

## 抓住“经济圈”建设新机遇 永川再立新潮头



长城汽车下线 摄/陈科儒



九永高速永川段 摄/周兴健



体育中心航拍 摄/陈科儒

永川

## A 千方百计打牢发展基础

事实上,过去的永川,曾经就是一个“站在潮头”上的城市:1961年,江津专署迁至永川,1978年改名为江津地区行政公署,1981年更名为永川地区行政公署,辖江津、永川、合川、潼南、铜梁、大足、荣昌、璧山“八县”。

在此期间,作为地区行政公署所在地的永川得到了快速发展,与四川省内江市一道,成为成渝之间最重要的两个支点城市。

1983年,重庆合并永川地区,组建成全国首个计划单列市。

因重庆主城与成都两个特大城市长期都是“背向发展”,由此出现了“两头大、中间小”的“哑铃式”发展结构。位于“哑铃”中部的永川区,既难以参与主城产业分工,又难以形成自己的产业体系,工业发展一度滞后。

但永川始终没有放弃打造“区域性中心城市”的梦想,千方百计发掘用好各种资源发展自己。

永川作为地区行政公署所在地时,曾建有永川师专1所大专和重庆农机校等10所中专学校。1983年地市合并后,部分单位迁离了永川,但这11所学校却

留在了永川。由此,这也成为永川最重要的发展资源之一。

从上世纪90年代初开始,永川抢抓国家推进教育发展机遇,积极采取搭建平台、联合办学、政策扶持等措施,引进和培优扶强民办职业院校,相继发展了重庆信息工程职业技术学院、重庆光彩职业技术学院等14所民办学校。到2003年时,永川辖区的职业院校已由1983年的11所、2万余名在校生扩大至26所、4万余名在校生。

2003年,永川全面拉开了新城建设的大幕。在此过程中,永川将城区、园区、校区、景区进行了有机融合,走出了一条“城校园互动发展”的路子。

一方面,永川将重庆文理学院、重庆水电职业学院等6所职业院校迁建至新城,大幅改善它们的办学条件。另一方面,永川采取“合并、共建、联办、划转”等措施,整合职业院校,实现强强联合、以强扶弱,大力推动中专升高职、大专升本科,将该区职业院校逐步整合为15所,在校学生达到13万余人。

与此同时,永川还在新城区修建了以凤凰湖、兴龙湖、神女湖3座水公园

为代表的一批公园广场,并依托凤凰湖、兴龙湖公园分别规划了凤凰湖工业园、软件与信息服务业外包产业园等园区,搭建起了城区、园区发展平台。

1995年,成渝间建成的第一条高速公路——成渝高速在永川城区设有高速出口,使永川进入重庆主城“1小时经济圈”;2015年,成渝建成的第一条高铁——成渝高铁在永川设站,永川迈入“15分钟到重庆、50分钟到成都”的高铁时代;10多年前,重庆作出的高速公路规划,永川是主城外唯一规划有高速公路环线的区县;2017年底,随着九永高速的建成通车,永川形成了全长56公里、9个下道口的城区高速公路环线;目前已经动工建设的渝昆高铁也在永川设站。

再加上上世纪30年代建成的老成渝公路、新中国成立初期建成的成渝铁路、2019年投用的大安通用机场,即将启动建设的长江朱沱港、正在规划中的市域快线,永川已基本具备区域性交通物流枢纽功能,为永川崛起于成渝腹地提供了重要的交通引领与交通先导。

## B 崛起的发展高地

2017年,厚积多年的永川区迎来了自己的发展“拐点”:这一年的12月,长城汽车整车项目正式签约落户永川,该项目建成投产预计可实现250亿元整车产值,带来250亿元配套产值,成为永川有史以来引进的最大工业项目,也是全市当年引进的最重要的工业项目。

自长城汽车整车项目落户,永川在短短3年多时间就快速崛起为成渝之间的高质量发展高地。

在汽车产业上,长城汽车永川工厂于2019年8月正式建成投产,永川实现了汽车整车梦。2020年3月,长城汽车与永川再次签约,追加投资10亿元,再建一个汽车整车工厂,打造一款高端越野SUV新车型,预计年产6万辆、产值100亿元。

除长城汽车外,永川还引进了中交科创STS、庆铃专用汽车2个汽车整车项目,金皇后汽车、瑞悦车业2个整车代工厂,以及投资15亿元、产值50亿元的蜂巢9AT自动变速器等数十家零部件企业,形成了“3+2+N”产业体系,正全力打造10平方公里千亿级汽车产业生态城。

在数控机床产业上,永川引进了埃马克、利勃海尔、埃斯维、德根等一批德国高端数控机床企业。以德国数控机床为龙头,永川至今已集聚上游功能部件及下游整机企业共33家,其中整机企业19家、配套企业16家。2019年,

