把疫情耽误的时间抢回来

重庆开放及商务物流要抓紧做这些事

□本报记者 杨骏

3月18日，重庆市开放及商务物流工作电视电话会议举行，对今年重庆对外开放、商务及物流工作进行了部署。

新冠肺炎疫情，对各项工作都带来不同程度的影响。在此背景下，复工复产后重庆在开放、商务及物流方面要抓紧做哪些事，才能将耽误的时间抢回来？

消费

加快恢复热点消费积极拓展线上消费

“因为疫情，今年商务工作受到一定影响。目前来看，今年总的要求是，一季度赶上全国平均水平；上半年社零、外贸、外资由负转正；下半年恢复性增长，争取实现全年目标。”市商务委主任张智奎谈及今年的总体目标时，如此表示。

为此，重庆要推进外贸、外资、商贸企业复工复产，特别是中小商贸企业复工复业复市。

在促进消费方面，重庆将采取长短结合的方式，加大促销力度，加快恢复餐饮、商圈、旅游、文化、娱乐等热点消费，稳定汽车等大宗商品消费。同时，也会推动服务消费提质扩容，大力发展健康消费，扩大实物商品消费，加快释放新兴消费潜力。

“我们还要顺应疫情后市民消费理念、方式等的变化，实现转型升级。”张智奎表示，今年，重庆会积极拓展线上业态线上消费，增加电子政务、网络教育、网络娱乐等消费。

外贸外资

实施多个专项行动和计划 推动优势产品出口

外贸方面，重庆将帮助企业抢抓订单，着力稳客户、稳订单、稳市场、稳渠道。同时，也会实施扩大出口专项行动和“重庆造”品牌提升计划，推动电子信息、汽摩、通机等优势产品出口。

“我们也会持续开展促进跨境贸易便利化专项行动。”重庆海关副关长李玉表示，今年，重庆海关会通过一系列优化营商环境的举措，促进出口转型升级，支持企业开拓国际市场，推动汽摩、通机等优势产品出口，支持农产品出口基地建设，鼓励特色农副产品增加出口，提升企业产品国际竞争力。

外资方面，重庆将落实《外商投资法》和配套法规，贯彻《优化营商环境条例》，实施2019年版外商投资准入负面清单，建立外商投资全流程服务体系，打造一流营商环境。

张智奎还表示，重庆将积极开展云上招商、网上签约，推动重大外资项目落地。同时，重庆还将紧盯外资意向、协议、合同项目，提升项目落地转化率。

大通道

西部陆海新通道和中欧班列（渝新欧）一起发力

出海出境大通道是重庆对外开放、打造内陆开放高地的重要支撑。加快推进大通道建设，依旧是今年重庆的重点任务。

“西部陆海新通道将持续深化，并提高运行效率。”市政府口岸物流办主任聂红焰表示，今年，西部陆海新通道的三种组织运行方式，即铁海联运班列、跨境公路班车、国际铁路联运班列，力争保持高增长发展。

她还透露，年内重庆将出台《重庆市推进西部陆海新通道建设实施方案》。同时，我市还在积极筹备召开西部陆海新通道第一次省际协商联席会议。

市中新项目管理局局长韩宝昌表示，围绕陆海新通道，渝新双方将以高标准编制国际合作规划，明确下一步合作方向和重点，开拓建立以通道带贸易、以贸易带产业的发展路径和合作机制，打造陆海新通道2.0版。同时，依托中新互联互通项目，带动西部其他省区共同推动陆海新通道建设与澜湄流域经济发展带对接，促进产业融合，实现区域间更高水平的互联互通。

中欧班列（渝新欧）今年则要继续保持高质量发展。聂红焰说，去年，中欧班列（渝新欧）两项关键数据位居全国第一，今年，也力争去回程匹配度、重载率及单箱货值等重要指标继续走在全国前列。

