重庆日报

CHONGQING DAILY

重庆日报报业集团出版　网址:www.cqrb.cn

2020年4月
25
星期六
农历庚子年四月初三

国内统一连续出版物号
CN 50-0001
第24722号
代号77-1
今日4版

“陕西要有勇立潮头、争当时代弄潮儿的志向和气魄”
——习近平总书记陕西考察纪实

□人民日报记者　新华社记者

进入4月以来，我国疫情防控向好态势进一步巩固，但境外疫情继续蔓延。如何抓好常态化疫情防控，巩固防控战果，加快推进复工复产、全面恢复经济社会秩序，确保完成脱贫攻坚目标任务，全面建成小康社会，全党全国人民十分关心。

4月17日，习近平总书记主持召开中央政治局会议，分析国内外新冠肺炎疫情防控形势、研究当前经济形势和经济工作。4月20日，习近平总书记就离京赴陕西考察调研。

从商洛、安康到西安，一路走来，习近平总书记谈生态保护、谈脱贫攻坚、谈疫情防控、谈复工复产、谈恢复社会生活秩序、谈发扬西迁精神、谈继承延安精神，思路和举措越来越清晰……

生态环境保护：对国之大者要心中有数

秦岭，习近平总书记陕西考察调研的第一站。

“重峦俯渭水，碧嶂插遥天。”秦岭深处，群峰逶迤，峡深谷幽，鸟鸣山涧。

（下转2版）

习近平给参与“东方红一号”任务的老科学家回信强调
敢于战胜一切艰难险阻 勇于攀登航天科技高峰

回　信

孙家栋、王希季等老同志们：

你们好，来信收悉。作为“东方红一号”任务的参与者，你们青春年华投身祖国航天事业，耄耋之年仍心系祖国航天未来，让我深受感动。

50年前，“东方红一号”卫星发射成功，我在陕北梁家河听到这一消息十分激动。当年，你们发愤图强、埋头苦干，创造了令全国各族人民自豪的非凡成就，彰显了中华民族自强不息的伟大精神。老一代航天人的功勋已经牢牢铭刻在新中国史册上。不管条件如何变化，自力更生、艰苦奋斗的志气不能丢。新时代的航天工作者要以老一代航天人为榜样，大力弘扬“两弹一星”精神，敢于战胜一切艰难险阻，勇于攀登航天科技高峰，让中国人探索太空的脚步迈得更稳更远，早日实现建设航天强国的伟大梦想。

祝你们健康长寿、生活幸福！

习近平

2020年4月23日

（新华社北京4月24日电）

新华社北京4月24日电　在第五个“中国航天日”和“东方红一号”卫星成功发射50周年到来之际，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平4月23日给参与“东方红一号”任务的老科学家回信，向他们致以诚挚的问候，并就弘扬“两弹一星”精神、加快航天强国建设向广大航天工作者提出殷切期望。

习近平在回信中说，作为“东方红一号”任务的参与者，你们青春年华投身祖国航天事业，耄耋之年仍心系祖国航天未来，让我深受感动。

习近平指出，50年前，“东方红一号”卫星发射成功，我在陕北梁家河听到这一消息十分激动。当年，你们发愤图强、埋头苦干，创造了令全国各族人民自豪的非凡成就，彰显了中华民族自强不息的伟大精神。老一代航天人的功勋已经牢牢铭刻在新中国史册上。

习近平强调，不管条件如何变化，自力更生、艰苦奋斗的志气不能丢。新时代的航天工作者要以老一代航天人为榜样，大力弘扬“两弹一星”精神，敢于战胜一切艰难险阻，勇于攀登航天科技高峰，让中国人探索太空的脚步迈得更稳更远，早日实现建设航天强国的伟大梦想。

1970年4月24日，经过广大参研参试人员多年的不懈努力，我国第一颗人造地球卫星“东方红一号”发射成功。作为“两弹一星”工程的重要组成部分，“东方红一号”卫星的成功发射，拉开了中华民族探索宇宙奥秘、和平利用太空、造福人类的序幕。为铭记历史、传承精神，经中央批准、国务院批复，自2016年起将每年4月24日设立为“中国航天日”。近日，孙家栋、王希季、戚发轫、胡世祥、潘厚任、胡其正、彭成荣、张福田、陈寿椿、韩厚健、方心虎等11位参与“东方红一号”任务的老科学家给习近平总书记写信，回顾了中国航天事业发展的辉煌历程，表达了对实现中国梦、航天梦的坚定信心。

陈敏尔在石柱县调研脱贫攻坚工作时强调
保持不停顿不大意不放松状态 如期高质量打赢脱贫攻坚战

本报讯　（记者　杨帆　张珺）4月24日，市委书记陈敏尔赴石柱县中益乡的学校、扶贫车间，实地调研中央脱贫攻坚专项巡视“回头看”反馈意见整改和我市定点攻坚工作，听取基层干部群众意见建议。他强调，要深学笃用习近平总书记扶贫重要论述和在决战决胜脱贫攻坚座谈会上的重要讲话精神，保持不停顿、不大意、不放松状态，统筹抓好“战疫”和“战贫”，深入推进问题整改和工作落实，确保如期高质量打赢脱贫攻坚战。

