

把习近平总书记的殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

【特别报道】

重庆日报
2020年4月17日 星期五
编辑 邱碧湘 美编 丁龙

新时代西部大开发向纵深推进，成渝地区双城经济圈建设按下快进键。位于四川省广安市邻水县的川渝合作高滩园区，与重庆两江新区仅一山一桥之隔，被称为双城经济圈建设“样本”。两地互联互通、互促互进的发展故事，成为西部大开发中的一个经典

案例。重庆是西部大开发的重要战略支点，处在“一带一路”与长江经济带的联结点上。在新时代西部大开发的新征程上，重庆与兄弟省区市携手共进，奋力开创西部高质量发展新局面。

川渝合作 共奏一首“协奏曲”



▲渝邻快速通道二期工程正加紧施工。本组图片均由记者 罗斌 摄



▼穗通科技公司是农业机械领域的“小巨人”，产品畅销国内外。



▲瑞创科技为长安设计的新车，可以像螃蟹一样横着停。

“原先到对面镇上赶场，13公里，要走1个多小时。不是走路哟，是坐车。”
“到对面园区上班，三四十公里，坐

车起码两个多小时。不像城头哟，我们这里并不堵车。”
说起以往那些折腾，不管是在重庆市渝北区茨竹镇、四川省广安市邻水县

高滩镇生活的居民，还是在两江新区、高滩园区上班的员工，都有一肚子苦水要倒。
但如今，“到对面”赶场、上班的人

们，少了一些抱怨、多了一份期待：在川渝两地共同努力下，两地之间的交通正越来越方便，折腾越来越少。

交通互联 两地交通两年“三变”

让人们减少折腾的，首先是川渝首条跨省农村客运直达班车。
渝邻快速通道二期工程正加紧施工。本组图片均由记者 罗斌 摄

与渝北空港工业园举人坝轻轨站之间开了直通车，车程由以前的2小时以上缩短至50分钟左右。
如今，大家又有了一个新期待：川渝两地正协同共建一条渝邻快速通道（又称“南北大道”）。
3月24日，渝邻快速通道二期工程起点处，一批筑路工人和施工机械在春天的阳光下忙碌。远处，高架桥已立起几座桥墩。
渝邻快速通道建设分三期：一期工程从渝北空港工业园通往兴隆镇，已完工通车；二期工程从兴隆镇通往与高滩园区接壤的茨竹镇，今年国庆有望通车；三期

工程从茨竹镇通往高滩园区，川渝两地协同推进，有望于2022年同步建成。
届时，两江新区与高滩园区之间的车程仅半小时。
“渝邻快速通道不仅连通两个开发区，能增强重庆主城产业集群的辐射能力，也是广安南下重庆、重庆北上辐射川陕的重要通道，被称为推动新时代西部大开发、推进川渝合作的一项关键工程、标志工程。”渝北区交通局相关负责人表示。
“渝邻快速通道对大型物流的好处特别明显。”邻水县交运局总工程师贾春林说。

两地之间，山峦横亘。车子跑这段210国道，要爬盘山公路。坡陡、路长不说，最大的问题是弯多且急，物流车辆又宽又长，载重又大，根本跑不起来，有的弯转起来不仅困难，还很危险。
而新建的渝邻快速通道按一级公路设计建设，双向6车道，物流车辆跑起来就轻松多了。
“我们大部分产品，不管是送往长安等重庆大企业，还是通过寸滩、果园港、重庆江北国际机场或西部陆海新通道走出去，都要经过两江新区”，川渝合作高滩园区管委会主任张永亮说，“一旦突破了物流‘瓶颈’，我们就插上了腾飞的翅膀。”

产业融合 高滩园区有个“驻渝办”

有人说，高滩园区这个距重庆主城最近的四川省级经开区，产业布局是为重庆产业“定制”的——
80%的企业由重庆老板投资建设，80%的产品为重庆企业配套；90%的企业“锚住”汽车这一重庆支柱产业，高滩园区生产1000余种汽车零部件，可为重庆汽车产业链提供较完整的配套供应链；它距两江新区木耳国际物流分拨中心15公里、江北国际机场38公里、两路寸滩保税港区55公里……
“广渝合作看邻水，邻渝合作看高

