

习近平的扶贫故事

□新华社记者

引子

一个个动人的故事,串联起人民领袖同扶贫事业的不解之缘。

从生产大队党支部书记,到泱泱大国最高领导人,40多年来,习近平同志无时无刻不牵挂着贫困群众,始终把扶贫使命扛在肩上。

早在陕北梁家河插队时,他就带领乡亲们打井、修淤地坝、修梯田、建沼气池,向着“一年四季能吃上玉米面”的朴素目标而奋斗。

在河北正定担任县委书记,他扛着自行车一步一步蹚过漳沱河,走遍全县200多个村子,探索农村改革脱贫路。

在福建宁德担任地委书记,他几乎走遍所有的乡镇,不断探索“弱鸟先飞”的路子。

到了省里工作,他盯住对口帮扶,推动“闽宁协作”在宁夏大地结出丰硕成果。

党的十八大以来,习近平总书记站在中华民族伟大复兴和人类减贫事业的历史高度,精心谋划中国精准脱贫工作,对推进全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标作出战略指引并躬身践行。

习近平总书记深入全国集中连片特困地区,考察了20多个贫困村,连续4年主持中央政治局常委会会议、政治局会议听取脱贫攻坚成效考核汇报,连续6年召开脱贫攻坚座谈会,连续6年在全国扶贫日期间出席重要活动或作出重要指示,连续6年在新年



石柱土家族自治县中益乡小学,孩子们在新投用的塑胶操场上体育课(摄于2019年9月10日)。

记者 崔力 摄

(一)

看真贫的故事——“你们得让我看到真正情况,不看那些不真实的”

2020年春天,中国正处在新冠肺炎疫情冲击之下。

(下转2版)

