

做好疫情防控 有序复工复产

定制公交 一站直达 省际包车 返岗专列

交通联动协作机制助力复工复产

□本报记者 杨永芹

复工复产,交通先行。在抓好疫情防控的同时,为解决企业复工复产交通出行难题,市交通局、重庆交通开投公交集团、重庆交运集团推出主城“定制公交”,以及主城区到区县、区县间“点对点”旅客应急运输线路、农民工返岗专车等多种交通出行方式。

定制公交“点对点”服务

“大家排队时隔开点,保持1米多距离!”“测完体温,请填好个人信息。”“车上一人一排,靠窗坐”……

2月20日早上6点50分,两江新区水土和泰泰园公交站附近,没有昔日的喧嚣,路上只有稀稀拉拉的两三辆车。

重庆交通开投公交集团旗下两江机场快车道驾驶员王成云将大巴车消毒完后,已在此等了20多分钟。看到有乘客走过来,他立即从车上跳下,拿起测温枪一边为乘客测温,一边提醒乘车注意事项。

这些乘客都是重庆正川永成医药材料有限公司(下称“正川永成”)的员工,疫情防控期间,公司专门为上下班员工定制了6辆交通车,“点对点”接送。

王成云的任务,就是驾驶大巴车从金和路公交站出发,将沿线约20名员工接到水土工业园正川永成上班。

路程约20公里,停靠三个站,平时车程只需半小时。但如今,王成云却要为此干3小时左右。其工作内容有:对车辆进行维保检查;给车辆做卫生和消毒工作,包括空调出风口、拉杆、手环、座椅扶手、椅背、椅面、侧壁、驾驶室等区域,均要喷洒消毒。王成云说,现在车辆每趟都要消毒两次:出班前和运行完。

据了解,疫情发生以来,正川永成的抗病毒类药物订单猛增。“有了定制公交,我们复工复产更有保障。”正川永成旗下瓶盖分厂厂长陈激洋说。

据介绍,重庆交通开投公交集团通过定制公交,开行了寝室到厂区、家门到厂区



二月二十日清晨,两江机场快车道驾驶员王成云和同事驾车接送企业员工,并对每位上车乘客进行体温测量。记者 罗斌 摄

的“点对点”“一站直达”出行服务,受到了越来越多企业的青睐。截至2月18日,该集团为44家企业累计开行115条线路,累计发车1584班次,运送乘客22704人次。

包车送农民工安全返岗

在区县,重庆交运集团则开设了农民工返岗省际包车。

日前,中铁二十局集团第二工程有限公司因建高速公路项目,急需永川区五间镇10余农民工返岗。

交运集团永北分公司立即严格按照相关部署,紧急调来公司机动运力,组织“专车、专车、专车、专线”。

2月19日上午10点,载着18名返岗农

民工包车,从永川区五间镇启程,向陕西渭南出发,实现“点对点、门对门”的直达运输服务。

交运集团永北分公司人士表示,为严格落实疫情防控措施,公司已完成了乘客信息登记,运载车辆也已严格消毒,并对当班驾驶员进行了防疫知识培训。同时,该车客座率控制在50%以内,还在车后非设置应急隔离区,做好发车前的通风、消毒工作,并对每位乘客测体温。

省际包车全面恢复运转

2月14日,首趟务工人员包车从石柱始发。重庆成为全国首批恢复省际包车的10个省市之一。目前,我市省际包车已全

面恢复运转。截至2月19日,由万州、开州、云阳等发往广东、浙江等省市农民工返岗省际包车62班次。

目前,县际包车运输确定了35个应急运输场站,投放应急运力356辆,实行“点到点”集中运输,共开行应急包车线路21条,累计发车3392班次。

另外,市交通局积极与相关部门对接,提前做好“农民工专列”开行工作,在重庆西站等主要客运站,增设农民工售票专窗。

市交通局人士称,目前已与各区县建立了联动机制,与省市交通主管部门建立协作机制,积极优化务工人员返岗省际包车办理、运送流程。同时,通过免费并优先通行高速公路的举措,帮助更多人返岗。