滩。渝邻快速通道全线贯通后，高滩园区融入‘重庆半小时经济圈’，水到渠成。”邻水县区域合作办主任李川说。
“园区专门设了个‘驻渝办’，每天的工作就是收集、研究重庆的政策动向、产业布局和企业动态。”张永亮认为，研究得透，双方的步调才会一致协调。举几个例子——
从2月3日起，高滩园区几十家企业就在采取严格防控措施前提下开始分批有序复工了，“因为长安等一批重

庆大企业从2月中旬起陆续有序复工复产，我们作为配套商，要打提前量。如果供应链没跟上，就会拖它们的后腿。”
疫情期间，重庆海康威视科技公司承担了支援湖北防控物资生产任务。重庆市经信委去函与四川省经信厅协调，海康威视的配套商——四川劲德兴汽车配件公司获准提前复工，2-3月提供了430多万件配套零部件产品；
重庆中小企业高滩产业园是高滩园

区内重庆率先启动建设的“园中园”，由重庆中小企业服务协会牵头、高滩园区进行配套设施建设，现已有9家重庆企业入驻；
两江新区配套园、保税港区加工园、渝广科技产业园、川渝共建装备制造园等项目也在有序推进。
“在汽车、数字经济等领域，我们正在与广安等周边地市加强产业链分工协作，共同提高双城经济圈支柱产业群的综合竞争力。”两江新区产业促进局副局长向悦文说。

“双城记” “我们对未来充满信心”

“我们在重庆的公司叫‘腾通’，在四川的公司叫‘瑞创’。同事有60%以上来自重庆。”四川瑞创科技有限公司工作人员方萍说。
在该公司对外开放的展厅里，一款概念车挑战了在场所有人的想象力：车内像个休闲间，没有方向盘，全智能操控；智能感知乘客情绪，从而自动调节车内氛围；车门打开方式最神奇，车门、引擎盖、前脸等整体前移……
还有一款加长礼宾车，一款威风凛

凛的防弹SUV，一款轮胎可360度旋转、可以像螃蟹一样“横行”停车的新能源车……
“这些车都是为长安设计的。重庆车企是我们最大的客户，也成就我们成为西南地区最好的汽车设计研发机构之一。”方萍说。
像这样在川渝各有名字，在品牌、管理、技术、人才等各方面又互联互通的企业，高滩园区里比比皆是。
园区一排新厂房的大门口，井排挂

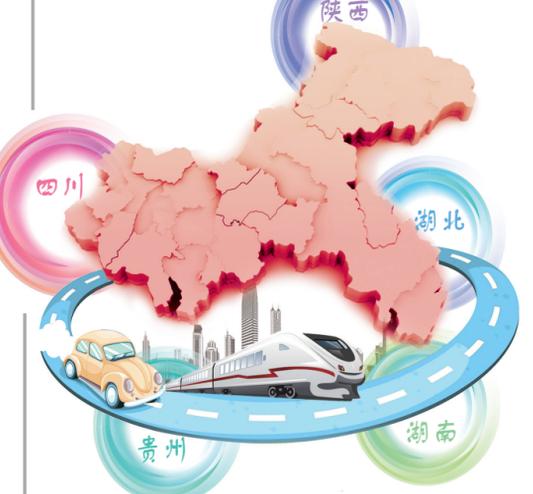
着两块牌子：一块是“重庆优帮科技有限公司邻水分公司”，一块是“四川穗通科技有限公司”。
“我们在重庆的公司叫‘优帮’，在四川的公司叫‘穗通’。从巴南到高滩，是为了扩产。”穗通科技总经理赵蔚瑜说，“订单做不赢啊！尽管受到疫情影响，4月份的订单量仍将创下新高。”
这家企业是农业机械领域里的“小巨人”，可年产10万套微耕机，其产品销往川渝黔等多山地区，并出口

越南、印度、中东及白俄罗斯等地。
重庆海关工作人员介绍，穗通科技的农业机械出口，经常走重庆寸滩港口岸。重庆海关通过建立协调员制、优化征税模式、7×24小时预约通关等多种手段，确保其出口货物及时通关。
“新厂房将很快释放出新产能，预计今年公司产值将比去年增长30%”，赵蔚瑜说，“我们都是西部大开发的受益者，如今更有成渝地区双城经济圈建设‘加持’，对未来，我们充满信心。”

