

重庆交通建设在“内畅”“外联”上下功夫

主城都市区将打造“1小时通勤圈” 成渝地区将构建“1小时交通圈”



本报讯（记者 杨永芹）5月28日，重庆日报记者从市交通局获悉，我市将抓住成渝地区双城经济圈建设机遇，在“内畅”“外联”上下功夫，实施交通建设三年行动计划和高铁建设五年行动方案。主城都市区要“速达”，将打造“1小时通勤圈”；成渝地区要“快通”，将构建“1小时交通圈”。

我市将以统筹规划为引领，全力谋划主城都市区交通发展，精准谋划一批重大项目，密集对接国家部委，全力争取纳入国家规划并推动项目实施。

其中，主城都市区将着力打造“1小时通勤圈”，推动“四网融合”发展，实现“区区通高铁”，建设轨道上的都市区。

该负责人表示，“1小时通勤圈”将优先实施射线高速扩能改造，使射线高速均为6车道以上，实现城市内外衔接顺畅；建设主城新区各区之间高速联络线，推动路网融合，实现相邻区之间1小时到达。主城都市区与“两群”之间，着力构建“1小时交通网”，加快渝湘高铁、渝湘高速公路复线等通道建设，实现主城都市区和“两群”之间至少各有1条高铁、2条高速公路连通。

此外，主城都市区与成都及周边地区之间，将全力构建“1小时交通圈”。“1小时交通圈”建设分为成渝双核“1小时快速交通廊”和周边地区“1小时交通轴”。

本报讯（记者 韩毅）5月28日，继川渝百万市民自由行活动启幕后，由200台自驾车组成的“巴蜀文化旅游走廊自由行”南川区—都江堰市双城互动自驾游活动在两地同时发车，游客将分别前往金佛山、都江堰、青城山“看山拜水”。

为做好成渝地区双城经济圈建设的文旅篇，继“巴蜀文化旅游走廊自由行”百万市民互动游活动启幕后，南川区、都江堰

本报讯（记者 黄琪奥）5月28日，市作协与四川省作协签署了框架合作协议。未来将通过共同举办川渝重点作品研讨会，共同举办“中国诗歌节”，打造成渝文学文化旅游经典品牌等方式，促进两地文学创作的蓬勃发展。

双方将成立川渝文学界交流合作联席



本报讯（记者 颜安 实习生 苏畅）脱贫攻坚阶段性任务完成后，如何做好与乡村振兴的衔接？5月26日，我市召开脱贫攻坚与乡村振兴衔接试点工作座谈会暨渝东北三峡库区城镇群深度贫困乡镇脱贫攻坚工作推进现场会，对这项工作进行了谋划和安排。

近两年，渝东北片区10个深度贫困乡镇按照“产业兴旺、生态宜居、乡风文



其中，成渝中线高铁作为引领性、带动性、标志性重大项目，力争年内启动建设，早日形成高铁双通道。

在航空方面，我市将以完善机场布局为基础，增强机场设施保障能力。

目前，我市正加快推动重庆江北国际机场T3B航站楼及第四跑道前期工作，确保年内主体工程开工建设。同时，正深化航空货运功能研究，推动第二机场纳入国家有关规划，力争尽早启动建设。与此同时，我市还将研究新增一批机场布点，

推动民航高质量发展。

在航运方面，我市将通过推动长江干支航道整治、枢纽港口联动、区间运输中转和航运服务优化，加快建设长江上游航运中心。长江朝天门至涪陵段4.5米水深航道整治，目前该工程可行性研究报告和环评等已取得批复，力争9月底启动。

今年内，我市还将力争启动渝万（州）高铁、渝西（安）高铁建设，实施既有成渝高铁改造，加快构建“米”字型高铁网，缩短与全国主要城市群、经济区的时

空距离；重点推进涪怀二线、枢纽东环线、新田港铁路集疏运中心等建设，发挥中欧班列（重庆）、西部陆海新通道和“渝满俄”班列作用，助推建设改革开放新高地。

在构建现代综合交通体系方面，我市将建设重庆东站、主城果园等综合客货枢纽，推进重点园区港区铁路和高等级公路全覆盖，实现枢纽之间、枢纽与园区港区之间有机衔接，助推建设内陆国际物流枢纽。

