

# 把习近平总书记的殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

【特别报道】

重庆日报  
2020年4月17日 星期五  
编辑 李薇帆 美编 乔宇

2019年4月,习近平总书记视察重庆,要求重庆更加注重从全局谋划一域、以一域服务全局,努力发挥“三个作用”。一年来,重庆落实殷殷嘱托,加速推动内陆开放高地建设,提升西

部陆海新通道、中欧班列(渝新欧)等国际大通道发展质量,扩大口岸开放,引导企业积极“走出去”服务“一带一路”建设,让发展因开放而兴。

## 陆海新通道“同行伙伴”越来越多

### 数说开放

#### 重庆自贸试验区

98% 挂牌3年来,改革试点任务落实率达98%

70% 2019年,创造了全市70%的进出口贸易额

#### 航空

95条

目前,江北国际机场累计开通国际及地区航线95条

#### 中欧班列(渝新欧)

1500班

500亿元

2019年开行重箱折算列超1500班

货值超过500亿元

位居全国第一

#### 西部陆海新通道

截至3月31日,铁海联运班列(重庆-广西北部湾)2020年度开行169列,累计开行1749列,目的地覆盖全球6大洲92个国家和地区的223个港口



数据来源:市商务委、市政府口岸物流办制图/乔宇

相关新闻

### 中欧班列(渝新欧)创下两个全国第一

4月3日,沙坪坝区团结村中心站,一趟承载42个集装箱的中欧班列(渝新欧)缓缓驶出,向立陶宛进发。与常规货物不同,这次中欧班列(渝新欧)运输的是来自全国各地的国际邮包。

因受新冠肺炎疫情影响,航空等物流线路减少,国内大量国际邮包滞留。与此同时,中欧班列(渝新欧)在疫情期间保持稳定发车,为中欧之间提供了一条重要的物资保障通道。在此背景下,中国邮政与重庆方面沟通协商,选择搭乘中欧班列(渝新欧)来紧急疏运这些滞留的国际邮包。

渝新欧(重庆)物流发展公司负责人表示,本次国际邮政专列正式发车,是重庆发挥“三个作用”的具体实践,也是进一步迈向高质量发展的体现。

去年,中欧班列按照重箱折算计算开行数量(即排除空箱之后,中欧班列实际运输货物的折算班列数量),在“挤水分”的背景下,2019年,中欧班列(渝新欧)全年开行重箱折算列超1500班,位居全国第一;货值超过500亿元,位居全国第一;重箱率显著提高,达到94%,增幅24%,重箱折算列和重箱量增幅均为48.7%。

“高质量发展,是当下中欧班列(渝新欧)的主要目标。”该负责人表示,中欧班列(渝新欧)一直以来都在不停地创新、拓展、突破,积累了大量经验,也赢得了客户的口碑和市场的肯定。此外,重庆还在进一步完善中欧班列(渝新欧)高质量发展的实施意见。

### 中冶赛迪项目在“一带一路”遍地开花

2019年6月,四年一度的德国国际冶金技术展览会上,中冶赛迪展示了全球领先的钢铁工程核心技术和智能制造技术,受到同行业的强烈关注和肯定,阿塞洛米塔尔、塔塔、三菱等欧洲钢企巨头和国际同行纷纷向赛迪抛来橄榄枝。

一年来,中冶赛迪相继与全球第一大钢铁集团阿塞洛米塔尔签订乌克兰AMKR 5000立方米级高炉大修设备成套合同,与英国GFG集团签订澳大利亚LPS钢厂杯亚拉新建1000万吨钢厂总承包协议,与土耳其第一大钢厂Oyak冶金及矿业集团签订两座高炉耐材供货合同,在巴西、越南、印度等市场也是订单不断。

2019年10月31日,中冶赛迪联合宝武钢铁成立的广东宝联迪国际运营管理有限公司,与印尼最大的民营钢铁企业古龙钢铁签订了生产运营服务合同。这是中冶赛迪将市场需求与自身能力相结合,对钢铁项目服务模式的一次创新,也实现了中国高端技术人才的输出。

在越南,中冶赛迪组建的一支经验丰富的生产运营服务团队,正在为台塑河静钢厂的稳定运行提供技术服务。中冶赛迪将服务链向前端的咨询和后端的生产运营拓展,实现了中国钢铁从规划设计、核心装备供货、工程建设到生产运营服务的全系统输出,获得日本新日铁住金、日本JFE、印度塔塔等世界一流钢铁企业的高度认可。

位于天津德感工业园区的中冶赛迪装备有限公司,是中冶赛迪的研发中试基地、核心产品生产基地和装备制造集成基地。2019年8月,由赛迪装备公司设计、供货和安装调试的模块化精轧除鳞箱、精轧机传动侧弯辊装置等核心装备在英国塔塔热轧厂投入应用,帮助该热轧厂实现了升级改造,首次实现了中国热轧轧机核心装备出口发达国家。“中国制造”经过欧洲业主严苛的检验,备受好评。

在走出去的过程中,中冶赛迪将核心技术搭载在产品上,形成了以短应力线轧机、悬臂轧机、高炉卷扬、减径机、万能轧机等十余项核心技术为引领的核心产品和重点产品。其中,短应力线轧机在国内外总投产运用近千台套,赢得了马来西亚联合钢铁、印度Aarti等客户的好评;圆盘给料机2019年就成功卖出480多台。这些产品帮助客户生产出高精度、高质量的产品,远销全球,有力地扭转了国际上对中国制造的传统认识。

