

重庆获批建设国家新一代人工智能创新发展试验区

主要围绕国家重大战略和地方经济社会发展需求,探索新一代人工智能发展的新路径新机制,形成可复制、可推广经验

本报讯（记者 张亦筑）3月10日,重庆日报记者从市科技局获悉,科技部已正式批复支持重庆建设国家新一代人工智能创新发展试验区(简称试验区)。

据介绍,试验区是国家依托地方开展人工智能技术示范,政策试验和社会实验,推动人工智能创新发展方面先行先试,发挥引领带动作用的重要载体。主要围绕国家重大战略和方经济社会发展需求,探索新一代人工智能发展

的新路径新机制,形成可复制、可推广经验。

科技部在复函中表示,重庆要发挥人工智能在重庆市建设西部大开发战略支点和国家中心城市中的重要作用,有力推动成渝地区双城经济圈创新发展。

同时,发挥产业链优势,提升人工智能对经济社会发展的支撑能力。包括充分发挥重庆在人工智能领域产业基础良好、应用场景丰富、基础设施健全等优势,加大人工智能研发部署力

度,聚焦智能制造、智慧城市重点领域加强技术集成和应用示范。培育壮大人工智能硬件、机器人等产业,充分发挥人工智能在传统工业基地改造升级中的作用。开展智慧旅游、智慧物流、智慧交通、智慧生态保护应用示范,打造具有山城特色场景的智慧城市。

加强政策创新,营造有利于人工智能发展的良好生态。具体措施包括开展人工智能政策试验和社会实验,探索制定人工智能地方性法规,构建数据保

护与开放共享新模式,加强面向人工智能企业的金融产品和服务创新,推进人工智能伦理道德建设,探索政府治理智能化新方式。

科技部将积极配合重庆市推进试验区建设,协调研究解决相关政策问题,加强工作指导和资源对接,及时总结典型经验和政策措施并予以推广。建立监测评估机制,跟踪评估试验区建设进展情况,根据评估结果给予激励和支持。

本报讯（记者 廖雪梅）3月10日,重庆日报记者从市住房城乡建委了解到,市住房城乡建委近日出台了关于统筹推进城市基础设施物联网建设的指导意见。该指导意见提出,打造“万物互联”的城市基础设施数字体系,争取到2025年,全市城市基础设施物联网标准体系基本建成,物联网在城市排水、城市路网、公共停车场、城市管网等领域得到广泛应用。

为推进城市基础设施物联网建设,指导意见提出了近期发展的五个重点——

“物联网+智慧排水”方面,将围绕污水、雨水两大排水系统,构建从源头到末

重庆将打造“万物互联”的城市基础设施数字体系

端的全过程物联网体系,重点加强对水质、水量、液位、(有毒有害)气体、窨井盖位移、(易涝点积水)视频等信息采集和综合应用。同时,综合海绵城市、黑臭水体监测系统,建立集污水收集处理、排水防涝监测与应急响应等为一体的综合调度、集约高效的智慧排水系统。

“物联网+智慧路网”方面,加强对行人和车的流量、流向等信息采集和综合研判,建立以人的出行为核心的综合交通监测系统,并推进与重庆市智能交

通升级改造工程的深度融合,开展面向无人驾驶环境的智慧道路研究与设计。

“物联网+智慧停车”方面,加快完善停车位二维、三维GIS信息系统,建立全市统一的停车物联网平台,并支持各类智慧停车系统应用,实现资源共享。

“物联网+智慧管网”方面,重点加强对电力、通讯、燃气、供水及其他专业管线的空间属性、井盖位移等信息采集和综合应用,并与各管线单位的专业管理系统互联互通,与重庆市城市管线综

国内首个L3级自动驾驶量产体验圆满完成

可安全过弯、自动限速、智慧推荐换道



搭载L3级自动驾驶量产技术的长安新款车型UNI-T。(长安汽车供图)

