

把习近平总书记的殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

重庆日报
2020年5月9日 星期六
编辑 袁文惠 美编 乔宇

彰显“生态+科技”内涵 坚持“科技+产业”导向

两江新区高标准建设协同创新区

晒亮点
大型系列专题报道

□本报记者 陈钧 实习生 王天朔

4月27日，两江协同创新区明月湖上，由西北工业大学重庆科创中心自主研发的无人驾驶清洁船，圆满完成了自己的“首秀”。

而这，只是两江协同创新区众多智能化场景应用的一个缩影。

5月8日，重庆日报记者在两江协同创新区采访时看到，这里正致力于将科技与产业、人才、生活场景、山水林田湖草保护融为一体，助力成渝地区双城经济圈增强协同创新发展能力，成为具有全国影响力的科技创新中心。

已聚集20多所高校及科研院所
为抗击疫情研发“黑科技”

今年2月，由华东师范大学重庆研究院研发的一款可见光催化杀菌消毒产品投入应用，为抗击新冠肺炎疫情作出贡献。

华东师范大学重庆研究院于2019年4月落户两江协同创新区。根据落户协议，华东师范大学重庆研究院将打造以精密光谱技术为核心的高技术产学研合作平台，而这款可见光催化杀菌消毒产品，正是华东师范大学重庆研究院落户后的重要成果。

武汉理工大学重庆研究院去年7月签约落户两江协同创新区，研究院签约企业数传集团于今年1月联合天津出版传媒集团、浙江出版联合集团、长江出版传媒股份有限公司等出版社研发出了智能阅读机器人“RAYS小睿”。

“RAYS小睿”非常聪明，熟读学习类、社科类、文学类等图书和期刊等内容，同时支持音频、视频、电子书等多种呈现形式，满足了人们疫情期间，在家“充电”的需求。

截至今年4月底，两江协同创新区已经吸引了新加坡国立大学、北京理工大学、西北工业大学等20多所高校及科研院所落户。疫情期间，这些高校及科研院所发挥研发技术优势，加强抗击疫情的科技研发及产品推广。

有关统计显示，落户两江协同创新区



五月八日，在明月湖与明月山相映的湖光山色之中，两江协同创新区建设正如如火如荼地进行。

记者 张锦辉 摄

后，华东师范大学、武汉理工大学、同济大学、北京理工大学等4所高校共计完成申报科技攻关项目12个，涉及应急杀菌消毒设施及高效消毒通道、高灵敏新冠病毒(SARS-CoV-2)检测试剂盒研制、智能人体外表面消毒门柜等产品和解决方案。

促成创新链与产业链深度融合
催生战略性新兴产业集群

除了支持抗击疫情，两江协同创新区还将促成创新链与产业链深度融合，为重庆培育战略性新兴产业集群。

比如，西北工业大学重庆科创中心除了研发无人驾驶清洁船，还看准两江新区航空航天产业发展机遇，准备在航空航天、新型材料方面下功夫，向落户新区的全球低轨卫星移动通信与空间互联网项目，以及民营火箭企业零壹空间寻求合作。

而同济大学重庆研究院策划了两条高端装备产业链，该院执行院长唐剑晖表示，一条是整合重庆风电装备制造和船舶制造优势，探索“海上风电—风电制氢—氢能源船舶”项目研发；另一条是结合重庆山水城市特点，研发长江水环境应急清洁船舶、重大医疗需求应急救援车辆、高楼与山林火灾应急消防无人机，并通过智能城市指挥中心，建立基于神经网络，结合

人工智能与大数据建设的智慧协同的一体化应急网络体系。

除此之外，中科院计算所西部高技术研究院也提出以智能超算、生命信息科学、产业互联网为主要发展方向，分别建设智能超算、生命信息科学、产业互联网等3个研究中心。

“两江协同创新区坚持以‘科创+产业’为导向，围绕产业链部署创新链，围绕创新链布局产业链。”两江新区管委会常务副主任王志杰表示，双链的深度融合，有望在未来催生出一大批战略性新兴产业集群。

