

把习近平总书记的殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

【特别报道】

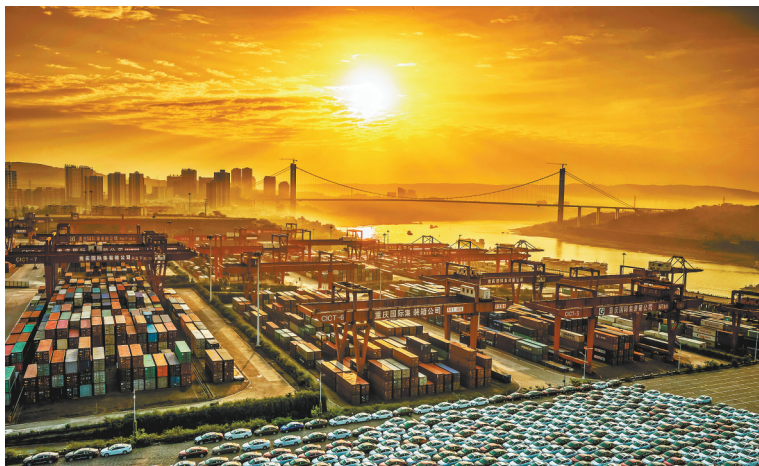
重庆日报
2020年4月17日 星期五
责编 许阳 巨建兵 美编 何洪

时代新使命 重庆新答卷

——重庆贯彻落实总书记重要指示努力发挥“三个作用”纪实



扎实推动成渝地区双城经济圈建设,川渝两省市交通主管部门达成交通运输合作相关事项,着力构建4个“1小时交通圈”。4月12日,重庆西站,“川渝贵”动车环线C6014次列车出发。 记者 龙帆 摄



位于重庆两江新区的果园港是重庆建设内陆开放高地,服务“一带一路”建设的重要平台。图为朝阳照射下的果园港。 何建钢 摄



2019年,重庆打响碧水、蓝天、净土“三场保卫战”,长江干流重庆段水质总体为优。图为巫峡翠屏峰远眺神女峰。 特约摄影 王正坤 摄

(上接1版)扎实推动成渝地区双城经济圈建设,最根本的是集中精力办好自己的事情,最关键的是同心合力办好合作的事情。全市各级党组织和广大党员干部要提高政治站位、战略站位,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,牢牢把握这一战略机遇期,努力在推动成渝地区双城经济圈建设实践中勇于担当、积极作为,唱好“双城记”、建好经济圈,着力打造高质量发展重要增长极。

一系列务实措施,为成渝地区双城经济圈建设按下“快进键”。

川渝两省市发展改革委共议疫情防控,签署联防联控工作备忘录;两省市生态环境主管部门签署大气污染防治协议,建立联合执法等工作机制;交通主管部门达成交通运输合作相关事项,着力构建4个“1小时交通圈”。

川渝两省市发展改革委共议疫情防控,签署联防联控工作备忘录;两省市生态环境主管部门签署大气污染防治协议,建立联合执法等工作机制;交通主管部门达成交通运输合作相关事项,着力构建4个“1小时交通圈”。

川渝两省市发展改革委共议疫情防控,签署联防联控工作备忘录;两省市生态环境主管部门签署大气污染防治协议,建立联合执法等工作机制;交通主管部门达成交通运输合作相关事项,着力构建4个“1小时交通圈”。

川渝两省市发展改革委共议疫情防控,签署联防联控工作备忘录;两省市生态环境主管部门签署大气污染防治协议,建立联合执法等工作机制;交通主管部门达成交通运输合作相关事项,着力构建4个“1小时交通圈”。

川渝两省市发展改革委共议疫情防控,签署联防联控工作备忘录;两省市生态环境主管部门签署大气污染防治协议,建立联合执法等工作机制;交通主管部门达成交通运输合作相关事项,着力构建4个“1小时交通圈”。

川渝两省市发展改革委共议疫情防控,签署联防联控工作备忘录;两省市生态环境主管部门签署大气污染防治协议,建立联合执法等工作机制;交通主管部门达成交通运输合作相关事项,着力构建4个“1小时交通圈”。

川渝两省市发展改革委共议疫情防控,签署联防联控工作备忘录;两省市生态环境主管部门签署大气污染防治协议,建立联合执法等工作机制;交通主管部门达成交通运输合作相关事项,着力构建4个“1小时交通圈”。

信心和决心。

在市委、市政府看来,重庆发挥“三个作用”,一刻都离不开扩大开放——

在推进新时代西部大开发中发挥支撑作用,必须依靠扩大开放来提升综合实力和支撑能力;在推进共建“一带一路”中发挥带动作用,开放是题中之义、必然之举;在推进长江经济带发展中发挥示范作用,“示范”本身就是一种开放。

市委书记陈敏尔要求,全面融入共建“一带一路”和长江经济带发展,培育内陆开放新优势,在西部地区带头开放、带动开放,为加快形成陆海内外联动、东西双向互济开放格局作出新贡献。