堵,驾驶员可以长时间脱脚、脱手、脱眼。系统将根据周围环境安全风险,动

态调整车速,最高可支持40公里/小时车速。当车速达到40—130公里/小

时,驾驶员仍可长时间脱脚、脱手,但不能脱眼。

L3级自动驾驶还囊括了安全过弯、自动限速、智慧推荐换道等多个方面的“黑科技”。这些“黑科技”来源于长安针对L3级自动驾驶所作的核心技术开发,包括在上万个场景匹配测试和5000万公里里程测试中形成的系统算法。长安对所有系统算法拥有全部自主知识产权。

据悉,早在2009年,长安就开始自动驾驶整体布局 and 规划。截至目前,长安汽车已掌握200余项智能化核心技术,其中70余项智能化功能在此次量产车型上搭载,有21项以上为国内首发。

巴渝论坛

□杜树林

3月10日,长安汽车总裁当“主播”,亲测量产L3级自动驾驶,上路实战23公里,轻松应对多种复杂路况。重庆作为全球重要的汽车工业基地和信息产业基地,统筹疫情防控和经济社会发展,分级分区、精准施策,成为国内规模以上工业企业率先全面复工复产的地区之一,复工效率高成本低,引发高度关注。

新冠肺炎疫情,既是一次全球瞩目的公共卫生突发事件,也是一次经济社会发展的风险测试。在疫情冲击中,我们既看到了城市产业布局、空间布局、社会建设的短板,也看到了重庆经济发展的韧性及弹性。重庆以智博会汇聚全球智能要素,以大数据智能化为重点的智能经济发展,大大提速了重庆“智造重镇”“智慧名城”建设的水平,增强了产业

化危为机 加快智能化改造

和城市对冲疫情风险的能力与韧性。

作为国内最早提出以龙头企业带动产业链、供应链复工复产的地区之一,重庆提早推动汽车、电子信息等产业的集群化布局、智能化改造,降低了产业发展的配套成本、物流成本,增强了本地产业链、供应链的弹性与智能化水平。通过推动产业链、供应链复工复产,两江新区2月24日就实现了规上工业全部复工复产,截至3月7日,两江新区产业链复工率超过94%,大大的激活了上下游和中小企业的复工复产。

通过龙头企业、规上工业企业带动产业链、供应链的复工复产,纲举目张,精准施策,系统性的推动配套企业的复工复产,这是重庆复工效率率高的重要原因。加之本土领云云商、忽米网等一批工业互联网的高质量应用,重庆对陆海新通道、中欧班列、黄金水道等国际物流通道和全球供应链的强有力维护,区

域的产业链、供应链的协同水平、智能水平迅速提高,也推动了上下游企业的复工复产。

智能化还大大对冲了疫情风险。在长安汽车二工厂,700余台机器人正在生产线上有序地忙碌着,得益于高度的自动化智能化,工厂的产能已经恢复了75%,预计3月中旬可恢复全部产能。得益于多式联运大数据服务平台,长安民生物流目前集纳了全国各地的疫情分布和交通管制方面的数据,可为企业在铁路、公路和水路之间精准设计物流线路。该平台还打通了国内外200多个大中型城市的运输线路,为重庆打通全球供应链奠定了坚实的基础。这些来自企业智能化的生动实践,降低了疫情影响,值得借鉴。

面对成渝地区双城经济圈建设的战略机遇、国家恢复经济社会发展的政策机遇和疫情催生的市场机遇,加速智

能化改造,大力发展智能经济,已经是一道十分紧迫的课题,需要放在国家治理、城市治理、企业治理的战略天平上予以高度重视。尤其是疫情对资本、用工、市场等生产要素的冲击,需要通过智能化等创新发展来弥补。

在人类历史上,恐怕没有哪一次疫情是在“移动互联网直播”状态下发生的,其对全球产业生态、创新生态、消费生态、文化生态将产生难以估量的影响。疫情对经济的冲击不小,但也给中国产业链、供应链的全球性战略布局以检视和重塑。以成渝地区双城经济圈为代表的内陆地区,联结着中亚、南亚、欧洲、东南亚等重要区域,无论是基于国家战略安全或者着眼新一轮经济布局,中西部的地位都将更加凸显。

如何化危为机,以全球视野、战略眼光谋划好重庆的智能经济,迅速完成城市的智能化转型,帮助企业加速实施智能化改造,运用大数据智能化思维重构产业链、供应链,开展好系统性的政策设计,提升企业的国际竞争力,已经迫在眉睫。