是创新之地更是宜居之地

30平方公里内拥有5个
公园10余处绿地

5月8日，重庆日报记者在两江协同创新区采访发现，该区的“创新2空间”已率先建成，这片区域的建筑都被绿色覆盖，连楼顶都是绿色草坪。

“早在2018年，两江协同创新区设计规划总体结构时，便提出要以‘一半山水、一半城’为原则，生态用地、产学研用地、生活用地比例为3:2:1。”两江协同创新区负责人王飞说，打开全国各个科技创新之地的版图，不难发现，在全国乃至全球领先的

科技创新之地，往往也是高品质生活宜居之地。杭州云栖小镇、上海张江科学城便是其中生动的教科书，两江协同创新区，也要提升“亲和力”、增加“烟火气”，为科创人才创造高品质生活。

王飞表示，2018年，两江新区向全球公开征集具有前瞻性与创新性的规划设计理念和方案，最终确定由英国查普门泰勒公司全球董事克里斯·兰克斯担任主创设计师。他曾“操刀”过伦敦BBC媒体城、上海前滩媒体城、上海环球港等国际性重要区域及项目。

按照规划，两江协同创新区总占地30平方公里，拥有5个公园和10余处社区级绿地，区内将实现90%以上公交+步行绿色出行；7个产、学、研、生活功能混合组团，配置城市、组团、社区三级公共服务体系，为区内科技人群提供包括国际化交往、科技转化、医疗健康、基础教育、生活配套、长租公寓等全方位服务。

目前，两江协同创新区正加紧建设，只争朝夕。“所有开工建设项目都已经办理完成‘智慧工地’相关手续，今年6月，北京理工大学重庆创新中心和联合产业孵化基地将同步开建。”王飞表示，协同创新区的建设者们，正“全力以赴把时间抢回来，把损失补回来”。

我市在建轨道项目进入满产建设状态

进1.75米提高到每天3.25米，比原计划提前5天进入车站主体挑顶施工。

“目前，包括这两个项目在在内的7条轨道交通在建项目都在全力推进。”重庆市轨道交通集团称，这7条线为环线西南环二郎—重庆西站—重庆图书馆、1号线朝天门—小什字、5号线一期南段大石坝—跳磴、5号线北延伸段悦港北路—国博中心、6号线支线二期悦来—沙坪坝、9号线二期兴科大道—花石沟、10号线二期兰花路—鲤鱼池。

►5月8日，轨道5号线北延伸段悦港大道站，建设者正在焊接钢筋笼，全力以赴进入抢时间、补损失的满产状态。

记者 罗斌 摄



重庆携手阿里巴巴启动“春雷计划”

将帮助千家企业向数字化跨境电商转型

本报讯（记者 黄光红）5月8日，市商务委与阿里巴巴集团共同召开“渝货行销天下”推进暨重庆市“春雷计划”启动大会，正式启动“春雷计划”。双方将致力于在3年内达成共同培育3个线下产业带聚集中心，帮助1000家企业向数字化跨境电商转型等七大目标。

近期，由于新冠肺炎疫情全球扩散，扩内需、稳外贸、助农兴农迫在眉睫。在此背景下，市商务委与阿里巴巴于4月8日签署“春雷计划”战略合作协议，共同推动重庆企业的数字化转型，创造新供给、激发新需求，促进新贸易，帮助中小企业共渡难关。本次会议的召开，标志着“春雷计划”正式在重庆启动。

根据重庆市“春雷计划”，市商务委和阿里巴巴计划在3年内达成七大目标。具体包括：共同培育20个具有产业带属性的直播基地、帮助1000家企业向数字化跨境电商转型、帮助100家优质企业打开国内品牌零售市场、帮助1000家生产制造业企业实现数字化转型等。

