

今年粮食能够实现稳产保供

截至4月18日,全国春播粮食已完成意向面积的21%,进度比去年快1个百分点

综合新华社北京4月19日电 (记者 陈聪 李延霞 孙少龙)农业农村部种植业管理司副司长刘莉华19日说,从春播情况看,截至4月18日,全国春播粮食已经完成意向面积的21%,进度比去年快1个百分点,相信只要季季紧抓、环环紧扣,今年粮食能够实现稳产保供。

刘莉华在当天举行的国务院联防联控机制新闻发布会上说,春播的粮食面积是全年面积的一半以上,目前早稻育秧已经结束,大田播栽已过八成,进度比去年快了2.4个百分点。目前秧苗长势比较好,为恢复双季稻生产开了好头。

关于我国粮食储备问题,刘莉华说,目前我国粮食储备充足,口粮完全自给,米面随买随有。

今年4月19日是二十四节气中的谷雨。刘莉华说,按照农时,谷雨之后春播就大面积进入高峰。她说,农业农村部将继续抓紧抓实抓好春耕生产各项工作,指导农民把意向面积落地、把关键措施落实,高标准高质量完成今年的春播任务,夺取夏粮丰收,赢得全年粮食丰收的主动权。

农业农村部市场与信息化司一级巡视员陈萍表示,今年以来,受疫情影响,部分地区的农产品产销衔接阶段性受阻,价格波动比较大,但由于我国农业产能稳、总量足,市场运行基本平稳。

“从后期走势看,粮食库存充足,生猪产能持续恢复,家禽生产形势好转,应季蔬菜上市量增加,农产品市场有望继续保持总体稳定。”陈萍表示。

把习近平总书记的殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

打造新“引擎” 崛起新高地

——重庆发挥“三个作用”开辟发展新格局

□新华社记者

成渝地区双城经济圈建设全面发力,陆海新通道和中欧班列(渝新欧)持续升级,长江上游生态屏障生态效益凸显……

近年来,重庆努力在推进新时代西部大开发中发挥支撑作用,引领西部地区协同发展;在推进共建“一带一路”中发挥带动作用,推动“一带一路”走深走实;在推进长江经济带绿色发展中发挥示范作用,拓展绿色发展路径,不断展现新作为,实现新突破。

打造西部发展的新“引擎”

今年3月,推进成渝地区双城经济圈建设四川重庆党政联席会议第一次会议召开,标志着这个今年初提出的区域协调发展国家战略按下“启动键”。

推动成渝地区双城经济圈建设,在西部形成高质量发展的重要增长极,是重庆支撑新时代西部大开发的重要使命。

“以前,地处成渝中间地带的荣昌高新区招商引资非常困难,现在不少企业为兼顾成渝两大市场争相落户。”重庆荣昌区委书记曹清尧说。

周边省份也加快融入成渝地区双城经济圈。4月10日起,重庆、成都、贵阳开行环形高铁。

本报讯 (记者 罗静雯)4月17日,市委副书记、市长唐良智前往沙坪坝区、渝中区、两江新区,调研主城区坡坎崖绿化美化工作,并主持召开市城市提升领导小组专题工作会暨现场推进会。他强调,要深入贯彻落实习近平总书记视察重庆重要讲话精神,按照市委、市政府工作安排,以“小切口”惠及大民生,大力推进坡坎崖绿化美化,打造老百姓家门口的立体公园,让“城在山水间、人在公园中”,让城市颜值更高、气质更佳,加快建设山清水秀美丽之地,努力成为高品质生活宜居地。

市领导陆克华等参加。

沙坪坝区红岩联线红梅林坡地,一年前还是一片藤蔓密布、杂木丛生的地方,不远处的原重庆特钢厂专用轨道废弃多年。如今,这里种上了以红梅为主的各类乔木,新建了步道、休闲空间和城市绿地,老铁路的历史文化价值被重新发掘,成为了休闲好去处、网红打卡地。唐良智来到这里,实地察看绿化美化情况,并与在此休闲的市民亲切交流。市民们纷纷竖起大拇指说,现在这里