李玉表示，重庆海关将推动重庆充分发挥长江黄金水道优势，支持“渝申直达快线”“渝甬班列”等加密开行，继续探索构建多式联运监管模式，推进三大通道互联互通，助推重庆构建内陆国际物流枢纽。

大平台

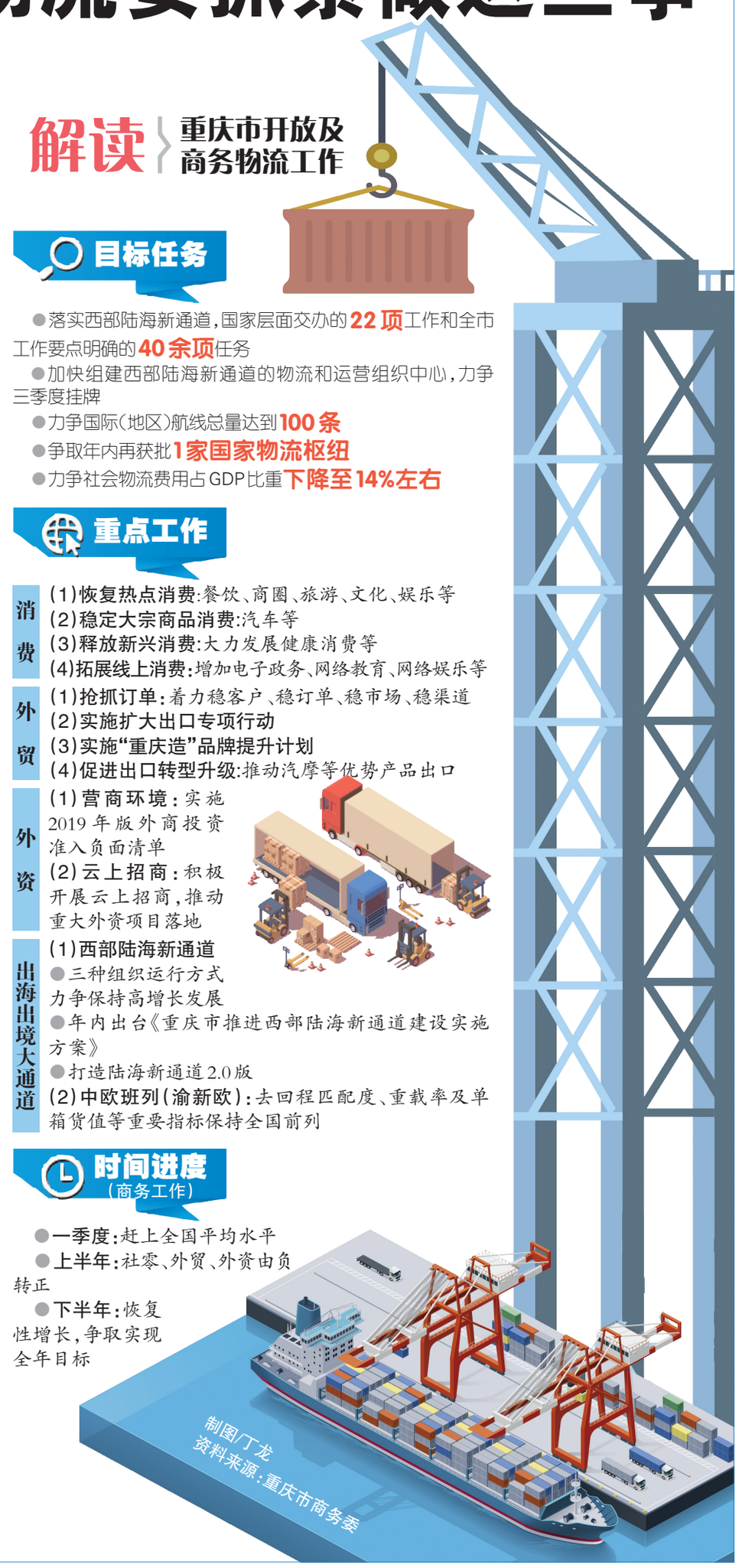
用好节点活动推动内陆开放高地建设

“今年是中新两国建交30周年，也是中新互联互通项目实施5周年。我们会进一步发挥项目的开放平台作用，积极引导新方企业参与成渝地区双城经济圈规划建设，加快拓展第三方市场合作，力争为重庆市内陆开放高地建设做出新贡献。”韩宝昌说。