一年来,重庆开放发展高潮不断。一大批重要的国际会议在重庆举办——

2019中国云计算和物联网大会、2019上海合作组织地方领导人会晤、中新金融峰会、第二届中国西部国际投资贸易洽谈会……好戏连台。尤其是2019中国国际智能产业博览会盛况空前:46场论坛、8大国际赛事、100多场发布会接连登场,日均客流高达20.94万人次,签约项目超过600个。

出海出境大通道建设快马加鞭——

向西,2019年中欧班列(渝新欧)运输重箱量及货值同比增长均超过48%,位居全国第一;向南,由重庆发起的西部陆海新通道,“朋友圈”扩大到“13+1”,2019年铁海联运班列趟数增长51%,涪陵班列、长寿班列顺利首发,江津班列稳定实现“周周班”;向北,“渝满俄”实现每周固定发班;向东,长江重庆段水上运输人次和货物量同比分别增长46.4%和10.9%;

一大批开放平台提档升级——

中新(重庆)战略性互联互通示范项目,截至今年2月底,已累计签署各类合作项目204个,总金额逾300亿美元;重庆自贸试验区,累计形成制度创新成果240余项;两江新区,2019年新增外资企业35家;重庆高新区全力打造升级版,正在形成高质量发展新增长极和创新驱动新引擎。

2019年,开放平台贡献了全市外贸进出口的七成,吸收了全市外商直接投资的八成,成为全市产业发展、经济增长的主战场。

一大批企业加快“走出去”——

重庆对外经贸集团在全球设立11家海外工程企业,预计今年海外项目将再增加10个;博赛矿业布局4家海外公司;力帆汽车在埃塞俄比亚开展网约车项目,首批1000台车正在加紧生产;重庆小康工业集团在印尼建100个标准销售网点,并成为当地市场排名前十的中国汽车品牌。

共代表团对新加坡、菲律宾、斯里兰卡三国进行友好访问。10天时间,重庆与新加坡、菲律宾等签署近40项合作协议。

在“一带一路”框架下,重庆必将与沿线国家进一步深入合作,在共建“一带一路”中共享发展机遇、携手互利共赢。

苦练内功
为高质量发展注入新动力

这个春天,重庆汽车产业喜讯不断。

3月10日,长安汽车L3级自动驾驶正式量产;3月20日,长城汽车重庆工厂宣布追加投资10亿元生产新车型;3月27日,长安逸动PLUS上市;3月29日,林肯品牌首款国产车型在重庆下线;3月31日,有汽车界“富士康”之称的瑞悦汽车重庆工厂竣工投产。

疫情中重庆汽车产业为何能逆势而上?答案只有四个字:苦练内功。

“加强疫情防控要切实做到‘三个不放松’”“推动经济社会发展要切实做到‘三个要抓紧’”。市委主要领导要求,长短结合、远近统筹,抓住用好重大发展机遇,壮大新产业新业态新模式,形成更多新的经济增长点。

一系列调研马不停蹄地进行——新基建和重大工业项目工地、生产性服务业现场、智能化企业和中小微企业厂房、科技园区……处处都有市委、市政府主要领导的身影。

一个个专题座谈会接连召开——大健康产业高质量发展座谈会、汽车摩托车产业高质量发展座谈会、外贸外资企业发展座谈会、房地产业和建筑业高质量发展座谈会,主要领导把脉问诊。

一批重大项目加快推进——截至3月中旬,全市“云签约”各类项目200余个,协议引资近2000亿元;3月20日,110个工业投资项目集中开工,总投资575亿元;4月初,28个新型基础设施建设项目集中开工,总投资约1054亿元。

一揽子扶持企业的优惠政策相继出台——续贷续保、转贷应急等金融支持,预计为企业节约融资成本16亿元;增值税率下调、个体户税额调整等税收优惠,让企业少缴近10亿元;社保费优惠政策,给企业减负133亿元;稳岗补贴政策,直接给企业返还16亿元。

……

欲致其高,必丰其基。

努力发挥“三个作用”,一年来,重庆从服务全局中努力谋划推动自身发展,努力做大经济总量,提高经济质量。

在产业支撑方面,重庆加速数字产业化、产业数字化,全力打造“智造重镇”“智慧名城”。传统产业加速转型升级,以“芯屏器核网”为代表的智能产业异军突起。

局重庆。2019年,重庆数字经济增加值增长15%,高技术制造业和战略性新兴产业对工业增长贡献率分别达43.5%和30.7%。重庆获批成为国家数字经济创新发展试验区。

在加快建设国际消费中心城市方面,通过国际消费集聚区打造等10大工程的实施,重庆位列“中国十大夜经济影响力城市”榜单之首。

在城市提升方面,重庆大力实施“交通建设三年行动计划”和“城市提升行动计划”。

2019年,重庆铁路营业里程达到2394公里,高速公路通车总里程达到3235公里,建成“四好农村路”2.5万公里,全市建制村通客运率达到99.6%。昔日重山阻隔,今日天堑变通途。