重庆朝天门码头一带风光。
新华社记者 王全超 摄

从全局谋划一域,以一域服务全局。2019年10月,在重庆,西部12省市区以及海南省等,共同签署合作共建西部陆海新通道的框架协议。

从最早由重庆发起,到西部省市区全覆盖,陆海新通道带动着西部地区走向世界,目的地已覆盖全球92个国家和地区的220个港口。

推进西部大开发形成新格局,构建现代产业体系是关键。重庆深入实施以大数据

智能化为引领的创新驱动发展战略,智能产业“芯屏器核网”全产业链日益壮大……

2019年重庆数字经济增加值增长近15%，“智造重镇”加快崛起,辐射带动作用显现。

共绘“一带一路”的“工笔画”

4月3日,中欧班列(渝新欧)“中国邮政号”从重庆团结村站缓缓驶出,为疏运国际邮件开辟出新通道。

唐良智在调研主城区坡坎崖绿化美化工作时强调

以“小切口”惠及大民生

打造老百姓家门口的立体公园

风景好、空气好,我们常来休闲散步,感谢党和政府为老百姓办了件实事好事。唐良智说,坡坎崖绿化美化是城市提升行动计划的重要专项,是改善城市人居环境的创新举措。要尊重自然、顺应自然、保护自然,注重人性化设计,合理融入休闲、健身、文化等功能,由粗放向精致转变,让城市面貌更美、环境更优、品质更高。

位于渝中区虎头岩半山公园坡地的观光步道依山而建,绿树环绕,可以远眺滨江美景。这里是山城步道建设示范项目半山崖线步道的一段,布局有许多观景平台。唐良智沿着步道前行,察看沿线绿量和林

相改造情况,了解建设进度和服务设施配套情况。他说,山城步道为这座城市留下了重要的历史肌理,积淀了丰富的文化底蕴。要把坡坎崖绿化美化与山城步道建设结合起来,加强生态修复,打造山体美景,注重历史文化挖掘,增加特色民宿、文化体验、旅游服务等功能,打造健身步道、休闲步道、文化步道,更好展现山城形态之美、巴渝文化之韵。

两江新区礼仁立交旁的边坡是典型坡坎崖地貌,过去遍布葛藤乱草。两江新区采取垒坎挂网种花、缓坡构建植物群落等方式对坡地进行改造,落实海绵城市理念,引入

透水沥青铺设路面,把野山坡变成了可观、可游、可玩的生活空间。唐良智来到这里,与正在散步的市民聊天,他们说,不到一年时间这里就变得这么美丽,真的非常棒。唐良智叮嘱两江新区和有关部门进一步完善休闲健身服务设施,达到“眼可见、手可触、身可入”。他强调,坡坎崖绿化美化,潜力在立体,特色在立面,要坚持因地制宜,注重适地适树,精选树种、培植花境、保育生态,打造更多老百姓身边的公园。调研中,唐良智还察看了金山大道沿线绿化美化情况。

(下转2版)
(相关报道见5版)

让城乡同饮『放心水』

重庆创新农村供水运行管理长效机制

“现在自来水的量和质,都有了极大提高。”4月17日,铜梁庆隆镇居民张进拧开自家厨房的水龙头,看到清亮的自来水哗哗流出,他满意地笑了,“以前水质较浑、水量小,如今是真正用上‘放心水’了。”

经过管网改造,如今,张进家的自来水已不再由镇上原来的水厂提供,而是由远在十多公里外的铜梁城区水厂直供。在庆隆镇,像张进这样由城区水厂直供水的居民达到400户。这是铜梁实施城乡供水一体化管理取得的效果之一,也是全市农村饮水安全巩固提升工程的一个缩影。

市水利局农水处负责人介绍,2019年3月我市出台《重庆市农村饮水安全巩固提升试点实施方案》,决定通过探索城乡供水一体化管理,规模集中供水工程企业化管理等方式,提升农村饮水水质和供水稳定性。全市选择了铜梁、巴南等13个区县开展农村饮水安全巩固提升试点,计划在今年12月底前全面完成。

