

丰都三建乡政府把办公楼让给搬迁乡亲居住 板房办公托起“脱贫梦”

决战决胜
脱贫攻坚

□本报记者 左黎韵

“这房间宽敞又明亮，我住着很舒服，今年春节儿子一家打工回来，我们还在这里欢欢喜喜过了年。”5月15日，丰都县三建乡廖家坝社区年逾80岁的贫困户董大珍感慨地说：“真没想到，我们住进了政府的办公楼！”

丰都三建乡老场镇背靠一片320万立方米的滑坡体，历年来，滑坡体多次出现险情，威胁着老场镇1.3万余平方米房屋的安全。2017年，三建乡启动场镇整体搬迁工作，为解决居民居住难题，乡政府带头搬迁工地板房办公，将地理位置相对安全的老办公楼腾出来给无法依靠亲友的搬迁户居住。

带头搬迁 困难户住进办公楼

董大珍居住的房间是乡政府过去的办事大厅，50平方米的大开间被隔成了两间，房间内家电、家具一应俱全，老人将房间打扫得干干净净。“房间在一楼，我年纪大了不用爬楼梯，政府想得真周到。”董大珍高兴地说。

董大珍大半辈子都居住在三建乡老场镇，前几年，老伴去世后，留给她一套两室一厅的旧房子。而随着场镇搬迁计划的启动，她的旧房子也被纳入拆迁范围。

“我年纪大了，行动不便，儿子儿媳又在外务工，新场镇修好前，我住在哪里呢？”董大珍向上门搜集意见的工作人员吐露心声。

早在2017年，丰都县成立了三建乡场镇搬迁工作攻坚小组，在入户走访中，工作人员发现，许多居民都有着董大珍同样的担忧。“最初群众不理解，担心搬迁后没地方住，搬迁工作并不顺利。”三建乡党委副书记朱小冬坦言。

为加快搬迁进程，2018年，乡政府在新场镇规划用地附近搭建了两层楼的活动板房作为政府工作人员的临时办公楼，老办公楼则腾出来给有困难的搬迁户居住。仅用了两个月时间，老场镇88户重险区居民全部撤离，7层楼的老办公楼被改造成临时安置房，共居住了30



五月十一日，丰都县三建乡政府的板房办公楼。

记者 谢智强 摄

余户暂时找不到住处的搬迁户。

板房办公 乡干部苦中作乐

三建乡是我市18个深度贫困乡镇之一。目前，全乡仍有5户11人尚未脱贫。今年是脱贫攻坚决战决胜之年，虽然办公条件艰苦，但扶贫干部们丝毫不敢懈怠。

这几天，驻扎在乡政府板房办公楼的驻乡扶贫工作队员忙得不可开交，连庙家坝村到双堰坝村全长11公里的油化路已进入最后施工阶段，工作队白天到现场督查工程进展，晚上还要回办公室填报资料。

“不同于砖墙房，板房冬冷夏热，尤其是夏季，板房经烈日炙烤后，即使开了空调，也感觉不到凉爽。”工作队队员秦瑜告诉重庆日报记者，今年是他驻乡的第三个年头。

“95后”的刘斌还是个大男孩，今年初考入三建乡政府工作，每周只能回家一次，其余时间都住在板房办公楼里的职工宿舍。在城里长大的他，第一次住板房还有些不习惯。板房隔音差，晚上有人进出，整栋楼都会吱吱作响。有时

他赶完报表已是半夜，刚要入睡又被响声惊醒。虽然条件艰苦，但刘斌从没有抱怨，“只要群众满意，就是对我工作最好的肯定。”他干劲十足。

窄窄的活动板房里，驻扎着88名这样的乡干部，预计明年初，他们将有望搬入位于新场镇的新政府大楼。随着场镇搬迁与脱贫攻坚相继进入关键阶段，他们的工作也越来越忙。

用心用情 村民脱贫有保障

“我以前打工时住过板房，气温稍稍升高，房间就像个蒸笼，根本呆不下去。而乡干部们为了帮助我们脱贫已经住了两年板房，我真是打心眼里感激。”在三建乡红旗寨村，刘树华是村里唯一一户尚未脱贫的贫困户，每次经过乡政府，他都要朝着板房办公楼望望。刘树华的妻子患病，家中三个小孩正在上学，沉重的家庭负担曾压得他有些喘不过气来。

经扶贫工作队员牵线搭桥，刘树华在政府开设的公益性岗位上务工，一个月能有1700多元工资，再加上乡政府为他申请的低保补贴，他一年能有2万余元收入。“乡干部们几乎每周都要到我家坐

坐，和我拉拉家常，我感觉很温暖，我有信心今年一定能脱贫。”刘树华憧憬着未来。

而在离红旗寨村不远的夜力坪村，建档立卡贫困户王素娟偶尔也在乡政府的食堂里帮忙。“天气越来越热，空调也不抵用，乡干部们来食堂吃饭，热了就拿把蒲扇扇一扇。”王素娟坦言，看着这样一群不惧艰难、勇挑重担的党员干部，她有信心把日子越过越好。去年，在乡政府的带动下，王素娟共种植了3亩蜜桃，养殖了1000只绿花鸡。去年底，绿花鸡出栏，便为她带来了4万元的纯收入，而三年后，蜜桃挂果，她的收入还将翻一番。

