500强企业,旗下员工逾43万人,在汽车、食品零售、家居用品、工程及建筑、运输服务、餐饮、酒店、金融服务、重型机械、采矿业、农业等领域实力雄厚,近年来不断加快在渝业务发展,已成为重庆最大的外商投

资企业之一,也是市长国际经济顾问团成员所在企业,双方合作基础良好,前景广阔。希望怡和集团继续深耕重庆,进一步加大投资力度,拓展业务范围,加强宣传推介重庆,深化国际教育、国际医疗、国际康养等方面务实合作,实现共赢发展。重庆将为企业在渝发展提供优质高效服务,营造良好环境。

许立庆感谢重庆市委、市政府对企业在渝发展的大力支持。他说,重庆具有突出的区位优势,强劲的发展势头、良好的营商环境、广阔的市场空间,这次疫情发生以来,重庆统筹推进疫情防控和经济社会发展工作取得了显著成效。这些都给我们留下了深刻印象。怡和集团在渝零售、汽车销售等业务发展顺利,对双方深化合作充满信心,将把握好成渝地区双城经济圈建设带来的重要战略机遇,进一步深化在渝业务布局,不断拓展新的合作空间,为重庆高质量发展作出贡献。

怡和集团,市有关部门、江北区、重庆高新区负责人参加。

刘强在调研中心城区一小时通勤圈建设工作时强调科学规划 精细管控 努力让市民出行更加顺畅

本报讯 (记者 王亚同)7月2日,市委常委、政法委书记刘强在调研中心城区一小时通勤圈建设工作时强调,要深学笃用习近平新时代中国特色社会主义思想,坚持以人民为中心,综合分析研判中心城区交通状况,以大数据智能化为引领,科学规划、精细管控,不断优化城市交通组织方案,让市民出行更加顺畅,更好地服务我市经济社会发展大局。

刘强先后来到重庆市数字交通物联网大数据服务平台、RFID交通管理(重庆)研究中心,实地了解新型数字交通物联网在城市交通管理等领域的实际应用情况,并调研中心城区交通出行相关优化建议方案及实施影响仿真评估情况。

刘强指出,近年来,相关部

门针对中心城区交通拥堵情况开展了系列优化提升工作,取得了明显成效。但随着我市汽车保有量快速增长,加之路网条件局限、停车供给不足等,中心城区仍存在较大交通拥堵压力,进一步调整、优化交通管控措施势在必行。

刘强强调,要始终以满足群众交通出行需求为目标,以大数据智能化为引领,在深入调研、综合研判、广泛征求意见基础上,尽快制定、实施中心城区交通秩序精细化调整方案,不断提升交通管控能力水平。要注重对中心城区整体交通体系以及智慧管控系统进行科学规划、融合建设,不断完善公共配套设施设备,努力为中心城区一小时通勤圈建设提供坚强保障。

胡文容出席“重庆英才讲堂”寄语广大专家人才为全市改革发展聚智聚力

本报讯 (记者 陈国栋)7月2日,“重庆英才讲堂”首场讲座开讲。市委常委、组织部部长胡文容出席,强调要高起点、高标准、高品质打造“重庆英才讲堂”,为重庆改革发展建真言、献良策、出大计。

胡文容充分肯定重庆英才计划专家对全市改革发展事业作出的贡献,指出开设“重庆英才讲堂”,是深入贯彻习近平总书记关于人才工作重要论述,激励广大人才担当奉献的生动实践。要认真落实市委、市政府关于人才工作的部署,着力将“重庆英才讲堂”打造成弘扬爱国奋斗精神的舞台、服务改革发展的平台、宣讲科普知识的讲台,通过广大专

家人才的“好声音”,更加有力地彰显重庆爱惜人才、礼敬人才、成就人才的“好生态”,让更多优秀人才“近悦远来”,共同行千里、致广大。

“重庆英才讲堂”由市委组织部、市人力社保局、市科协联合主办,以双月为周期邀请重庆英才计划专家开展公益讲座,助力提升市民科学文化素养,营造尊重知识、尊重人才的浓厚氛围,进一步发挥“重庆英才”作用、展示“重庆英才”形象。

中国科学院院士、“重庆英才·优秀科学家”卞修武作首场讲座。市委人才领导小组成员单位负责人、重庆英才计划专家代表和部分干部群众参加活动。

路子。

第三是打好综合整治牌。按照“以点带面、抓点示范出成效”的工作要求,通过实施“五化”(道路硬化、环境净化、庭院美化、村庄绿化、村庄亮化)、“四改”(改厕、改厨、改圈、改房)、“三建”(垃圾污水处理设施、便民设施、文体设施),对70多个院落实施了102个基础设施、公共服务设施的提档升级。2019年建成10个绿色示范村,完成村庄公共场所绿化135亩,生活垃圾有效治理率达到100%,全面改善了农村人居环境,为实现全面小康夯实基础。