我市将瞄准5个方面打赢蓝天保卫战

确保今年空气质量优良天数稳定在300天以上



对母女正在吹着泡泡嬉戏玩耍,享受春光。三月十日,南滨路,蓝天白云春光。

本报讯（记者 栗园园）3月10日,重庆日报记者从市生态环境局获悉,近期我市在加强疫情防控工作的同时,统筹推进蓝天保卫战各项工作,截至3月9日,空气质量优良天数为65天,比去年同期增加10天,其中优的天数为20天。今年,我市将继续以“四控两增”为抓手,深入实施2000余项工程项目和工作措施,淘汰治理老旧柴油车不少于1万辆,建设扬尘示范工地、道路820个(条)以上,治理公共机构和餐饮业油烟3200家以上,完成水泥、火电、玻璃等重点行业企业废气深度治理和挥发性有机物治理300家以上。

四是以成渝地区双城经济圈统筹发展为契机,继续深化川渝两地大气污染防治联防联控协作机制,推动统一规划、统一标准、统一政策,提升大气污染协同治理、重点源协同监管,重污染天气协同应对工作水平,同步改善空气质量。

五是以“十四五”国家核拓展到26个区为基础,精心编制全市新一轮空气质量改善行动计划,邀请国内外知名专家问诊把脉,深入谋划“十四五”全市空气质量改善路线图,精细分析、精准管控,精量治理大气污染。

二是以夏秋季臭氧、冬春季PM_{2.5}防治为重点,4月至8月开展臭氧攻坚专项行动,9月至12月开展冬季蓝天

第九批全国新型工业化产业基地名单发布

两江新区和江津工业园区榜上有名

本报讯（记者 夏元）重庆日报记者3月8日从市经信委获悉,在日前工信部发布的第九批全国新型工业化产业示范基地名单中,两江新区和江津工业园区分别以大数据和食品产业类别入选。至此,我市国家级新型产业示范基地已累计达到13个。

此次两江新区获批示范基地的区域范围包括水土、照母山两个片区,其中水土片区主要培育数据存储与管理产业集群,集聚了联想、浪潮等龙头企业,为政务、金融等产业领域提供数字化服务;照母山片区主要培育数据应用与服务产业集群,通过集聚腾讯、猪八戒网等领军企业,吸引了产业链上下游一大批互联网大数据应用型企业入驻。截至目前,两江新区已集聚数字经济企业4000多家。

“通过培育以食用油和食品制造为

主的粮油食品示范基地,目前园区粮油食品产业年产值已达到300亿元。”江津工业园区发展中心负责人表示,园区已形成食用油、面包、白酒、调味品等多种食品种类聚集的产业集群,汇聚了金龙鱼、桃李面包、江小白等知名品牌。特别是以益海嘉里为龙头的百亿级粮油产业,以江小白为龙头的百亿级白酒产业,以重庆西部食谷为主的百亿级休闲食品产业等龙头项目,推动园区集聚了粮油食品加工及配套企业110家,形成食用油精炼分装、休闲食品加工、白酒酿造、调味品加工、食品原料及成品中转仓储等五个门类的粮油食品产业全产业链。

市经信委产业园区相关人士介绍,我市去年还成功创建了13个市级特色产业基地,目前市级产业基地累计达到65个。

渝北区绘出 千亿级航空物流产业园“路线图”

本报讯（记者 张莎 通讯员 郑和顺）记者3月10日获悉,渝北区委办、区政府办日前联合印发《渝北区打造千亿级航空物流产业园工作方案》,对渝北区如何打造千亿级航空物流产业园、成为重庆建设航空枢纽的新引擎擘画了“路线图”。

记者了解到,根据发展定位,渝北区将联动江北国际机场和保税港区,按照“一园三片区”进行空间布局。一是以空铁、空公等多式联运为

手段的国际物流企业集聚发展,重点发展航空货运、仓储配送等业务,依托圆通、顺丰等龙头物流快递企业,2025年实现物流业务营业额300亿元。二是集聚发展跨境电子商务、进口商品展销等总部业态,依托宝能供应链、东方嘉盛等项目,2025年实现商品交易额650亿元(含电子商务)。三是培育物流金融、大数据服务等商务服务业态,2025年实现营业额50亿元。