他表示，借助两个节点，重庆会进一步推进中新双方在项目合作上的力度，推动新方高层来渝。同时，重庆会在新加坡举办中新互联互通项目促进周活动，推介重庆产品、展示合作成果，力促两地高水平互联互通更上一层楼。

“此外，我们还将继续推动加强两地干部培训、职业教育和青年学生交流等国际合作，比如推动中新（重庆）肿瘤专科医院、新加坡国立大学（重庆）研究院等项目尽快启动运营，实现更高水平、更宽领域的互联互通。”韩宝昌说。

值得一提的是，今年的智博会，新加坡将由“主宾国”变成“主办方”。为此，韩宝昌表示，此举将推动新方加大对智博会的支持力度和参展规模。



中欧班列（渝新欧）当上“新邮差”

首次大规模疏运全国欧向邮件

本报讯 （记者 白麟）3月18日上午，位于西部物流园的重庆国际邮件互换局铁路口岸中心，一箱来自北京互换局发往欧洲的国际邮件集装箱被打开，数万件邮件经历检视、扫描等转关查验手续后重新装箱，并将搭乘最近的中欧班列（渝新欧）发往欧洲。

当天，已有4箱总重约20吨来自北京互换局的欧向邮件抵达重庆。这些邮件由全国各地发出，原来是通过北京互换局空运往欧洲，而受近期全球疫情影响，国际航线大幅减少，这些邮件将在重庆转关，利用中欧班列（渝新欧）进行紧急疏运。这也是中欧班列（渝新欧）首次承接全国邮件大规模疏运。

对此，重庆邮政中欧班列（渝新欧）项目组成立专门班组，在海关监管下开展作业。现场负责人介绍，目前北京每天发出2个邮包集装箱，里面的邮件主要是国外客户从中国海淘的各种产品，包括日用品、3C产品、服饰等。为保障邮件顺利疏运，市政府口岸物流办快速组织重庆海关、渝新欧公司、重庆邮政专项研究部署疏运工作，协调各方资源，安排邮包集装箱通过渝新欧公司提供的拖车转运至重庆西部物流园。

中欧班列（渝新欧）的其中一个重要功能定位，就是国际邮件疏运通道。在平时，这条线路就是跨境电商出口欧洲的渠道之一。重庆邮政在利用中欧班列（渝新欧）运邮上也一直领跑全国，2019年出口44个邮包集装箱。

重庆邮政负责人表示，在疫情期间，中欧班列（渝新欧）也一直持续发车，班列在运邮方面的稳定表现，使其成为本次疏运欧向邮件的重要通道。

渝新欧公司相关人士表示，欧向邮件过去是到波兰集散，交到欧洲客户手上需要30多天，而现在改到立陶宛集散，周期缩短为18天左右，铁路干线运费仅为航空的1/5，一公斤邮件运费就要便宜近30元。较好的性价比和时效性，也是中欧班列（渝新欧）承接全国邮件疏运的重要因素。

《重庆市城市园林绿化条例》本月起施行

城市生态公园管理首次写入地方性法规

本报讯 （记者 廖雪梅）新修订的《重庆市城市园林绿化条例》（以下简称《条例》）本月1日起正式施行。3月18日，市城市管理局召开新闻通气会，就《条例》中涉及的永久保护绿地、城市生态公园、城市立体绿化、行政审批改革等内容进行了解读。

