



朱沱港 摄/陈科儒



宝峰镇宝王路



大安通用机场 摄/陈科儒



吉安镇尖龙路

“先行一步”建设区域性综合交通枢纽 永川 改变区位大格局 创造区位新优势



长江大桥

永川是一座因路而兴的城市：
1933年，成渝间建成的第一条公路老成渝公路经过永川；
1952年，新中国成立后建成的第一条铁路成渝铁路在永川设站；
1995年，成渝间建成的第一条高速公路成渝高速公路横穿永川；
2015年，成渝建成的第一条高铁成渝高铁在永川设站。
在80多年的历史变迁中，永川凭借其在交通领域的多个“第一”，从一个弹丸小城成长为承接成渝两地、发挥左传右递作用的重要节点城市。
近年来，永川区委、区政府进一步强化交通对服务地方经济社会发展的基础性和先导性功能，把交通建设摆在突出位置，推动“公铁水空轨”立体交通全面发力，加快区域性综合交通枢纽建设步伐。
在高速公路建设上，九龙坡至永川高速公路于2017年建成通车，永川成为全市除主城区外第一个拥有高速公路环线的区县，形成“一环六射”高速公路网络，56公里高速环线，形成了174平方公里的拓展新空间，拉开了永川建设大城市的发展新框架。
在高铁建设上，渝昆高铁确定过永川并设站，永川段已启动建设，将与成渝高铁形成“一纵一横”两条时速350公里高铁交汇格局，让永川大踏步迈入“15分钟重庆、50分钟成都、两小时昆明”高铁时代。
在水运建设方面，永川港区港口岸线综合整治工程前期工作稳步推进，《鱼坪》报告取得农业农村部长江办批复。
在航空建设方面，永川大安通用机场于2019年11月28日投用并首飞。这既是渝西片区首个建成投用的通用机场，也是重庆市首个按民航标准流程建成投用的A1类通用机场。
随着永川区域性综合交通枢纽建设步伐的加快推进，永川成为了资金、技术、

人才的集聚之地，长城汽车、东鹏控股、利勃海尔、晨阳水漆、携程网、华为、百度、阿里等一批国内外知名企业纷至沓来，永川实现了汽车整车梦，永川大数据产业园成为重庆单体规模最大的大数据及信息服务产业基地，2018年和2019年前三季度的经济增速持续保持在全市第2位。
永川的发展实践证明，交通建设是打通物流、客流、资金流、信息流、技术流的大通道，能够改变区位大格局，创造区位优势。
2020年新年伊始，党中央作出了推动成渝地区双城经济圈建设的重大战略部署。
面对这一重大责任、重要使命和重大机遇，永川区委、区政府作出了围绕打造“高质量发展先行区、高品质生活示范区”一个目标，紧扣“成渝地区双城经济圈重要节点、主都市区战略支点”两点定位，突出“推动产、城、景融合发展”三大任务的“一二三”发展思路。
永川区域性综合交通枢纽建设也将“先行一步”加快推进步伐，在成渝地区双城经济圈一体化发展、“一区两群”协调发展“两大战略”中加快做强自己、服务全局。
2020年，永川将推进渝昆高铁永川段建设，开工建设凤凰湖产业园铁路专用线，深化永川南站综合枢纽、进港铁路支线、双石至三教铁路专线前期工作。将建成通车永泸高速，加快推进江津至泸州北线高速（永川段），开工建设永璧高速、永津高速，加快形成“一环十射”高速公路网络。将加快实施永川港区港口岸线综合整治，启动朱沱作业区水下施工。将支持大安通用机场运行运营，开展航空小镇建设前期工作。将大力推进永川至科学城域快线、主城区至永川快速通道前期工作。

贺娜

图片除署名外由永川区委宣传部提供



兴龙大道



高铁穿城



兴龙湖