“这几年，我们因地制宜发展起蜜桃、青脆李、油茶、猪腰枣等特色产业，同时依托农村‘三变’改革，在贫困村成立专业合作社，产业收益按照专业合作社、村集体、农户4:3:3的比例进行分配，构建起贫困户长效脱贫机制。”朱小冬告诉记者，随着新场镇的逐步落成，三建乡还将着力打造全域旅游，形成以“龙河湿地核心区、三建旅游集散地、夜力坪农耕休闲体验区、双鹰峡谷观光区”为主的乡村旅游示范区，促进农旅融合发展。

主城区建设 交通须先行

□文荣尘

每个城市都把交通当作发展的命脉，就在于交通格局的改变，往往对经济格局带来积极而深刻的变化。加快重庆主城区建设，打造体量更大、辐射带动能力更强的区域龙头，基础设施互联互通是重要前提，交通互联互通则是这个前提下的首要任务。

推动主城区发展，既是一次扩容，更是为了扩能。要想提升主城区的整体能级，就要在提高交通互联互通水平上下更大功夫。这是因为，有了交通流，才会形成更多资金流、物资流、信息流、技术流、人才流，促进要素合理流动、产业合理分工、价值链合理布局，从而在良性循环中增强城市群的竞争优势。

现代社会，经济越发展，社会越进步，对交通基础设施的要求就越高。特别是扩容后，交通建设不平衡不充分的问题将更加凸显。加快推进互联互通，让身为发展先行官的交通首先强大起来，才能为主城区发展进一步畅通血脉。

交通是发展的先行官，规划决定着交通的未来走向。推进主城区交通互联互通，应着眼重庆的未来，以更宽广的视野全盘谋划、超前谋划、统筹推进，从而让交通运输的战略性、引领性、服务性、基础性功能充分发挥出来。正因为此，交通规划上要同下一盘棋，合力描绘城市高质量发展的坐标。

重庆是一座山水城市，决定了城市空间上的“多中心、组团式”特征。对于容纳了2000多万人口的主城区来说，打造“一日生活圈”“一小时通勤圈”，才能推动区域资源资源共享，便利市民的生活，提高整体竞争力。想达成这样的效果，就要发挥好轨道交通的引领作用，把打造“轨道上的都市区”摆在最优先位置抓紧抓好。畅通交通血脉，既要疏通大动脉，也要激活毛细血管，加快打通“断头路”和“瓶颈路”，促进各类站点无缝衔接，构建更加高效便捷的交通网络。

开放发展，是重庆高质量发展的重要路径。这意味着，推进交通互联互通，不只是主城区内部各区的事情，也要加强主城区与“两群”地区、市外境外的互联互通。只有这样，才能促进“一区两群”成为密不可分的有机共同体，让重庆站在开放的最前沿，从而不断提升主城区的竞争力和辐射带动力。

抓交通就是抓发展，抓交通就是惠民生。推进交通互联互通，既要有大思路大手笔，又要用真情用全力，既要“干”字当头、“快”字当先，又要持续用力、久久为功，如此才能干出好成绩，以交通优势提升区位优势、彰显战略优势，从而为主城区高质量发展提供有力的支撑。

市科协五届五次全会召开 胡文容出席会议并讲话

本报讯（记者 陈国栋）5月19日，市科协五届五次全会召开。市委常委、组织部部长胡文容出席会议并讲话，强调坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实习近平总书记关于视察重庆重要讲话精神，围绕科技创新、群团工作的重要论述，按照市委部署和陈敏尔书记要求，团结引领广大科技工作者抢抓机遇、开拓创新，用智慧和汗水创造新业绩、谱写新篇章。

胡文容强调，全市各级科协组织要更好肩负起思想政治引领的重要职责，引导广大科技工作者深学笃用习近平新时代中国特色社会主义思想，大力弘扬爱国奋斗精神，进

一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，坚定不移听党话、跟党走。要坚持围绕中心、服务大局，组织动员广大科技工作者聚力推动成渝地区双城经济圈建设、决战决胜脱贫攻坚、夺取疫情防控和经济社会发展双胜利等重点任务，汇聚科技创新驱动高质量发展的磅礴力量。要坚持党建带团建，对标对表新时代党的建设总要求，持续加强自身建设，深化科协系统改革，全面提升科协的动员力、号召力、影响力。