市领导王赋、李明清参加。

暮春的大山深处，万物焕发出勃勃生机。山坳里的中益乡小学，开学复课准备工作正有条不紊推进。在学校教学大楼上，习近平总书记一年前视察学校时作出的“要保证贫困山区的孩子上学受教育，有一个幸福快乐的童年”重要指示格外醒目。陈敏尔在校门口接受体温检测后进入校园，仔细了解学校一年来的发展变化，检查疫情防控举措落实情况。在修缮一新的学校食堂，陈敏尔察看餐桌设置和室内通风状况，叮嘱学校要确保食品安全，让孩子们吃得卫生、吃得营养。陈敏尔走进学校宿舍，检查为孩子们准备的生活用具和设施，指出开学复课是当前疫情防控的重中之重，要严而又严、精益求精抓好防控细节，党委政府和教育卫生部门、学校、家庭等都要负起责任，做到万无一失、绝对安全。

中益乡华溪村蜂蜜加工扶贫车间，激活了当地中蜂产业发展，每年带动200户养蜂户户均收入1.5万元。陈敏尔仔细询问疫情发生以来的生产经营状况、带动贫困户脱贫增收效果。得知企业通过直播带货促进了蜂蜜销售，陈敏尔十分高兴。他说，大数据智能化发展为“三农”带来了新的机遇，要拓展线上业态、线上模式，让绿色农产品卖得掉、卖得好、卖得远。陈敏尔还沿着整洁的村道步行察看乡村变化，考察当地蓝莓产业发展。他指出，产业扶贫是扶根本、扶长远，要因地制宜发展扶贫产业，做到户户有增收项目、人人有脱贫门路。

调研结束后，陈敏尔主持召开座谈会。石柱县县委书记蹇泽西、中益乡党委书记谭雪峰、西沱镇南坪村党支部书记谭海林介绍了县乡村三级抓脱贫攻坚工作情况，中益乡驻乡工作队和部分村党支部书记、致富带头人、贫困户代表等踊跃发言，畅谈一年来学习贯彻总书记重要讲话精神的工作实践和山乡巨变。大家对总书记、党中央的感恩之情溢于言表，对改变贫困面貌、致富奔小康充满信心。

陈敏尔边听边记，同大家交流讨论。他说，去年4月，习近平总书记到石柱县中益乡实地调研脱贫攻坚工作，给我们以巨大鼓舞。在总书记重要讲话精神的指引下，全市上下牢记嘱托、感恩奋进，干得很扎实、走得很坚定，推动脱贫攻坚取得新成效。回顾总结一年来的实践，我们深切地体会到，取得这些成绩，最根本的原因是总书记的高度重视和坚强领导，最根本的方法是坚持问题导向、精准方略，最根本的出路是扶产业、扶就业，最根本的保障是党的政策和党员干部，最根本的变化是干部群众的精神面貌。

陈敏尔强调，今年是脱贫攻坚收官之年，要坚决防止厌战情绪和麻痹思想，盯紧目标任务，把握时限要求，抓好工作落实，高质量打赢打好脱贫攻坚战。要多措并举巩固脱贫成果，统筹抓好各类问题整改，加快建立防止返贫监测和帮扶机制，保持政策稳定，持续推动“两不愁三保障”突出问题动态清零。要集中力量攻克最后堡垒，坚持靶向施策、长短结合，注重实际效果，坚决啃下最后的硬骨头。要努力克服疫情影响，切实保障贫困群众务工就业，抓好扶贫项目建设，多渠道解决部分农产品卖难问题，把疫情不利影响降到最低。要探索建立解决相对贫困的长效机制，促进产业扶贫和就业扶贫可持续发展，完善利益联结机制，确保贫困群众稳定增收、逐步致富。要接续推进全面脱贫与乡村振兴有效衔接，抓好规划衔接、政策衔接、工作衔接、保障衔接，推动乡村产业、人才、文化、生态、组织等全面振兴。全市各级党组织和党员干部要进一步改进工作方法、转变工作作风、提高工作水平，在“战疫”和“战贫”两场斗争中奋力拼搏、担当作为，以干部的战天斗地换群众的欢天喜地。

市有关部门负责人参加。

郑万铁路巫山隧道
14号、15号横通道贯通
提前一周完成节点贯通目标

本报讯　（记者　左黎韵　通讯员　向勇）4月24日，记者从巫山县获悉，郑万铁路巫山隧道14号横通道与15号横通道转正洞顺利贯通，这是今年复工以来，郑万铁路重庆段取得的重要节点性进展。