从万州直达成都的动车驶出万州高铁北站。快捷、舒适的出行方式，方便四川、重庆的居民出行，有效助推成渝地区双城经济圈建设。（本报资料图片）特约摄影 冉孟军/视觉重庆

“巴蜀文化旅游走廊自由行”南川区—都江堰市互游活动启幕

市联合举行了本次活动，南川区自驾游群体组织了100台车前往都江堰，开启“拜水都江堰·问道青城山”之旅；都江堰市自驾游爱好者也组织了100台车，开启“金佛山·福南川”之旅。

据了解，今年以来，作为重庆主城都市区四个同城化发展先行区之一，南川区积极融入成渝地区双城经济圈建设，在大健康产业、景区管理、文旅合作等领域与四川展开了深度合作，并针对四川籍游客推出

了1万张免费景区门票，金佛山景区还与青城山—都江堰景区签署了战略合作协议。

此外，南川区以佛文化为主题，积极与四川乐山市的合作，共同发起组建川渝地区世界遗产联盟的号召，打造世界遗产走廊。

川渝将共同举办“中国诗歌节”

会议制度，共同研究解决和推进交流合作事宜；共同推进主题文学创作，广泛动员作家积极参与重大题材创作，并对重点作品采取

川渝双扶持；联合开展川渝品牌文学活动。此外，双方还将联合举办川渝网络文学论坛、诗歌论坛、文学期刊发展论坛以

及两地文学创作、交流采风等文学活动。值得一提的是，随着框架合作协议的签署，双方联合打造的首个活动也被提上议程。今年9月，川渝两地作协将合作承办“中国诗歌节”，在成都举办开幕式和论坛、诵读等系列诗歌文化活动，在重庆举办其余子项活动和闭幕式。

渝东北10个深度贫困乡镇提前谋划脱贫攻坚与乡村振兴相衔接

明、治理有效、生活富裕”的总要求，狠抓深度贫困乡镇的政策优势，提前谋划乡村振兴与脱贫攻坚的有机衔接，其发力点大多聚焦于产业、基础设施、人居环境等。

产业方面，这些乡镇十分注重农旅融合。例如，奉节县平安乡将在做强豆腐柴、蔬菜、中药材等现代山地特色高效农业基础上，挖掘红色历史、传承红色基因、弘扬红色文化，全力打造川东游击队小镇，大力发展乡村旅游；云阳县泥溪镇将

提档升级辖区内的农耕故土园，与即将完工的泥溪一二三产业融合园联合打造3A级旅游景区，推进“农旅融合”发展；巫溪县天元乡将打造“宁河元乡、康养小镇”特色旅游品牌，启动“市教委扶贫教育体验基地”“扶贫科技大院”建设，促进农旅融合、文旅深度融合。

基础设施方面，打通交通瓶颈成为关键词。奉节县平安乡将加快巫开高速连接道建设，打通主动脉，畅通外循环，同时打好水利大会战，抓好水源工程、饮水安

1至5月开工9个重点项目 黔江区全力推动重点项目快速开工复工

重大项目既是“稳定器”，更是“推进器”。今年以来，面对突如其来的新冠肺炎疫情，黔江区在全力以赴做好疫情防控基础上，紧盯全年经济社会发展目标和全区重点项目建设任务，抢时间、赶进度、补损失，推动重点项目快速开工复工，加快经济恢复性增长，奋力夺取疫情防控和经济社会发展双胜利。

3月5日，黔江区初级中学恒大分校等10个重大项目集中开工，涵盖城市建设、产业发展、乡村振兴、生态环保、社会民生等领域，总投资13.2亿元，年度计划投资7.4亿元。这些项目开工建设，将进一步改善基础设施，提质城市功能，补齐农村短板、保障和改善民生，对带动全区重大项目开复工和企业复工复产，实现全区经济社会发展目标任务具有重要意义。