市城市管理局副局长卢鹏飞介绍，与原有条例相比，新《条例》更强调园林绿化的全过程规范。其中，城市绿线划定、永久保护绿地、城市生态公园、城市立体绿化、古树名木保护、园林传统技艺传承与保护等是首次在地方性立法中予以规范。“《条例》修订的一大亮点，是在全国范围内首次将城市生态公园写入地方性法规中，这也是我市城市园林绿化管理领域富有地方特色的创新。”

《条例》规定，城市生态公园应当确定为永久保护绿地，并按照公园绿地进行建设管理，其配套管理服务设施用地应当计入建设用地指标，在项目实施时，其用地指标应当在所在行政区范围内等量置换平衡。“以园博园、照母山公园为例，这两个公园的用地就不属于城市建设用地，目前，这两个公园已成为市民休闲娱乐的重要场所，大大拓展了市民绿色生存空间，扩大了城市绿地范围。”

为打造山城立体化城市绿化空间体系，《条例》要求，建立立体绿化制度，体现山城特色；建立闲置土地和储备土地简易绿化制度，确保不留空白；建立消落带绿化科研试点制度等。

此外，《条例》还新增了一些处罚条款。比如，未对城市建成区适宜绿化的闲置土地和储备土地进行简易绿化的，责令限期改正，逾期未达到整改要求的，按未简易绿化面积每平方米10元以上50元以下处以罚款。占用、拆除公共建筑和市政公用设施上建成的立体绿化或者未恢复原有立体绿化的，责令限期改正；逾期未改正的，按占用或者拆除立体绿化面积每平方米500元以上2000元以下处以罚款等。

为进一步深化“放管服”改革要求，《条例》还下放了4项审批审查权限，包括主城区占用城市园林绿地审批权限，工程建设项目附属园林绿化工程设计方案审查，临时占用城市园林绿地的审批，移植城市公共绿地内树木、砍伐城市园林树木的审批；同时取消了移植非城市园林公共绿地内树木审批、临时占用非城市园林公共绿地审批、临时占用非城市园林公共绿地应缴纳城市园林绿化补偿费、对修剪城市树木审批管理4项行政许可、收费。

让“宅家学习”有滋有味

巴南区落实“停课不停学”护航学生成长

这是“停课不停学”期间，一次与学生在云端相遇的班队活动。

鱼洞二小的老师们利用网络媒介，发布“我是安全小博士”、“我是安全小能手”、“我是安全小卫士”3个主题任务，引导孩子们在家长的配合下，绘制家庭消防逃生图、创作消防安全儿歌、学会使用消防器材……让孩子们在体验和实践中知消防、懂消防，自觉维护宅家消防安全。

在巴南区，越来越多的学校在市、区教委的指导下，坚持疫情防控和立德树人“两不误”，围绕“强化学生居家学习指导，做好开学后教学与居家学习的衔接”，因地制宜、一校一策持续开展“停课不停学”各项工作，统筹安排、因生施策科学指导学生宅家抗疫期间的学习和生活，促进学生德智体美劳全面发展，确保他们成长不延期。

提供丰富学习餐 让学生“宅”而不“荒”

在宗申小学的快乐家务活动中，孩子们化身小厨师，为家长烹制西式牛排、中式炒菜等美食，他们传承“家的味道”，与家长一起度过了亲子时光。

没有宽敞的体育运动场地怎么办？居家学习期间，星澜汇小学通过美篇、微信公众号等平台，向师生推送学校体育组自制体育课程，引导广大师生做好居家锻炼……

“停课不停学”工作开展以来，巴南从区教委到基层学校都极其重视学生多样化的自主居家学习，为学生定制了丰富的学习营养餐。

据了解，巴南区各中小学遵循“防疫为重、健康第一、体验生活、自主学习、线上指导”的基本原则，全面统筹师资力量，有机整合教育资源，借助信息化手段，积极探索自主学习和在线辅导等融合创新路径，提升“空中课堂”质量。

