

綦江

产城景互动互融促城乡一体发展

精准谋篇

内外兼修城市宜居

城在山中、山在城中，山水如画、田园如诗……人在綦江走，如在画中游。近年来，綦江加快城乡融合发展步伐，统筹“城市提升”和“乡村振兴”两个关键词，全力推动产城景互动，纵深推进生态宜居城市建设和村镇建设。

2019年，全区建筑业总产值预计完成146.67亿元，同比增长20%；新增城市道路长度8.7公里，新增绿色建筑15.76万平方米。累计改造965户，全面完成1050户美丽庭院创建。

城市全面提升，乡村有颜值更有气质。迎风而立的“主城都市区重要支点”“西部陆海新通道（綦江）综合服务区”“渝黔合作先行示范区”“转型发展试验区”“知名休闲旅游度假地”目标旗猎猎作响。

城乡融合发展，是推动高质量发展、创造高品质生活的内在要求。

“作为重庆‘南大门’，綦江区位优势明显，发展基础较好，在推进城乡融合发展上应当且必须积极作为。”綦江区住房城乡建委相关负责人称，綦江通过抓好城市提升、乡村振兴两个着力点，注重产城景互动，让城市和乡村各美其美、美美与共，努力实现城市让生活更美好、乡村让人们更向往。

去年3月，綦江区成立城市提升领导小组，统筹推进綦江城市提升工作。同时，成立城区“四河八岸”治理提升、居住环境提升、城区交通提升等19个专项小组，负责城市提升的具体事宜。

提升城市规划水平，科学引领城市发展。綦江坚持“从全局谋划一城，以一城服务全局”原则，建立完善了全区统一协调、功能互补、相互衔接的空间规划体系。

提升城市建设水平，突出立体城市特色。紧扣“干净整洁有序、山清水秀城美、宜业宜居宜游”目标，着力美化建造屋顶，对中心城区老旧单体楼楼顶违法搭建的彩钢棚等进行拆除，同时进行坡屋顶改造；成立城市屋顶违建专项治理工作推进组，全面清存量、遏增量，制定整治“作战图”。城市棚户区改造，累计改造224户，完成率102%。推进城镇老旧小区改造，累计向上申报批准老旧小区综合改造项目9个。

提升城市交通水平，完善综合交通体系。加快綦江北互通及其连接线建设工程、通惠互通等城市道路与高速公路连接通道建设，2019年新增城市道路长度8.7公里，新增人行道面积4.64万平方米。

此外，綦江还大力提升了城镇污水收集处理能力，完成广福苑等15个直排点的整治，完成9座污水处理厂提标升级改造；加快推进了海绵城市、智慧小区建设，加强绿色建筑与节能监管，新增绿色建筑15.76万平方米等。

精准谋篇布局，突出管治并举，强化部门协作，致力绿色发展。如今綦江



宜居綦城 摄/陈星宇

的城市颜值更高、气质更加，老百姓获得感、幸福感明显增强。

多措并举

村镇旧貌换新颜

城乡发展不是此消彼长的零和博弈，而是融合发展、共享成果的共生过程。融合发展，不仅要避免走“城市兴、乡村衰”的老路，更要走出一条城市和农村携手并进、互利共赢的新路。

“按照‘乡村让人们更向往’的总体愿景，綦江聚焦‘住有所居’，大力强化了城乡安居保障，以及农村人居环境改善。”綦江区相关负责人称。

去年，綦江印发了2019年农村危房改造实施方案，明确全区2019年农村“四类对象”危改任务，对农村危改的目标任务、实施范围、补助标准、改造要求等进行明确，截至去年底已全面完成。

綦江区择优选择数批有一定组织能力、从业时间长、文化程度高、年龄相对较小的工匠参加业务技能培训，持续培育农村建筑工匠，为农村危改提供技术保障。2019年，该区122名建筑工匠取得工匠证。

通过强化政策执行力度。按照“改造一批、验收一批、拨付一批”的原则，及时开展危房验收工作，为贫困户和农村工匠减轻了资金压力，鼓舞了群众参与危改的干劲，确保了全年任务如期完成。

强化保障性住房建设和管理，推进“农转城”住房安全保障。截至目前，该区共建成保障性住房5886套30万平方米，惠及家庭5500户；开展就地“农转城”低保户、特困人员危房清理，通过租房和改造危房保障农转城贫困对象2127户。

值得一提的是，綦江坚持把改善农村人居环境作为实施乡村振兴战略重要载体，农村人居环境整治工作取得了阶段性成效。截至目前，该区已成功创建绿色示范村庄43个、美丽庭院2000余户、美丽宜居村庄18个、美丽宜居示范片1个，不断提升了农村建筑“颜值”和“气质”。