4月份销量达到1.8万辆 创下同期最高水平 长安跨越销量为何快速增长

□本报记者 白麟

5月19日,从长安跨越传来消息,该公司4月份销量达到1.8万辆,创下同期最高水平,增长速度超过汽车行业平均水平。

新冠肺炎疫情对国内外市场造成影响,长安跨越为何能取得这样的成绩?连日来,重庆日报记者对长安跨越进行了采访,寻找其销量逆势增长的原因。

抢占市场 赢得先机

疫情发生后,汽车行业整体受到极大冲击,长安跨越同样面临压力:2月销量1700辆,同比下降84.7%。

大年十五过后,长安跨越紧急召开经销商大会。会前,很多经销商对市场表现出悲观消极。

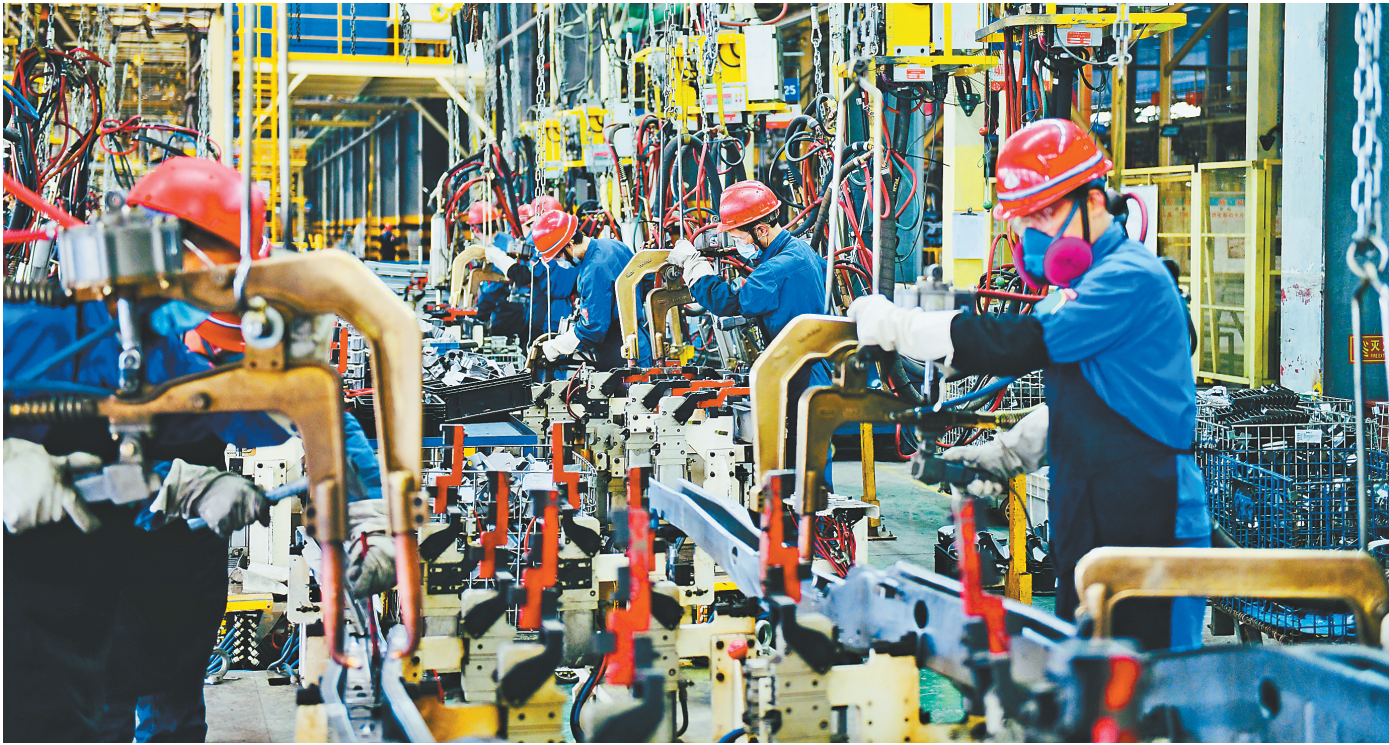
“市场将一蹶不振吗?当然不会!”会上,长安跨越总经理杨国兵表示:疫情不可能一直持续,政府和社会各界的有力防控会尽快让疫情得到控制。短期内,用户对轻型货车的需求被压制了,但销售旺季会来临。乐观估计,国内今年整体销量将与去年持平,悲观估计销量将下滑5%左右。

一番坦诚恳切的言辞,让经销商们恢复了信心。

非常时期,谁能做好准备抢先迎接销售旺季,谁就能成为市场赢家。

由此,一场抢占市场的行动迅速展开。

早在1月22日,长安跨越就着手开展复工复产准备工作,建立“三级”疫情防控应急



长安跨越车间,工人们正在抓紧生产。

(长安跨越供图)

工作机制,遵循“网格化”管理,在市级有关部门、万州区政府和长安股份公司的大力支持下组织防疫物资,制定防控方案,筹划返岗复工,打通物流瓶颈……

2月3日,长安跨越组织营销骨干,在做好防疫的前提下,奔赴包括湖北在内的销售一线,开展旺季销售准备工作。

2月下旬,长安跨越顺利复产,产量快速增长。3月份,长安跨越产销量达到1.6万辆,接近去年同期水平;4月份,长安跨越迎来销售高峰。

紧贴市场 推出“爆款”

近5年来,长安跨越年均复合增长率

均接近30%,2018年曾取得接近60%的高增长,增速名列全国轻型车行业第一。2019年产销突破17万辆,超汽车行业16个百分点。

这背后的一项关键“秘诀”在于,用差异化发展策略提升产品竞争力。

(下转2版)

重庆发布中心城区交通发展年度报告 去年新增轨道里程15.1公里、公交线路22条

本报讯(记者 申晓佳)5月19日,市规划和自然资源局牵头,各相关企业共同参与,市交通规划研究院承担编制的2019年度重庆市中心城区交通发展报告发布(以下简称报告)。报告显示,2019年,我市中心城区轨道加速成网,公共交通成为居民乘车出行的首选。

从城市交通来看,2019年,我市中心城区城市轨道交通供给结构持续优化,新增轨道里程15.1公里,新增公交线路22条,中心城区轨道加速成网。

与此同时,中心城区智能化、精细化交通管理水平不断提升,开展交通组织优化86处。城市交通运行水平不断优化,居民机动化出行分担率中,公共交通方式占比

58.5%,即超过一半的中心城区居民出行首选公共交通。

从城市对外交通来看,2019年,我市对外交通加速建设,运输结构不断优化。成

渝联系紧密,中心城区铁路年旅客发送量中,接近20%的旅客发往成都。对外开放能力不断提升,江北国际机场国际航线达到91条。

(相关报道见3版)