从学生的实际需求出发，巴南区依托国家中小学网络云课堂等在线资源平台，提供网络空中课堂服务，坚持国家课程学习与疫情况防控知识学习相关结合，整合爱国主义教育、理想信念教育、生命教育和心理健康教育资源，培育学生家国情怀；同时通过推送学科知识要点、疫情防护知识普及、课外阅读书目、疏解心理压力等内容，让学生开阔眼界、振奋精神、提升技能。

学生居家学习消防知识

同时，通过班级QQ群、微信群、短信、电话等方式，巴南区各中小学向学生提供自主学习的内容清单和要求，安排教师在线辅导、互动答疑、心理关爱，对学生作业采取灵活、有效的方式进行批改、讲评，指导督促学生居家正常学习。

“居家抗疫，我们始终把学生健康放在第一位，着力从指导学生‘宅家’期间有规律的学习、生活和劳动锻炼，培育学生良好的学习习惯、健康的生活方式和积极乐观的心态，推进‘停课不停学’工作。”巴南区教委主任唐泽奎表示。

联合多方力量 确保“教而有序、学而有质”

从老师手中接过孩子的新学期教材，重庆市实验中学高二年级的学生家长王女士满心欢喜。“老师为学生‘送书到家’，我女儿可以用上新教材了。”王女士说。

日前，巴南区教委组织新华书店、邮政，动员全区中小学校老师，开展“教材送上门”行动，经过摸排登记、教材消毒、打包分装等工作后，将近10万份春季教材，送到学生家中。

“教材送上门”行动有助于保障学生线上学习效果，保护学生视力，为家长分忧，是巴南区保障“停课不停学”有效开展的一个举措。

在巴南区看来，“停课不停学”工作有序实施，需要多部门联动、多举措并举。因此，巴南区教委联合多方力量，在“停课不停学”的管理工作、教师培训、家校共育、督查考核等方面狠抓落实。

为做好延期开学期间中小学教育教学管理工作，巴南区教委印发《关于切实做好延迟开学期间教育教学工作的通知》，按照“一校一策、一师一案”思路，制定延迟开学期间教育教学工作实施方案，确保各项工作有序推进。

以“停课不停研”为契机，巴南区持续增进教师专业素养，拓展教师思维品质。

一天清晨，巴南中学蒋灵璇老师拿着一台电脑，一支笔、一个笔记本，参加学校以视频会议为形式的“线上”集体备课。

得益于巴南区教师进修学校制定延迟开学期间教育教学工作指导计划，利用“教育+互联网”形式，借助网络教研平台，组织全区教师开展教材研读、备课活动、教学研究，不少像蒋灵璇这样的老师提高了教学效益。

“巴南区要求每一位老师制定延迟开学期间班级管理计划、学科教学方案、班级周课程安排，建立‘每天报告制度’，合理安排学生学习内容、作息时间，引导学生度过有收获的每一天。”巴南区教委相关负责人说。

“停课不停学”期间，如何通过家校携手保障学生成长？巴南区要求各学校建立家校沟通反馈机制，指导家长做好孩子的思想教育和心理健康指导，督促孩子按时作息，按时完成自主学习任务、劳动任务和体育锻炼，画出家校共育“同心圆”。

值得一提的是，巴南区各中小学对抗疫人员子女、留守儿童、已复工双职工家庭子女等特殊群体成立关爱行动小组，建档立卡贫困学生和残疾儿童，以逐一走访、送教上门等措施落实关爱帮扶，用教育大爱温暖每个学生。

据悉，巴南区教委筹集物资，协调运营商，为全区师生家庭宽带免费提速至500M，为全区3205名建档立卡贫困户子女赠送2个月免费流量，首批赠送建档立卡贫困学生60台手机，确保贫困学生不耽误线上学习。

此外，巴南区教委成立7个督查组，严格督查全区中小学延迟开学期间教育教学工作落实情况、贫困学生等各类困难群体关爱帮扶情况。在区教委组织的网上问卷调查中，学生及家长的满意度达97.58%。

何霜 张骞月

图片由巴南区教委提供