□本报记者 匡丽娜 周雨 王翔

紧急复工复产核酸检测试剂盒、全负荷生产磷酸氯喹片、转型生产隔离衣

重庆企业战“疫”忙

紧急复工复产核酸检测试剂盒、全负荷生产磷酸氯喹片、转型生产隔离衣,连日来,多家重庆企业投身战“疫”,为坚决打赢疫情防控的人民战争、总体战、阻击战提供坚实的医疗防护物资保障。

紧急扩产 试剂盒75分钟完成检测

新型冠状病毒感染的肺炎疫情发生以来,核酸检测试剂盒一直是确诊病例的“利器”。2月20日,重庆日报记者获悉,迈基诺(重庆)基因科技有限责任公司(下称迈基诺公司)已紧急研发并生产新冠核酸检测试剂盒(RT-PCR 荧光探针法),目前每天能生产20000人份,并已成为我市多家复工复产机关和企业单位人员开展新冠肺炎病毒核酸检测。

迈基诺公司相关负责人介绍,公司1月28日开始复产。“公司原本有近500人,目前复工人员共计76人。”该负责人称,公司在岗员工开展新冠病毒核酸检测,目前,所有在岗员工检测结果均为阴性,身体无异常。公司加强对办公区域消杀,严格执行员工进出大楼“一检二测三登记”,建立了分时错峰办公等弹性工作机制。

据了解,该公司目前产能达到新型冠状病毒2019-nCoV核酸检测试剂盒(RT-PCR 荧光探针法)产能20000人份/天、核酸提取或纯化试剂(磁珠法)试剂盒20000人份/天、病毒采样试剂盒15000人份/天。现已为海尔公司、中铁公司等复工复产机关和企业单位人员开展新冠肺炎病毒核酸检测。

“建成了可日检4000例新冠病毒核酸检测P2生物安全实验室,从核酸提取到出具检测结果仅需75分钟。”该公司负责人称,目前,该实验室已通过重庆市卫健委等部门组织的专家联合验收,取得了医疗机构执业许可,并被指定为重庆市可开展新冠病毒核酸检测的第三方机构。

“绿色通道”助力 磷酸氯喹片日达产30万片

2月19日,磷酸氯喹被国家卫健委纳入新型冠状病毒肺炎第六版诊疗方案。鲜为人知的是,它并不是一种新药,而是一种已在国内市场几近绝迹的“老药”。而位于重庆市江津区德感工业园的重庆西南制药二厂有限责任公司(以下简称西南制药二厂),是国内唯一一家既生产磷酸氯喹原料药又生产磷酸氯喹制剂的企业。

2月1日,国家工信部下发通知,明确已将磷酸氯喹原料药及制剂纳入疫情防控



迈基诺公司员工正在进行新型冠状病毒核酸检测。(迈基诺公司供图)

中央医药储备,要求西南制药二厂紧急组织抓好磷酸氯喹生产。

苏胜强在组织生产磷酸氯喹上面临着两个难题:一是员工安全;二是生产组织。为此,西南制药二厂开始紧急对每个员工的行动轨迹、居家隔离时间进行统计,从而明确哪些人适合回来上班。2月5日,该厂首批数十名员工重返岗位,启动恢复磷酸氯喹生产的各项准备工作。

此时,园区关于复工复产的指导意义还没有出来,工厂就对返工员工进行全方位的消毒,并按照国家诊疗方案里的预防中药,每天熬70副,供员工随时服用。

江津区委、区政府及该区相关部门也从各个方面开通“绿色通道”。江津德感工业园指派专人深入企业,指导复工复产前的防疫工作准备,短时间协调购买口罩1000个。江津区经信委及时协调为西南制药二厂配套的印刷、包装企业复工复产。江津区公安局连续工作一天一夜,在复工复产前完成了工厂近200名员工的14天行动轨迹排查……