据悉，围绕七大目标，双方将在聚合阿里巴巴数字经济体力量的同时，联合各大金融机构和生态合作伙伴，为企业提供平台资

源和营销、生产、供应链、金融等一体化服务。在此基础上，帮助企业提升制造能力和技术水平，助力企业实现数字化升级，进而获取更多国际国内订单。

下一步，市商务委和阿里巴巴将全面梳理重庆产业资源，着力从三个方面共同推动渝货行销天下：一是搭建国内市场销售渠道，承接国内市场消费回补，赋能外贸企业渝货卖全国；二是实施1+3+N行动，帮助传统外贸和中小制造企业积极向跨境电商、线上线下融合转型，推动渝货卖全球；三是突出重庆产业特点，重点打造“重庆汽摩配线上产业带”，共同扶持企业既要度过眼前的“危”，更要找到面向未来的“机”，持续做大跨境电商B2B出口规模。

目前，阿里巴巴旗下相关平台已为此制定了优惠帮扶政策。如：天猫平台针对重庆地区开放100个名额，符合相关要求的企业可直接通过绿色通道入驻。同时，疫情阶段为企业减免入驻年费3个月；飞象工业互联网将为100家优质制造业电商企业，点对点提供产销协同数字化能力的赋能服务，并免费提供平台数字工厂应用、优先提供平台上的优惠应用。

长安全球软件中心入驻仙桃数据谷

今年底将实现自动驾驶L3级量产

本报讯（记者 张亦筑）5月8日，重庆日报记者从仙桃国际大数据谷（简称仙桃数据谷）了解到，长安汽车全球软件中心已正式入驻仙桃数据谷。

该软件中心是首家国有大型车企设立的独立软件公司，作为长安汽车智能化转型“北斗天枢”战略计划的核心，将致力于打造国内规模最大、全球领先、自主安全可控的软件技术及移动智能平台，构建“5+1+5+1”的智能化软件能力。

长安汽车公司执行副总裁李伟表示，软件中心将高度聚焦智能驾驶、智能座舱、智能车控、智

能车云等软件研发，致力于提升用户体验。

据悉，软件中心将导入1000人规模的高端研发队伍，预计10年内累计营收超过35亿元，累计研发等投入超过30亿元。今年底，将率先实现自动驾驶L3级的量产，完成长安标准化座舱操作系统CAOS的开发和搭载；明年将实现基于服务的智能车控软件平台的量产，以及云端学习成长平台的开发，提升软件复用度，降低开发成本。预计到2025年，实现自动驾驶L4级的量产，将效率和软件能力打造成核心竞争力。

綦江产12挡重型商用车变速器下线

百公里大概可以节约一到两升油

本报讯（记者 颜安 通讯员 陈正策）5月8日，由重庆机电控股集团綦江齿轮传动有限公司研发生产的12挡大扭矩轻量化重型商用车变速器(S项目)正式下线。

变速器是汽车中最具技术含量的核心零部件之一。该变速器采用全斜齿、细高齿、鼓形齿设计，全磨齿加工，具有重量轻、噪音低、轴向尺寸短、操纵轻便等特点。此外，产品通过桁架机器人连线生

产，在提高生产效率的同时，也进一步提升产品加工的精度。

“我们对这款变速器的结构设计进行了创新优化，和同类产品比，使用寿命达到了10倍以上。另外，我们的用户在试用过程中，百公里大概可以节约一到两升油。”綦江齿轮传动有限公司技术总监赖玉坤表示，目前该变速器已顺利地通过上汽集团、上汽红岩的审核，下阶段将批量生产提供给用户。

中国电信重庆公司实现5G独立组网数据语音首呼

本报讯（记者 黄光红）重庆日报记者近日从中国电信重庆公司获悉，该公司近日相继实现了5G独立组网(SA)数据首呼和语音首呼。这标志着，该公司从基站到核心网都实现了5G标准，5G建设进入新阶段。