高端数控机床销量占全市的三分之一。在陶瓷产业上,永川引进了国内首家在香港上市的陶瓷企业东鹏陶瓷、我国最大的亚克力洁具生产商帝王洁具。

在大数据产业上,阿里巴巴、百度、携程网、航天科工、达瓦科技、香港电讯盈科等知名龙头企业,均在永川大数据产业园设有基地。2019年,永川大数据产业园累计入驻企业315家,从业人员1.4万人,大数据产业实现产值120亿元,成为重庆单体规模最大的大数据及信息服务产业基地。

在总部经济上,永川近年聚集了中交航空港、中铁二十一局集团第五工程有限公司、中交一公局等18家区域性总部企业。

另外,永川还引进了全球最大的水漆生产企业晨阳水漆、新能源摩托车生产企业雅迪集团等一批行业龙头企业。

2019年,永川GDP实现952.7亿元,增长9%,增速位列全市第2位,招商引资“三率”排名主城区第2位。

永川区相关负责人认为,永川能在这几年这些实现快速发展和高质量发展,主要在于四个方面:一是充分发挥了永川在国家高新区、城市建设、区位优势、职业教育等方面积累多年的资源;二是抓住了成渝由“背向发展”向“相向发展”转变的历史性机遇;三是突出龙头企业这个招商引资重点;四是全面优化营商环境。

## C 推动产城景融合发展

今年1月,以习近平同志为核心的党中央作出了推动成渝地区双城经济圈建设的重大战略部署。

“推动成渝地区双城经济圈建设既是永川义不容辞的责任,也是永川发展千载难逢的良机。”永川区相关负责人表示,目前,他们已围绕助推成渝地区双城经济圈建设和主城区高质量发展,确立了“一二三”发展思路,即围绕“高质量发展先行区、高品质生活示范区”两大目标,紧扣“成渝地区双城经济圈重要节点、重庆主城区副中心战略支点”两大定位,突出“产、城、景融合发展”三大任务,推动永川加快做强自己、更好服务周边,努力在成渝地区双城经济圈建设和主城区高质量发展中发挥更大作用。

“产”就是加强“产”的培育,建设重庆重要的大型现代产业基地。

永川将按照“顺藤摸瓜”的招商理念,秉持“做的比说的好、干的比签的好”的服务理念,加速产业集群发展,做大做强“一城七园”,再造一个“永川工业”。“一城”就是以长城汽车为龙头加快建设10平方公里1000亿级的汽车产业生态城。“七园”分别是:以理文纸业为龙头加快建设400亿级特色轻工产业园;依托中德智能产业园,打造200亿级智能装备产业集群;以晨阳水漆为龙头加快建设200亿级环保新材料产业园;以雅迪电动车为龙头加快建设100亿级新能源摩托车产业园;以东鹏陶瓷为龙头加快建设100亿级智能家居产业园;以中国

船舶集团(原中船重工)为龙头加快建设100亿级军民融合产业园;依托重庆云谷·永川大数据产业园,加快建设产值400亿、从业人员3万人的“数字经济产业集聚区”。

“城”就是加速“城”的壮大,建设百万级规模的区域性中心城市。

永川将按照“提升城市能级”的要求,进一步优化城市空间布局、完善功能配套、创新服务供给,因地制宜打造具有永川特色、品牌效应、集聚辐射能力的城市功能区,吸引生产要素及人口加速集聚,加快建成100平方公里、100万城市人口的区域性中心城市,将永川打造成为“区域综合交通枢纽”“西部职教城”“数字智慧城”“西部欢乐城”“时尚消费城”和“区域性医疗健康城”。

“景”就是加快“景”的提升,建设近悦远来的美丽永川。

永川将按照“把景和城连成一体、用景把乡带动起来”的要求,利用好自然风光、民俗风情、特色文物,统筹旅游发展与城市提升、乡村振兴,加快实现“全域景观化、景观内涵化”。围绕“把城区建成景区的客厅”,持续推进国家卫生区、国家生态园林城区、全国文明城市“三城同创”和临江河流域综合治理,做到每500米一个市民公园、每1000米一个休闲广场、每2000米一处湖泊景观,充分彰显“三面青山、六水绕城、九湖美景”的山水城市特色,让永川美景焕发新风采、展现新魅力。

贺娜 刘廷



川亿电脑 摄/陈科儒



埃马克数控机床生产线 摄/陈科儒

2018年以来,永川人秉持“永立潮头、海纳百川”的人文精神,大力开拓奋进,用惊人的发展质量和速度引起了广泛关注。

今年以来,随着党中央提出推动成渝地区双城经济圈建设的国家战略和市委加快推进主城区高质量发展的要求,永川以其“成渝地区双城经济圈重要节点、主城区重要战略支点”备受瞩目。

面对新机遇,永川能否再立新潮头?