西部省区市 携手构筑西部大开发新格局

2019年是西部大开发战略实施20周年。20年来，西部各省区市合作蹄疾步稳，向更宽领域、更深层次、更高层次拓展——
2018年6月，川渝签署29个重大合作事项，目前全部落实；2019年7月，两省市签署“2+16”合作协议；2020年3月17日，推动成渝地区双城经济圈建设川渝党政联席会议第一次会议召开，布置了一揽子工作方案和具体任务，3月23日重庆召开动员大会；4月15日，中共重庆市委五届八次全会召开，审议通过了《中共重庆市委关于立足“四个优势” 发挥“三个作用”加快推动成渝地区双城经济圈建设的决定》……川渝合作一步步向纵深推进。
黔渝共同推进出省、出境、出海通道建设，加快推动基础设施网络互联互通；协调推进长江、乌江等流域环境保护与生态修复，共筑长江上游重要生态屏障；以重庆、贵州国家大数据综合试验区为载体，深化大数据智能化合作。
截至2月29日，重庆经广西到东南亚的西部陆海新通道跨境公路班车累计开行2330车次；截至3月22日，国际铁路联运班列（重庆—广西北部湾）累计开行1724列……以西部陆海新通道建设为契机，渝桂合作不断加快加深。
这两年，重庆与陕西、甘肃、青海、新疆等陆续签署了一揽子协议，在工业、能源、农业、旅游等领域深入开展合作。

重庆织密西部大开发“交通网”



- 重庆-四川**
 - ▶ 已建成高速公路11条 分别是渝泸（泸州）、成渝、渝蓉、渝遂（遂宁）、渝武（武胜）、渝邻（邻水）、垫（垫江）忠（忠县）、梁（梁平）忠（忠县）、开（开州）开（开江）、渝广（广安）、潼（潼南）荣（荣昌）高速。
 - ▶ 在建高速公路4条 分别是渝广（广安）支线、合川至安岳高速、大足至内江、永川—泸州高速。铜梁至安岳、渝泸北线、重庆至赤水、大竹至垫江等省际高速公路正开展前期工作。
 - ▶ 铁路已建成4条通道 分别是成渝高铁、渝遂铁路、兰渝铁路、老成渝铁路。今年开工改造既有成渝高铁，还有力争开工规划的成渝中线高铁、成达万高铁。
- 重庆-贵州**
 - ▶ 高速公路 重庆通往贵州已建成5条高速公路：黔黔、秀山到贵州松桃、酉阳到贵州沿河、南川到道真、江津至贵州习水。在建两条高速公路，即黔黔高速扩能项目和武隆到道真重庆段高速公路。
 - ▶ 铁路 渝贵铁路和川黔铁路已建成。规划的渝贵高铁正开展前期工作。
- 重庆-陕西**
 - ▶ 高速公路 目前，重庆至陕西尚无直达高速公路，在建通往陕西的高速公路有2条：城口到开州、巫溪到陕西镇坪。
 - ▶ 铁路 重庆到陕西尚无直达铁路，需借道四川。目前，渝西（西安）高铁等干线铁路正开展前期工作，力争早日开工。
- 重庆-湖北**
 - ▶ 高速公路 重庆连接湖北的高速公路已建成4条：G50沪渝高速、G42沪蓉高速、万利高速、黔恩高速。在建的1条为重庆奉节至湖北建始高速公路。
 - ▶ 铁路 已建成渝利（利川）铁路、渝襄（襄阳）铁路。在建的郑万高铁途经湖北。规划建设渝武（武汉）高铁。
- 重庆-湖南**
 - ▶ 高速公路 已建成G65包茂高速渝湘段。规划建设邵阳至永顺高速。
 - ▶ 铁路 已建成渝怀铁路、黔张常铁路。渝怀铁路二线和渝湘高铁在建。

资料来源：市交通局
制图：丁龙
本版稿件由记者付爱农、杨永芹、仇峰采写