让村民“卖梨”又多了一个选择。集体村还与颇具实力的农家乐经营者沟通,拟将村里的闲置农房租赁,打造升级版的“梨民宿”,满足群众对高品质生活日益增长的需求。

如今,一二三产业融合发展、生态环境愈加美好,乡村振兴的美丽画卷正在集体村徐徐展开。

(上接1版)
重庆市交通局表示,此次协议签署,进一步明确了合作“时间表”、“路线图”和“任务书”。

根据初步规划,川渝两地提出构建8向大通道,建设5张交通网,实现“143”目标。

8向大通道,即构建至京津冀(东北亚)、长三角粤港澳大湾区(太平洋)、北部湾(东盟)、西藏(南亚)、新疆(欧洲、中亚)等8个方向出渝出川大通道,加快建设铁、公、水、空、管道5张交通网。

1个战略目标即着重提升机场和港口服务能力支撑,打造成都—重庆国际性综合交通枢纽。

提速构建多层次1小时交通圈,包括建成渝双核城市1小时通达、成渝都市区1小时通勤、成渝双核至周边城市1小时通达、圈内相邻城市1小时通达的4个1小时交通圈,推动实现基础设施、运输服务、治理体系3个一体化。

在空间上,基础设施规划建设侧重于川渝两地毗邻地区,即四川6市、17县(市、区),重庆11区2县。

高速公路出渝出川大通道将达24条

据介绍,到2022年,出渝出川高速公路大通道达24条,其中四川13条、重庆11条,建成16条川渝间高速公路。

双方将加快成渝渝高速公路(合安高

速)建设,推进实施内江至大足、泸州至永川、南充至潼南、开江至梁平、大竹至垫江等川渝之间高速公路通道项目。双方力争同步启动老成渝扩容、渝遂扩容等高速公路项目。

同时,着力推动成渝中线高铁、渝西高铁、渝万高铁等标志性工程尽快开工,着力推动万达开川渝统筹发展示范区、潼南遂宁一体化发展先行区、大足资阳文旅融合发展示范区以及渝广合作等重点区域尽快先试、做好示范等。

普通国道消除瓶颈路段 打造农村环线公路

川渝间普通国道也将更加畅通。到2022年,川渝间9条普通国道达到二级标准、11条普通省道达到三级及以上标准。

双方还将加快推动川渝毗邻地区普通公路项目规划建设,优化调整两地普通公路网布局方案,确保川渝毗邻地区普通公路行政等级和技术等级的协调统一,消除瓶颈路段,提升毗邻地区普通公路互联互通水平。

围绕旅游路、产业路、扶贫路等项目,双方将推动建设一批“公路+旅游”“公路+产业”的美丽农村环线公路。同时,双方积极争取成渝两地区间重要省际公路纳入普通国道网,进一步完善省际间普通省道规划,将两省市行政等级不匹配的省际通道统一升级为省道。

敲锣又打鼓,“唱”出幸福新生活

游客多了,尤其是梨花节、采果节期间,文艺演出成为必不可少的节目。村干部和村民们商量:花钱请人不如自己干,既可节约一定的成本,增加不同种类的节目,又能丰富村民们的业余文化生活。就这样,以当地村民喜爱的传统腰鼓为基础,集体村腰鼓队成立了。

“成立腰鼓队是件好事,让大家空闲时也有了事干,生活更加充实。”说起腰鼓,余明兰来了兴致,立马将家中的大鼓拿出来演示。她说,以前,村民们业余生活比较匮乏,多数时候要么在家看电视看手机,要么就几个人在院子里聊聊天。

腰鼓队成立后,余明兰和一些村民加入到队伍中。腰鼓队经常在各个院落进行排练,常常吸引很多村民来观看。大家说说笑笑,整个场面很是融洽。

如今,集体村腰鼓已经成为当地各类节会不可或缺的特色表演项目。今年1月20日,腰鼓队还代表集体村参加二圣镇“春晚”,一曲《大中国》获得了全场热烈的掌声。

“党的政策好,在政府帮助下,我们都过上了幸福生活。我不仅要展示出精气神,我还要把幸福生活唱给大家听。”余明兰说。

本报讯 (记者 王翔)近年来,巴南区依托丰富的温泉、山水、森林、文化资源,立足打造全国知名温泉旅游度假区和乡村休闲旅游目的地目标,着力发挥巴南“三农”优势,打好“三张牌”,加快推进巴南都市现代农业发展,高水平实施乡村振兴战略。

首先是打好产业发展牌。着力抓好二圣镇集体村首批全市乡村振兴重点村建设,以抓好试点示范为突破口,打好精准脱贫攻坚战。完成“一园一环一线多点”产业布局,以发展特色粮油、品牌茶叶、精品果蔬、生态渔业等四大特色产业为载体,着力

□王翔

集体村由过去的传统村落,摇身一变成为农旅融合的都市休闲旅游观光地,村民们因此受益,其中一个很关键的抓手,就是做好了“变”字的文章。

在产业选择上,瞄准特色产业和市场需求,由过去的传统种植转变为生态梨特色种植;在融合发展