据了解，郑万铁路全长818公里，是西南到中原地区及北京的快速通道。巫山隧道全长16.58公里，是全线重难点控制工程，具有长度长、埋深大、地质条件复杂等施工难度，属于高风险隧道。此次贯通的作业区间位于巫山隧道3号横洞工区，施工队克服长距离通风、出渣、排水等困难，科学组织，规范作业，有效提升了施工效率，比原计划提前一周时间完成节点贯通目标，为巫山隧道全面贯通创造了有力条件。

“目前，巫山隧道已经掘进12公里，占总长度的72%，现在我们有10个作业面同时掘进，每天进尺在33米左右，按照目前这个进度，预计在10月底就能实现全隧贯通，从而为整个郑万铁路全线通车奠定坚实基础。”中铁十八局郑万铁路重庆段项目负责人告诉记者。郑万铁路全线通车后，从重庆主城到郑州的铁路距离将由目前的8小时缩短为4小时。

丰都三建乡
引进特色产业助力脱贫攻坚

4月24日，丰都县三建乡绿春坝村，一列动车从该村花卉产业园区驶过。三建乡是全市18个深度贫困乡镇之一，该乡借助农村“三变”改革，引进合生锦花卉公司建设花卉产业园。目前，500余亩花卉园区已基本建成，计划5月对外开放，将助力当地农户脱贫增收。　通讯员　陈勇　摄

2版刊登

努力克服疫情影响，确保完成决战决胜脱贫攻坚目标任务
——习近平总书记在陕西考察时的重要讲话引发热烈反响

传承精神　奋勇前行
——习近平总书记给参与“东方红一号”任务的老科学家回信激励航天工作者勇攀高峰

唱好“双城记” 建好“经济圈”

成渝地区双城经济圈
运输服务一体化发展按下「快进键」

将共建长江上游航运中心，推动两地城乡客运一体化，加快建设多式联运枢纽中心等

本报讯　（记者　杨永芹）4月24日，四川省交通运输厅和重庆市交通局在遂宁召开成渝地区双城经济圈运输服务一体化发展推进会。会上，双方签署了《成渝地区双城经济圈运输服务一体化发展合作备忘录》（简称《合作备忘录》），这标志着成渝地区双城经济圈运输服务一体化发展按下“快进键”。

据介绍，《合作备忘录》明确双方将在五个方面开展合作——

规划政策统筹协调方面，两地争取将运输服务一体化发展重大政策、重大项目和重大措施纳入成渝地区双城经济圈国家规划纲要和交通专项规划。同时，加大毗邻地区运输一体化发展政策支持，引导辖区政府部门、企业加强合作，共同推动运输结构调整、客运转型升级、物流降本增效等。

道路运输领域合作方面，推动两地联程客运、城际客运、城乡客运一体化，推进道路货运升级，完善枢纽城市货运设施、强化农村物流发展。其中，客运方面，23日两地开通了首条跨省城际公交线路，近期还规划开通13条，中远期规划开通40条。

水运港口领域合作方面，两地将携手共建长江上游航运中心、打造长江上游港口群、创新发展水上旅游圈、培育现代航运服务业。其中，包括联合开发适合长江上游航道的三峡升船机标准船型，协同推动嘉陵江、渠江、涪江、金沙江、沱江等高等级航道建设，依托重庆航交所培育发展航运总部经济等具体内容。

多式联运领域合作方面，两地将加快建设多式联运枢纽中心、多式联运示范项目。

行业管理协同共治方面，两地将推进行业协同治理、共同优化营商环境、完善合作会商机制。

“《合作备忘录》将结合正在编制的‘十四五’规划，积极研究探索适应成渝地区双城经济圈运输服务一体化制度体系和政策框架，全面改革创新，深化务实合作，确保2020年成渝地区双城经济圈运输服务一体化工作取得初步成果。”重庆市交通局有关负责人表示。

（相关报道见3版）

中国首次火星探测任务命名为“天问一号”

据新华社北京4月24日电　（记者　胡喆）中国行星探测任务命名为“天问（Tianwen）系列”，首次火星探测任务命名为“天问一号”，后续行星任务依次编号。4月24日，第五个中国航天日之际，备受关注的中国首次火星探测任务名称、任务标识在2020年中国航天日线上启动仪式上正式公布。

据悉，该名称源于屈原长诗《天问》，表达了中华民族对真理追求的坚韧与执着，体现了对自然和宇宙空间探索的文化传承，寓意探求科学真理征途漫漫，追求科技创新永无止境。象征“揽星九天”的任务标识，展示了独特字母“C”的形象，汇聚了中国行星探测（China）、国际合作精神（Cooperation）、深空探测进入太空的能力（C3）等多重含义，展现出中国航天开放合作的理念。

中国行星探测
mars

我国首次火星探测任务标识。　新华社发

本报地址：重庆市渝北区同茂大道416号　邮政编码：401120　电子信箱：cqrb@cqrb.cn　广告许可证：渝工商广字第9500618号　总编辑：张永才　总值班：单士兵　版面统筹：郑家艳　主编：隆梅　美编：赵炬　图片编辑：刘强　订报热线：966977　零售价：1.5元