2月14日,西南制药二厂正式开始生

产磷酸氯喹片,到2月19日,两条磷酸氯喹片生产线已实现全负荷运转,日产量达到30万片,而该工厂历史上的高峰产值是日产量13万片。苏胜强告诉记者,目前从上海采购的生产线已经到位,技术组正在进行调试,预计下周可实现日产量200万片磷酸氯喹片产量。

2月18日,该厂已将第一批2万片磷酸氯喹片运往新疆,2月19日将第二批12万片运往湖北,2月20日采访当天,已将第三批30万片运往湖北。

空运拉挂橡皮筋,4天转产建线 防疫隔离衣日达产4000件

2月18日,重庆国际生物城传来好消息,园区内的重庆立泰服饰集团有限公司(以下简称立泰服饰)生产的防疫隔离衣,正式通过重庆医疗器械质量检验中心检测,投入批量生产。

立泰服饰是西南地区规模最大、智能化程度最高的服饰企业之一,疫情发生后积极转产隔离衣、防护服等防疫物资。为帮助企业尽快实现转产,市药监局、市经

济信息委、巴南区领导等多次到现场办公,快速将立泰服饰纳入全市防疫物资保障体系,两天时间就完成了产品注册备案和生产备案。

同时,市药监局还派出专业技术团队24小时跟踪生产现场,提供专业技术指导;市经济信息委组织专班全力协助立泰服饰快速解决了2000套隔离衣生产原材料问题……

通过市区联动、各方协作,立泰服饰仅用时4天即完成转产建线工作。2月5日,立泰首批隔离衣样品试产成功,2月6日启动紧急招工,2月18日,隔离衣(带帽)产品正式通过重庆市医疗器械检验中心检验,投入批量生产。

立泰服饰负责人张敬书介绍,在原料方面,除了前期政府协调的物资外,他们已与福建、广东等地企业达成了合作协议,布料、拉链、橡皮筋等原料物资,都会通过空运快速运抵企业。目前,立泰服饰共投入隔离衣生产线5条,日产量达到4000件,预计3月初隔离衣生产线将达到12条,日产量将达8000-10000件。



正加紧急生产磷酸氯喹片。记者 周雨 摄



在重庆立泰服饰集团有限公司,工人正在生产隔离衣。记者 熊明 摄

快评

复工服务要靠前一步

□刘江

随着企业有序复工复产,越来越多的厂房里传出机器轰鸣声,这给疫情下的经济增添了亮色。值得思考的是,鼓励企业有序复工复产,除了暖意十足的政策“干货”、精准有力的行动举措,还需要多些什么支持?

进入一手抓防控、一手抓发展的新阶段,该静的还得继续静下去,该动的就要有序动起来。在这种特殊情况下,企业的复工复产,会遇到许多过去不是问题的问题、之前不曾发生的困扰。在做好疫情防控的前提下,如何让员工及时返岗?物资运输是否畅通?产业链、供应链、资金链能否接续?每一个具体困难,都是制约企业马力开足的“卡脖子”问题,并且一个也拖不起。

战疫情,是在同病毒赛跑;抓复工,也是在和问题赛跑。为企业纾困解难,尤其需要见招拆招的迅速反应和灵活应对。招数实不实、管不管用,既看施策够不够精准,出手是不是果断,更要看各级政府部门在服务企业时,能否做到靠前一步。

非常之时,得有非常之策。围着问题转,把问题看早看透,把措施做实做细,化被动为主动,才能让企业更加顺畅地回归生产轨道。也只有这样,才能在大考中交出合格答卷。

轨道4号线二期项目复工 轨道5号线一期部分标段复工

本报讯(记者 夏元 杨永芹)2月20日,重庆日报记者获悉,经相关部门批准,轨道4号线二期项目从当天起恢复施工生产。项目部首批复工员工160名已全部就位,他们全都来自重庆本地。19日,轨道交通5号线一期7标工程项目也已复工,首批27名复工人员就位。