5月18日，黔江·新希望集团100

万头生猪产业化项目正式开工。这是黔江区建设现代农业绿色发展先行区的重大突破。

该项目总投资20亿元，年出栏生猪100万头，建设年产50万吨饲料加工厂，实现100万头生猪屠宰加工产能。项目达产后，预计可实现农业产值25亿元、工业产值40亿元，税收2000万元，创造就业岗位400个。

产业规模振奋人心。同时，项目的开工建设也标志着全区生猪产业结构的整体优化，进一步向规模化、标准化、生态化发展，吹响了向全国生猪调出强区迈进的号角。更为重要的是，项目为黔江区脱贫攻坚、乡村振兴提供了新样板，为黔江现代农业建设带来了强大的后劲和活力。

重大项目是高质量发展的重要支撑。2020年，黔江区把62个项目纳入年度计划重点建设项目。为了把新



冠肺炎疫情对经济运行带来的冲击和影响降至最低，全区紧紧扭住发展第一要务，聚焦企业和项目持续发力，全面做好“六稳”工作、落实“六保”任务，

努力以进促稳、以进提质、以进开新，加快培育新的增长点，坚定不移推动高质量发展，确保经济平稳健康运行。截至4月底，37个续建项目复工

28个、复工率75.7%，完成投资10.2亿元。25个计划新开工项目中，黔江区路面大修改建和冯家寨子大桥工程、民生燃气集团黔江基地项目、5G基站建设、2020年农村饮水安全巩固提升工程、2019—2020年高标准农田建设项目及大宗油料基地建设、红豆杉绿色生态环境提质工程及产品开项目、恒大配套中小学建设、黔江区蚕丝绢全产业链项目等8个项目已实现开工。

图片由黔江区委宣传部提供

链接》》
投资120亿
三塘盖项目全面启动

5月28日，黔江区政府、中信正业投资发展有限公司、四川宏义发展集团有限公司三方签订《重庆市黔江区三塘盖旅游康养度假区项目补充合同》，标志着三塘盖项目实质性全面启动。

合同约定，三塘盖项目计划总投资120亿元。一期项目将于今年8月前开工建设，2024年8月前竣工并正式运营，达到国家4A级景区的基本建设标准并对外开放。2028年12月全

刘强在合川渝北调研时强调 夯实基层社会治理根基 筑牢平安建设防线

本报讯（记者 王亚同 实习生 何春阳）5月27日、28日，市委常委、政法委书记刘强在合川区、渝北区调研时指出，要深入贯彻习近平总书记关于统筹推进新冠肺炎疫情防控和经济社会发展工作的重要讲话精神，按照中央部署和市委要求，以夯实基层社会治理根基、筑牢平安建设防线为抓手，全面推进战疫情、防风险、保安全、护稳定、促发展各项重点工作，不断增强群众获得感、幸福感和安全感。

刘强先后来到合川区南津街派出所、南津街街道紫荆园社区、渝北区龙兴镇龙祥社区等地，实地调研了解平安重庆建设暨防范化解重大风险攻坚战、疫情常态化防控工作及社会生产生活秩序恢复情况。

刘强指出，当前，我市外防输

入、内防反弹的工作仍然繁重，各地各部门要时刻绷紧疫情防控之弦，做好常态化精准防控与局部应急处置的有机结合。要继续加快复工复产、复商复市，围绕企业客观需求精准施策，努力帮助其解决实际困难。要扎实做好“六稳”工作、落实“六保”任务，确保如期完成决胜全面建成小康社会、决战脱贫攻坚目标任务。

刘强强调，各地各部门既要牢固树立疫情防护中的好经验好做法，也要全面检视和改进暴露出的问题和不足，不断夯实基层社会治理根基。要继续推动基层社会治理创新，加强和改进矛盾纠纷排查化解工作，有效化解社会矛盾。要着力推进各级综治中心建设，强化大数据、信息化等科技支撑，以实战实效为全市经济社会发展提供强有力的法治保障。