全会听取了市科协常委会工作报告，审议通过了《重庆市科学技术协会第五届委员会第五次全体会议决议》。

政务简报

●5月19日，副市长李明清出席在渝举行的江北·德阳合作推动成渝地区双城经济圈建设签约仪式。（记者 吴刚）

●5月19日，新华社民族品牌工程服务“巴味渝珍”战略合作云签约仪式举行。副市长李明清出席。（记者 汤艳娟）

这些提案改变我们的生活

（上接1版）充分运用大数据、区块链等现代信息技术提升智慧监管能力，推动农产品质量安全数据共享，早日搭建起统一开放、共享共用、通查通识的追溯管理信息平台。

去年9月24日，该提案主办单位农业农村部在回复中明确，下一步将以《农产品质量安全法》修订为契机，建立强制性追溯目录制度，对肉类、蔬菜等重点品种以及绿色食品、有机食品及地理标志产品实施强制性追溯，鼓励其它品种开展追溯。对于规模经营主体，鼓励实施信息化追溯，其生产、购销等信息全部纳入追溯平台，小农户则实施承诺合格证制度。

关于切实落实离婚家庭未成年人被探视权的提案建议，将在民法典婚姻家庭编中充分吸纳

去年8月，住渝全国政协委员、重庆静昇律师事务所主任律师彭静接到消息：她针对探视权法律规定不完善、探视主体范围过窄、探视权

解读2019年度重庆市中心城区交通发展报告

公共交通成为居民出行首选

2019 重庆中心城区交通数据



增长4.3%。其中，2019年公共交通日均客运量772.4万乘次，同比增长5.5%。居民机动化出行分担率中，公共交通方式占比58.5%，在2018年基础上又继续提升0.1个百分点。这表示超过一半的中心城区居民出行时选择了公共交通，且有增长趋势。

轨道方面，随着中心城区轨道加速成网，越来越多的市民乘坐轨道交通出行。轨道日均客运量285.4万乘次，同比增长21.4%。其中日均换乘量92.1万乘次，同比增长35.0%。

值得一提的是，随着轨道加速成网，

两路口、红旗河沟站换乘量逐渐下降，站内拥挤程度同比缓解。

2019年，两路路口的日均换乘量为17万乘次，同比降低2.1万乘次。随着换乘站点增多，两路路口换乘不再是唯一选择，站点不再“压力山大”。

“这得益于中心城区的城市交通运行水平不断优化。”市交通规划研究院相关负责人表示，借助交通大数据分析研判、智能化精细化交通管理进一步推广等措施，中心城区公共交通机动化分担率持续上升，居民出行效率有望越来越高。

关键词：大数据

通过大数据手段评估交通需求，提升出行品质

市交通规划研究院相关负责人表示，随着城市发展，居民出行的交通需求也在不断变化。根据这种需求，重新分配公共交通设施的供给、空间的分配、运营的服务模式等，就能提升市民的出行品质。为此，重庆运用了大数据技术来帮助。

例如，以中心城区最繁忙的轨道3号线为例，2019年，大数据监测发现，每天约有近1万人直接往来于渝北两路片区与红旗河沟、观音桥之间，但只有20%的人选择轨道交通。

这是为啥？分析发现，两路片区有3个轨道站点，但均位于片区边缘，轨道交通换乘距离也相对较远，服务范围有限。

综合以上大数据分析结果，市公交集团结合居民出行需求，调整实施开行68/69路快速公交，该公交线路在起始站附近多设站点，中途则利用公交优先道快速直达，为两路片区的居民提供了方便。

该负责人表示，此外，重庆还通过交通大数据建立实时起效的城市交通监测体系，实现发现问题、及时反馈。此举在城市道路的交通管理与拥堵治理上也收到了一定成效。

□本报记者 申晓佳

5月19日，市规划和自然资源局牵头，各相关部门企业共同参与，市交通规划研究院承担编制的2019年度重庆市中心城区交通发展报告发布。报告中有哪哪些干货？重庆日报记者请市交通规划研究院相关负责人进行了梳理。

关键词：便民

今年轨道和公交换乘更方便

中心城区居民，对轨道和公交换乘不会陌生。据报告统计，2019年轨道与公交日均换乘量为48万人次。

为提升市民乘坐轨道交通换乘的体验，我市开展了轨道与地面公交换乘整体提升工作，力争将轨道站点周边公交换乘距离缩短至50米以内。预计今年6月底，我市将新投用43个公交轨道换乘站，届时新投用的换乘站总数将达到94个，市民轨道交通换乘将更方便。

此外，报告显示，2019年中心城区轨道交通线路有8条，运营里程328.5公里。其中，新开通轨道交通线路一号线尖璧段、环线西南半环(海棠溪至二郎段)，新增里程15.1公里。市民乘坐轨道交通选择更多。

公交方面，2019年市公交集团新开调整68路、69路、10路、28路4条快速骨干线路，“快、主、支、微”常规分层公交体系正在形成。

面对固定通勤、上学接送、特殊量少的居民出行需求，开行特需公交、定制公交、校巴等多样化多层次的公交服务。

面对本外地游客，发行了“都市观光·漫游重庆”套票，可持套票乘坐20余条观光巴士、机场快线、高铁快线线路，实现无缝换乘，将旅游热门景点与高铁站、机场等重要交通口岸、商圈有机连为一体。

关键词：优化

轨道加速成网，两路路口不再“压力山大”

报告显示，2019年，居民乘坐交通工具出行量持续增长，机动交通工具日均服务客运量1385.5万乘次，同比