重庆是中国电信集团首批5G独立组网建设省份之一。从今年3月中旬起，中国电信重庆公司启动了2020年度5G工程百日攻坚行动，积极开展5G独立组网建设。在短短1个月的时间内，该公司便攻克了5G独立组网端到端组网难题，成功实现数据及语音首呼。

据悉，中国电信重庆公司新建的5G独立组网核心网，通过切片和边缘计算(MEC)等新技术，可以提供更高的体验速率、更大

的宽带接入能力和更低的网络时延。同时，其引入了SDN(软件定义网络)、NFV(网络功能虚拟化)等新技术，采用云化部署，通过模块化实现了网络功能间的解耦和整合。解耦后的网络功能可独立扩容、独立演进、按需部署，提高资源利用效率，提供弹性扩容，从而满足5G业务快速部署和发展的需要。

中国电信重庆公司相关负责人表示，目前，该公司5G独立组网新技术具备了面向垂直行业和工业互联网提供服务的能力，能够充分发挥5G优势，打开巨大发展空间，为各行各业转型提供更多可能。未来，依托新建的5G独立组网核心网，公司能为用户提供更灵活、安全、优质的业务体验。

山水田园魅力。

忠县正在新立镇和双桂镇建设“三峡橘乡”，这是全国18个国家级田园综合体之一，旨在柑橘种植业和加工业基础上，打造乡村旅游目的地，推动一、二、三产业和农业、文化、旅游产业深度融合。如今的“三峡橘乡”，俨然一座柑橘主题景区，去年共接待游客约50万人次，实现旅游总收入约2.5亿元。

在“三峡橘乡”的邹家院子片区，“农区变景区、农房变客房”已成为现实。农户拿出闲置的农房入股，政府则整合农村人居环境整治资金将其改造成青瓦白墙的民宿，交由民宿运营团队经营，农户既能当服务员拿工资，也能坐享股东收益。

“忠县将继续推动第一产业‘接二连三’，充分变现实业农村的旅游观光价值、产业链高端价值和农民的财产性收益，持续释放乡村振兴的新动能。”忠县县委书记江复说。

（新华社记者王金涛、赵宇飞、谷训）
（据新华社重庆5月7日电）

“新农事”释放新动能

——忠县乡村振兴见闻

怎样提高农民种地的收入？怎样让农民不外务工就能富起来？带着这样的问题，记者近日走进地处三峡库区腹地的重庆忠县寻找答案。在这里，橘海与民宿相伴，水稻与鱼虾共生，有的农产品变身为数十种深加工产品，国家级田园综合体雏形初现……一件件“新农事”扑面而来。

生态农业学问道

初夏时节的忠县，随处可见一望无际的橘林随山势起伏，金色的柑橘和白色的橘花交相辉映，清新的芳香弥漫山野。经过20多年的接力发展和艰苦努力，忠县如今已从农户零星种植柑橘发展为拥有近40万亩橘海，而发展中的每一步都蕴含着创新的因子。

目前忠县已建成全国最早的柑橘信息化管理系统以及国家柑橘工程技术研究中心、国家柑橘脱毒育苗基地等平台。依托技术创新，忠县柑橘平均亩产超过2500公斤，比农户零星种植时的产量增长一倍多。

太阳能杀虫灯、生物有机肥、互联网远程控制系统……在技术创新的助推下，忠县全年11个月均有新鲜柑橘上市，黄金镇、马灌镇等乡镇的李子、脆桃、蓝莓、无花果等水果也四季不断。

“吃干榨尽”农产品

在忠县，新鲜柑橘进入橙汁生产线，经过清洗、分级、榨汁等程序，即变身为原料原味的“零添加”鲜橙汁，它适应了国内高端需求，并出口到东亚、欧美等国家。

“三产融合”富农家

“五一”期间，忠县新立镇游人如织，有的在七彩马拉松赛道跑步、骑行，有的在万亩橘园中徜徉，有的在农家小院的树荫下品茶，他们置身于天然“氧吧”，感受