“马路办公”整改问题36.7万个,启动“山城步道”建设、“四山”保护、“两江四岸”治理提升工程,“智慧重庆”建设入选中国十大案例。2019年年度民调显示,重庆市民对城市管理满意度达到92.9分,创历史新高。

在优化营商环境方面,重庆以线下“一窗受理”、线上“一网通办”等创新方式,提升行政效率;以减税、降低要素成本为切入点,大幅降低企业负担。《2019年重庆市外商投资环境测评报告》显示,不少企业表示未来有扩大现有规模、投资新项目的强烈意愿。

在激发创新活力方面,一年来,重庆部署6个环大学创新生态圈,创新创业创造空间体系初步成型;修订“成果转化条例”,激发科研澎湃动力;国家重点实验室总数达到10个,省部共建国家重点实验室实现“零”的突破。2019年,重庆全社会研发经费支出增长12.1%,每万人发明专利拥有量增长15.2%。科技型企業数量增长45%以上,高新技术企业增长20%以上。

乘风破浪会有时,直挂云帆济沧海。一系列务实的举措,使重庆综合实力显著提升。

绿色发展
春天里的美丽故事

3月26日,重庆市两江地区人民检察院挂牌成立,其主要职能是保护长江流域环境资源。

这是重庆提升保护长江生态司法效能的最新举措。2019年,依托于一个完备的环保司法体系,重庆立案的生态环境公益诉讼案件,同比上升35.4%。破坏生态必被罚,已经成为社会共识。

重庆是长江上游生态屏障的最后一道关口,对长江中下游地区生态安全承担着不可替代的作用。加快建设山清水秀美丽之地,在推进长江经济带绿色发展中发挥示范作用,是总书记赋予重庆的重大使命和任务。

3月12日,市委、市政府主要领导在广阳岛调研时强调,要深学笃用习近平生态文明思想,坚定不移贯彻“共抓大保护、不搞大开发”方针,统筹推进山水林田湖草生态系统治理,持续推进长江生态环境保护修复,筑牢长江上游重要生态屏障,加快建设山清水秀美丽之地,努力在推进长江经济带绿色发展中发挥示范作用。

强化“上游意识”、担起“上游责任”,重庆把初心使命变成埋头苦干的自觉行动,努力探索生态优先、绿色发展的新路子。

2019年,重庆打响碧水、蓝天、净土“三场保卫战”,长江干流重庆段水质总体为优,一江碧水向东流;全年空气质量优良天数达到316天;主城区纳入国家“无废城市”建设试点,固危废和重金属环境风险得到有效管控。

疫情发生以来,重庆更是实现医疗废物、废水“日产日清”——100%无害化处置。目前,全市66个城市集中式饮用水水源地水质达标率均为100%。

强力保护和重拳治理下,山更青了,水更绿了。

在开州,通过消落带生态恢复,汉丰湖湿地水清了,鱼多了,成群结队的斑嘴鸭在此安家;在长寿,累计投入上百亿元建成污水处理系统,实现废水100%集中收集处理,没有一滴流入长江;在广阳岛,果断踩下大开发“急刹车”,生态修复构建山水林田湖草生态系统,再现“长江风景眼”。

绿色,是发展的最美底色。保护长江生态环境的成败,归根到底取决于经济结构和经济发展方式。为此,重庆不断提升产业经济“含绿量”和生态环境资源“含金量”。

在万州,一度为当地带来可观经济效益的重庆三阳化工有限公司生产厂房,由于存在污染隐患,被悉数拆除;在云阳,一个跟踪了8年、投资50亿元、年产值100亿元的项目,最终被主动放弃;在綦江,82637.09平方米的违建“蓝屋顶”,在65天里被拆除。

截至目前,全市钢铁、煤炭、水泥、电解铝、平板玻璃等重点行业落后产能已全部淘汰。

与此同时,通过念好“山”字经、做活“水”文章,打好“生态牌”,一大批新兴的生态产业正在巴渝大地崛起。

2019年8月,巫山机场通航,自此全国各主要城市的市民,都可以吃到当天从树上采摘的巫山脆李。目前,这种市场售价高达每市斤30元的高档水果,已经在当地种植了20万亩,数万农民吃上了“生态饭”。

酉阳,对石漠化土地进行生态改造修复,集中连片种植青椒逾30万亩,10万农户年增收700万元;黔江,石头缝的“鸡啄地”满栽桑树,村民靠蚕桑脱贫致富;南川,以前石头裸露、杂草丛生的山王坪,如今已成喀斯特国家生态公园,成为生态旅游胜地……

去年,重庆植树造林640万亩,仅森林旅游康养一项,就接待游客1亿多人次,综合收益超过330亿元。异军突起的环保产业,2019年销售收入也近1100亿元,今年有望达到1300亿元。

重庆通过做强绿色产业,让群众收获了实实在在的生态红利。

岁月不居,时节如流。重庆发展的脚步如滚滚长江水,奔涌向前。

明年春天,再看巴渝,必然又是一幅新画卷!