两江新区与国网重庆电力 签署战略合作协议 段成刚出席签约活动

本报讯（记者 杨骏）5月28日，两江新区与国网重庆市电力公司签署战略合作框架协议，将共同推进电力基础设施建设、提升供电服务品质，着力为两江新区经济社会发展提供电力保障。市委常委、两江新区党工委书记、管委会主任段成刚出席签约仪式。

根据协议，两江新区将按照“精简程序、便捷高效”原则，加大对电网建设、电力供应的支持力度，把电网规划纳入各级规划、电网建设纳入重点项目管理，加大电

力设施保护力度，支持电力企业可持续发展。国网重庆市电力公司将继续加大对两江新区电网建设投资力度，科学编制电网发展规划，加快推进电力设施改造，优化电力供应保障，支持中心城区、产业园区、重大项目、实体经济等发展，推动新区全域电网协调发展。

同时，双方将共同成立战略合作领导小组，统筹协调两江新区电网建设和电力供应工作，共同研究决定相关重大事项，解决电力事业发展中遇到的问题。

政务简报

●5月28日，市政府召开全市违法建设治理工作电视电话会议，副市长陆克华出席会议。（记者 杨锐紫）

●5月28日，副市长、市副总河长、龙溪河市级河长李明清到梁平区龙溪河云龙段巡河。对巡查中发现的问题，他要求当地认真排查、限期整改。（记者 龙丹梅）

轨道九号线 最长TBM区间双线贯通

本报讯（记者 杨永芹）5月28日，随着TBM（隧道掘进机）刀盘破岩而出，重庆轨道交通九号线一期工程最长TBM区间——观音桥站至鲤鱼池站TBM区间实现双线贯通。

TBM是目前国际上最为先进的地铁隧道施工设备，可让地铁隧道一次性成型。此次双线贯通的观音桥站至鲤鱼池站TBM区间，始发井深度达48.5米（相当于16层楼高），区间地质主要为砂岩和砂质泥岩，且下穿既有轨道交通10号线，施工难度极大。

承建九号线一期工程的中建五局中建隧道建设有限公司（以下简称中建隧道公司）克服以上困难，最终让观音桥站至鲤鱼池站

TBM区间双线贯通。

“该TBM单日成型隧道长度平均可达13.5米，是普通矿山法隧道施工功效的6倍。”中建隧道公司有关负责人介绍，在做好疫情防护的基础上，观音桥站至鲤鱼池站TBM区间在全线率先复工。为抢回失去时间，项目部积极协调各方资源，加强技术和施工组织保障，确保了该区间双线如期贯通。

据悉，重庆九号线一期工程线路全长32.3公里，共设25个车站，横跨沙坪坝区、渝中区、江北区和渝北区等核心区域，将连接起已建、在建和规划的轨道环线、一号线、三号线、四号线、五号线、六号线、十号线和十四号线等8条轨道交通线。

部项目竣工并正式投用，成功创建旅游康养度假区。

三塘盖项目是央企中信集团定点帮扶地方脱贫攻坚项目，也是黔江区迄今以来投资规模最大、建设体量最大的文旅康养项目。项目规划构建“一环、一廊、两核、四区”的空间结构，即山地生态观光环、盖上天河休闲廊、白云之巅峰康养核、坝上人间度假核、运动乐活区、云海休闲区、文化体验区、山旅野奢区，致力打造集“文旅、体旅、康旅、农旅”于一体的国际旅游康养度假目的地。

2019年1月14日，黔江区政府与中信正业投资发展有限公司签订招商引资合同，揭开了三塘盖旅游开发的序幕。面对新冠疫情带来的不利影响，黔江区委区政府加大对接沟通、前期工作力度，在抗击疫情的同时加快推进项目落地，取得了重大进展。签约仪式上，项目第一个招标文件——沙塘公路项目招标文件正式签发。这条沙坝镇至三塘盖的旅游公路将于今年7月前开工建设，2023年10月前竣工投用。至此，项目实施往前迈了一大步，将为黔江区推进“旅游大区”建设提供强大助力。