轨道4号线二期项目施工方——中铁隧道局集团负责人表示,2月初以来,项目部在做好各项防疫措施的同时,安排员工有序返岗,包括建立防控管理体系、多渠道采购防控物资、落实人员进场保障措施、制定复工方案和复工报告等,全面做好疫情防控和复工准备。

当前,轨道4号线2期建设项目的各个参建单位疫情防控物资已筹备到位,包括采购储备防护服、口罩、红外线体温检测仪、消毒液、酒精、应急药品等。参建单位还在项目部办公区、员工生活区及施工工地现场张贴多份疫情宣传海报、标语,并每天在工人上岗前对其进行体温测量,定期对办公区、生活区、施工区等进行全面消毒。

轨道交通4号线二期全长约32.6公里,沿线设14座车站。截至目前,在节点性工程车站建设中,生基堡站的交通疏导措施已开工,龙兴站土石方已开挖完成,高石塔站交通疏导措施已完成,普福站土石方正在开挖,整个项目预计在2022年底完成建设。

此前一天复工的是轨道交通5号线一期7标工程项目巴山站,属双岛四线明挖车站,全长431米,车站共设置3个风道,6个出入口。目前巴山站土建主体结构已全部完成,附属结构完成10%,剩余工程主要为车站顶板土石方回填,附属出入口及风道开挖及结构施工。

“现场将保留唯一的工地出入口,设置门卫,体温低于37.3℃的员工方可进入,并做好登记。”该项目现场负责人表示,现场实施封闭式管理,施工作业时,尽量安排不需聚集的工作,人员保持1米距离以上。

轨道交通5号线一期工程起于渝北区园博中心站,终点至大渡口区跳磴站,其中园博中心—大石坝段已通车。

“面对面”变“屏对屏” 大数据促云招商 九龙坡“无接触”签下10项目

本报讯(记者 张莎 通讯员 江南)2月20日,九龙坡区与全国7家优质心理企业举行“云签约”,入驻位于袁家岗中新城上城的心海心理产业园。这是该区在疫情防控期间,推行“不见面招商”后的第二例招商引资签约活动。

在签约仪式现场,心海心理产业园和7家企业代表通过网络云平台、远程视频会议等技术手段,举行视频会议,各企业代表分别介绍了各自的资源情况,并依次进行协议签署和协议展示,从而实现“无接触式”项目落地。

心海心理产业园董事长陈伟说,在签约前一天,各方已在线上提前提供了有电子章的协议,在视频会议签约仪式上,只需单方签字盖章,即可完成流程。据了解,2月18日,西彭园区也在网上签下了3个项目的投资协议,总金额约8.8亿元。

九龙坡区招商局相关负责人表示,他们将在疫情期间通过“招商不见面”方式谋划储备一批新兴产业项目,一旦疫情好转,就迅速投入到招商引资一线工作中。

垫江搭建复工开工云平台 企业在线申请 部门线上接收

本报讯(记者 左黎韵)近日,重庆日报记者从垫江县获悉,该县利用大数据智能化手段进行疫情防控,建立起疫情排查上报系统、疫情防控物资调度App和企业复工开工云平台,确保疫情防控和返岗复工两不误。

“在疫情防控初期,工作人员上门排查全靠‘笔记本+人工比对’,不仅工作量大,还有感染风险。”垫江县相关负责人告诉记者,自启动大数据智能化防控后,他们将原先19个部门35张排查表格整合精简为4个单位7张表格,纳入疫情排查上报系统建立电子账本。

“社区工作人员在线填报排查对象基本情况、近期迁移记录等信息,运用大数据技术深度筛查可疑人员并及时反馈镇街跟踪管控。”该负责人说,截至目前,该系统已累计排查出重点地区返垫人员5221人、车辆437台。

此外,为保障辖区企业安全生产,垫江县还将开通“企业复工开工云平台”,由复工企业在线提出备案申请,相关部门线上接收线下核查,指导企业有序恢复生产。此外,该平台还将在收集复工企业资金、物流、用能、用工等需求诉求,为辖区企业排忧解难。