这些提案改变我们的生活

住渝全国政协委员运用提案履职建言

□本报记者 戴娟

着眼经济发展大局,关注百姓生活点滴……全国政协十三届二次会议以来,住渝全国政协委员围绕党委政府的中心工作,积极运用提案履职建言,共向大会提交提案106件,立案89件。

这些提案建议对推动国家经济社会发展发挥了哪些作用,又是如何改变着我们的生活?近日,重庆日报记者对部分提案办理回复情况作了追踪采访。

联名提案聚焦三峡后续工作资金缺口,相关部门研究落实

为重庆经济社会发展发声,是住渝全国政协委员共同的责任。每年全国两会上,委员们也会以联名提案形式为重庆鼓与呼。

2019年全国两会上,住渝全国政协委员联名提出关于支持三峡后续规划专项资金的相关提案,得到财政部等部门的高度重视,并于2019年8月22日给予正式回复。

针对国家重大水利工程建设基金2019年底到期后,三峡后续工作面临的资金缺口问题,财政部表示高度重视,会同相关部门积极研究解决方案。

同年4月,按照国务院决策部署,财政部印发了《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》,明确“自2019年7月1日起,将国家重大水利工程建设基金征收标准降低50%。国家重大水利工程建设基金征收至2025年12月31日。自2020年1月1日起,缴入中央国库的重大水利工程建设基金,根据国务院批复的相关规划,统筹用于南水北调工程和三峡后续工作规划等”。

由此,三峡后续工作规划资金有了明确的来源。根据提案回复可知,下一步,财政部还将根据基金年度实际征收情况和三峡后续工作相关规划情况,继续支持三峡后续工作规划实施年限等问题。

建设农产品质量安全追溯体系有关提案列全国政协重点提案,让老百姓“吃得放心”

前两年,食品安全事故的发生,令住渝全国政协委员、西南政法大学经济法学院教授王煜宇对食品安全问题颇为担忧,并在去年全国两会上提交提案,呼吁修改《产品质量安全法》推进农产品质量安全追溯体系建设,真正让老百姓“吃得放心”。

令王煜宇颇为意外的是,该提案不仅被列为全国政协重点提案,由全国政协主席汪洋领衔督办,去年9月6日她还受邀参加了汪洋主持的重点提案协商会,并作主题发言。

建设农产品质量安全追溯体系是利当前、惠长远、一举多得的重大制度创新。这次协商会上,王煜宇和11位重点提案者,与农业农村部、财政部、商务部、市场监管总局等部门负责同志进行了交流,再次呼吁要坚持稳中求进的原则,构建符合我国国情和发展阶段的追溯体系,尽快修订农产品质量安全法,扩大追溯对象,落实追溯主体,明确追溯依据,严格法律责任。

(下转3版)

主城都市区首条市域快线 璧铜线铜梁站开建 2023年建成后,铜梁至璧山只需28分钟



铜梁站效果图。

通讯员 邓豪 翻拍

本报讯(记者 杨永芹 通讯员 邓豪)5月19日,来自中铁十一局集团璧铜线项目部消息称,主城都市区首条市域快线——璧山至铜梁线项目建设取得突破性进展,节点工程铜梁站已经开建,全线有望2023年建成通车。

璧铜线全长37.5公里,设计时速140公里/小时,设车站9座,是重庆市主城都市区东西向市域快线,也是重庆高铁、市域铁路、地铁“三铁”融合的示范线。

今年5月初,璧铜线节点工程开始施工。中铁十一局集团璧铜线项目经理王忠义表示,璧铜线节点工程全长1.758公里,均为高架线路,包含建设铜梁站和沿线高架区间,项目正加快推进。建成后,璧铜线将与已开通的重庆轨道交通1号线在璧山站换乘,与规划的城轨快线27号线顺接,可直达大学城、沙坪坝、大坪、重庆东、南坪、茶园和重庆东站等区域。

璧铜线预计2023年建成通车,届时铜梁至璧山只需要28分钟。待城轨快线27号线建成后,璧铜线将与27号线贯通,铜梁至主城区核心区只需要40分钟。