(下转2版)



美丽乡村游

4月15日,石柱土家族自治县中益乡溪村,游客正在拍路边的鲜花。为发展乡村旅游,乡里将溪村偏岩坝的9家农户打造成了农家乐,修整庭院、栽种花草,还修建了鱼塘等,逐渐引来了游客,村民们都期盼着借乡村旅游、产业发展的“东风”早日走上致富路。

记者 龙帆 栗园园 摄影报道



□本报记者 黄光红

日前,数字化农业服务平台聚土网已完成近亿元B+轮融资,计划把融资所得资金主要用于加强全国农产品产地服务网络的数字化改造与拓展。

重庆产业引导股权投资基金有限责任公司(下称重庆产业引导基金)透露,这一“新基建”融资项目,由重庆产业引导基金旗下子基金中以农业基金领投、聚土网老股东普超资本等继续跟投。

作为政府引导基金,重庆产业引导基金的本次投资,是落实市委、市政府战略部署,通过股权投资的资本纽带撬动重庆战略性新兴产业发展的一个缩影。

构建专项基金群支持渝企发展

重庆产业引导基金是经市政府批准成立的政府引导基金,由市财政出资设立。该基金的设立,旨在创新财政扶持产业发展资金分配方式,引导带动社会资本支持实体经济发展。组建该基金,也是重庆全面深化改革的25项重点改革任务之一。

自2014年5月成立以来,重庆产业引导基金全力围绕培育壮大战略性新兴产业、改造提升传统产业的目标,构建专项基金群,助力重庆培育、引进战略性新兴产业项目。

其中,由重庆产业引导基金与中国兵器装备集团等于2018年5月联合发起成立的重庆南方工业基金,主要支持军民融合发展领域,尤其是高端装备、特种装备、车辆制造和先进光电等领域的企业。

重庆产业引导基金与中金资本等于2019年4月发起成立的中金科元基金,规模达到近50亿元,主要投向新一代电子信息、新能源、航天航空、高端装备等领域。

重庆产业引导基金与华润微电子于2019年8月合作设立的微电子产业股权投资基金,则致力于支持超摩尔定律方面的微电子产品与技术及其上游材料、设备和下游应用等领域的企业。

来自重庆产业引导基金的最新数据显示,该基金成立近6年来已参股29子基金,规模合计达到331亿元。其中战略性新兴产业方向的基金规模达到223.43亿元,占比达到三分之二。

近九成资金投向战略性新兴产业

依靠构建的专项基金群,重庆产业引导基金在新一代信息技术、新能源汽车、高端装备制造、生物医药和新材料等战略性新兴产业主要领域频频出手,支持相关领域的渝企发展。

轨道4号线二期建设提速

全线将于2022年建成

本报讯 (记者 夏元)4月18日,位于两江新区龙兴工业园的轨道4号线二期高石塔站至普福站区间段,随着进场施工的首台盾构掘进机“高普号”刀盘缓缓转动,项目主体结构建设随之提速,该区区间预计在今年10月贯通,4号线二期全线项目将于2022年建成。

按计划,该盾构机将按照每个月挖掘240米的速度进行作业,在整个4号线二期项目建设中,陆续还有7台盾构机进场施工。轨道4号线(盘桂路—石船)是我市轨道交通网中的东西走向放射线路,其中一期工程(民安大道站—唐家沱站)全长15.7公里,设车站9座,已于2018年建成通车;二期工程(唐家沱—石船)全长约32.8公里,设铁山坪站、干坝子站、鱼嘴站、龙兴站、高石塔站、石船站(均为规划暂定名)等14座车站,建成后 will 串联两江新区鱼复、龙兴片区,衔接唐家沱、鱼复和龙兴工业园。

2版刊登

重庆初高中和中职

毕业年级住读生有序返校



4月19日,北碚区朝阳中学南校区,经过体温检测后,住读的同学提着行李步入校园。

记者 万难 特约摄影 秦廷富 摄

6版刊登

推进双城经济圈一体化发展

川渝交通按下“快进键”