精准施策 科学防控

渝北区全力助推港台侨资企业复工复产

据了解,渝北区现有港台侨资企业150余家。受新冠肺炎疫情影响,这些企业在复工复产方面面临不少困难。如何把时间抢回来,把损失补回来成为当务之急。

为深入学习贯彻习近平总书记统筹推进新冠肺炎疫情防控和经济社会发展工作部署会议上的重要讲话精神,按照市委、市政府工作要求,渝北区统一战线系统单位坚持“一手抓疫情防控,一手抓经济社会发展”,深入到企业复工复产一线,以实际行动切实帮助港台侨资企业抢时间、赶进度,尽可能挽回因疫情造成的损失。

深入一线 急人所急

日前,渝北区委统战部主要负责

人率队走访、慰问辖区部分港台侨资企业,切实帮助、指导他们科学有序地推进复工复产。

“2月14日,区委统战部领导一行就给我们送来了复工复产急需的口罩和酒精。详细了解公司在复工复产方面的困难,需要帮助解决的问题等。”重庆元创汽车整线集成有限公司(以下简称“元创公司”)副总经理李光裕说,“他们务实的工作作风,对企业真切的关心,让我们十分感动。”

据了解,台资企业元创公司占地面积33000余平方米,员工197人,是我国模具行业重点骨干企业和国家级高新技术企业,也是重庆市新型高端研发机构,建有院士工作站和博士后工作站。公司主要业务板块包括汽车模具设计制作、轻量化车身设计生产、特种车辆整

车生产、智能制造装备研发等。特别是在智能制造装备方面已为国内外整车OEM企业提供了数十条自动化焊装生产线。该公司研发的“汽车板材机器人激光落料和三维切割系统研发与应用”项目经国家科技部认定,获国家重点研发计划“智能机器人”立项。

“我们早一天复工复产,不仅能减少一天的损失,而且能增强企业发展的信心。”李光裕说。

为帮助元创公司尽快复工复产,渝北区空港园区、街道、卫健委、公安等部门组建专门指导组,先后多次前往公司现场指导,协助他们完善新冠肺炎疫情防控和复工复产方案、预案、管理机制等,并在3天内完成复工复产备案。目前,包括元创公司在内的元创集团旗下4家公司626名员工,已有512人顺利复工。

况和实际困难,精准助力帮助他们复工复产。

据重庆长泰汽车零部件有限公司综合管理部经理李婷婷介绍,企业复工复产后驻厂指导员每天早上8点就会赶到公司,对上岗人员的体温检测和口罩领取、消毒等进行监督,晚上8点还要对离厂员工体温监测进行监督,并将早晚的体温检测登记在册。

派出“驻厂指导员”,是渝北区针对复工复产建立的创新举措之一。即按照“疫情防控是前提,有序可控是要求”的原则,向区内复工复产企业派出的数百名负责指导的区级部门单位工作人员,通过入驻企业、上门服务,指导和督促企业严格落实疫情防控各项措施。

据介绍,“指导员”制度由园区(镇街)牵头实施,每组指导员由1名园区

（镇街或部门）工作人员和1名卫生系统工作人员组成,将以“一对一”或“一对多”的形式,入驻企业蹲点办公,指导企业抓好复工复产和疫情防控工作,确保做到组织机构、人员排查、防疫机制、防疫物资、员工培训、备案材料等“六个到位”。

通过一系列科学有效的应对举措,目前渝北区港台侨资企业复工复产率得到快速回升。据不完全统计,截至3月10日,该区仅台资企业就有40余家正式复工复产。

王萃 陈小东

统一战线同心战疫

推动民企复工复产

价格投诉 12358 消费者申诉举报 12315 电力投诉 95598 自来水投诉 966886 燃气投诉 67850498 电信用户申诉 12300 质监投诉 12365 交通服务热线 96096 旅游质量投诉 63866315 建筑安全文明施工投诉 63672076