本组稿件由记者陈钧、杨骏撰写

□本报记者 陈钧 杨骏

3月25日下午,20余辆集装箱卡车,

从长寿经开区驶出。

这批卡车的目的地,是沙坪坝区团结村中心站。当晚,24个集装箱搭

西部陆海新通道班列运往东南亚地区。

“加入到西部陆海新通道的

建设中,为长寿区加速开放增添了砝码。”长寿区区委书记赵世庆说。

#### 班列沿长江布新点

### 5个沿江区县搭上开放快车

长寿区是长江上游重要港口,过去物流方式以江海联运为主,西部陆海新通道为长寿区连接东南亚市场提供了“开放快车”,对持续推动长寿更高层次的对外开放具有重要意义。

沿江而下50公里,长江、乌江交汇的涪陵区,也于3月6日搭上了“开放快车”。

此前,涪陵区的企业多在龙头港集货装箱,再以江海联运转驳全球。但是,长江黄金水道有禁航期,若此时有紧急货物

要走,多数企业就得另谋出路。

去年8月,《西部陆海新通道总体规划》出台,重庆经怀化、柳州至北部湾是通道的一条主线路。涪陵,便在这条主线路之上。

“这是一个巨大的机遇,如果能够加入到通道建设中,不仅能为区内企业带来新的物流选择,更能盘活全区的物流优势,加快建设区域性综合交通枢纽。”涪陵区物流办主任王强余说。

经过半年多努力,涪陵实现了自己的

目标。3月6日,一趟满载50个集装箱的西部陆海新通道铁海联运班列从涪陵西站驶出,标志着涪陵也加入到了该通道的建设中。

不仅仅是长寿和涪陵,近一年来,重庆沿江区县纷纷搭上西部陆海新通道这趟“开放快车”:2019年6月,万州班列始发;2019年7月,在两江新区,果园港班列实现常态化运行;今年2月,在疫情期间,江津班列恢复运行,且稳定实现周班……

#### 发展多式联运

### 川渝依靠通道“手挽手”打造双城经济圈

万州区加入西部陆海新通道早有预兆。2019年5月,第二届西洽会传出消息,西部陆海新通道将在川渝两地各建一个集散中心,分别是万州与达州。

这是一个好布局。万州为长江港口,达州是铁路枢纽,两地借西部陆海新通道,实现江、铁、海无缝衔接,推动川渝在多式联运上的合作发展。

按图索骥,两地开放有条不紊地推进。2019年11月,满载农副产品和化工产品的34个集装箱,搭西部陆海新通道从达州驶出,经重庆万州,再开往广西北部湾出海。这也是达州班列顺利首发。

共建西部陆海新通道,为川渝两地提供了新的合作契机,对推动成渝地区双城经济圈建设意义重大,有助于促成两地进一步“携手”。

2月28日,重庆两江新区与成都天府新区召开了视频连线的“云会议”,两大国家级新区就加强合作进行了交流。双方明确,将共同建设西部陆海新通道,加强铁水联运等多式联运的合作。

3月27日,重庆国际物流枢纽园区管委会与成都市青白江区国际铁路港管委会正式签署战略合作协议,明确共同拓展西部陆海新通道。两大物流园区将携

#### 促成“13+1”大格局

### 西部兄弟省区市借助通道“走出去”

今年1月8日,兰州东川站,西部陆海新通道兰州班列“周周班”试运行班列正式开出,并将在4月内实现常态化开行,甘肃对外开放步伐更进一步。

为实现这一目标,该公司团队奔波在甘肃各大物流场站和市场,并积极与甘肃物流相关部门沟通,宣传、推广重庆降低

物流成本、提高物流效率的通道发展模式和经验。

经半年多努力,该公司赢得甘肃方面信任,双方达成一致,按照“统一品牌、统一规则、统一运作”模式,推进西部陆海新通道业务互联互通。

“今年,我们还将在新疆等西部省区市开设类似公司,帮助其深度加入到通道建设中。”中新南向通道(重庆)物流发展有限公司董事会秘书霍家松说。

联动西部省区市,助力西部加速迈向

世界的西部陆海新通道,已成为重庆发挥“三个作用”的重要载体。作为通道的发起者与倡导者,重庆也在积极引导、呼吁西部省区市加入通道共建机制,共享开放红利。

2019年5月,经前期积极沟通,陕西宣布加入西部陆海新通道建设中,通道“朋友圈”扩大至西部9省区市;

2019年7月,重庆市党政代表团赴广西壮族自治区学习考察,双方明确表示,会合力共建西部陆海新通道,更好地

服务国家战略;

2019年10月13日,西部12省区市和海南省、广东省湛江市,在重庆签署框架协议,合作共建西部陆海新通道。至此,通道朋友圈扩大至“13+1”格局,合作共建之路越来越宽,其发展也翻开新的一页。

目前,重庆正积极筹备召开第一次西部陆海新通道省际协商联席会议,推动“13+1”省区市加强区域协作,资源共享,联动发展。

今年4月,重庆印发《重庆市推进西部陆海新通道建设实施方案》,明确了通道总体目标、发展机制和政策创新,努力做到在西部地区带头开放、带动开放,展现新作为实现新突破。