绿色发展

城乡建设日新月异

“当前，綦江被赋予‘一点三区一地’国家级、区域性发展战略定位。发展蓝图已经绘制，只有大力推动城

实干，全力推进住房和城乡建设事业平稳健康发展。

持续强化服务型住房城乡建委建设。提升服务行业效能，大力推进疑难事项问题解决。优化工程建设项目审批服务流程，切实提升服务对象获得感。

扎实开展城市提升专项行动。深入落实城市提升专项行动方案，按照年度目标任务切实督促，推进城市提升行动项目实施。

着力提升村镇建设工作。持续抓好农村危旧房改造脱贫攻坚工作，完成年度农村建卡贫困户、低保、分散供养特困人员的C、D级危房改造任务，完成年度农村危房鉴定和分类标识挂牌任务，严格控制农村危房改造面积。持续开展农村重点区域旧房整治提升，督促东溪特色小镇建设项目加快推进，抓好美丽庭院创建和村庄亮化工程。

同时，持续抓好城镇廉租住房保障和公租房保障常态化申请审核受理工作，不断强化保障房资产安全和住用安全管理。继续做好住房信息管理系统建设，实现保障性住房信息化运行。

贺娜 刘廷



农民新居如花朵般点缀在绿野中，沿着公路蜿蜒伸向远方 摄/陈宗武

现代学徒制“扬帆” 船舶类专业“远航”

万州技师学院 产教融合培育高素质航运人才

现代学徒制
助长江航运业高质量发展

万州是长江十大港口之一，也是库区航运货物的集散中心，近年来相继引进多家大型企业助力长江经济带高质量发展，因此也急需数量众多的高素质、高技能的航运人才。

航运人才从何而来？校长黎昌国谈到，职业教育要挑起人才培养担当，以发展校企双制、工学一体的现代学徒制，培养适应现代航运业需要的技能型人才。

去年，万州技师学院航运系成功申报船舶驾驶专业、船舶轮机专业的现代学徒制试点，将用3年时间围绕招生用工一体化、校企“双元”共同育人、校企共同制定人才培养制度和标准、建设校企互聘共用的师资队伍、建立体现现代学徒制特点的管理制度五方面进行现代学徒制试点建设。

进入现代学徒制试点班的学生将有哪些实实在在的收获？

据了解，学校招生就等于企业招工，学生进校也等于进企业上班，既是学生也是企业的后备员工。招生用工一体化在很大程度上解决了招工难与就业难的供需矛盾。进校时学生家长就会与学校、企业签订三方协议，让家长知晓学生的学习内容以及就业岗位，让家长对学校放心、满意。

万州技师学院还将与企业进行“双元”育人，按照学生进校定企业、定专业方向、定企业师傅、定待遇的“四定”原则，采用工学交替形式培养学生。

通过现代学徒制受益的还有学校教师和企业师傅。

实行“双导师”制度后，企业选拔优秀高技能人才担任师傅，师傅承担的教学任务也纳入考核，并享受相应的带徒津贴。而学校则派遣专业教师



船舶基本安全培训课程

到企业实践，在企业学习、交流、锻炼提升教学能力，同时也帮助企业进行技术研发等。

40余年办船舶类专业
致力培养航运人才

万州技师学院是渝东北片区唯一一所技师学院。

多年来，学校为三峡库区经济发展做出了重要贡献。其开办船舶专业的历史悠久，已连续开办40余年，培养4000余名毕业生。目前，船舶类专业在校生规模居重庆市该专业在校生成规模首位。

除了办学历史深厚，跨越式发展也为现代学徒制试点打下坚实基础。

2013年，经国家海事部门批准，该校船舶类专业毕业考试替代内河船舶船员理论考试；2014年，经重庆市人社局批准，船舶类专业建成全市技工院校实训基地。2017年，船舶类专业建成全市重点（特色）专业；2018年，学校

被聘为重庆内河航运职教集团副理事长单位……

船舶类专业发展背后离不开学校软硬实力的“双轮驱动”。

据了解，船舶类专业拥有1栋建筑面积10000余平方米的航运大楼，建有专业实训室20间，包括500个实训工位，并配置了大型船舶操舵模拟器、实船机舱等行业一流的设施设备。

为提升船舶类专业培养航运人才的“底气”，近5年来该校坚持创新完善课程建设，推行“教、学、做”一体化的教学模式改革，并根据船员岗位的要求强化学生德育管理，使学生具有良好的思想素质、行为素质，培养服从命令、听从指挥、吃苦耐劳、不畏艰险、责任感强的作风。

目前，船舶航运系还拥有一支结构合理、技术过硬的技能型师资队伍。现有专任教师9名，外聘教师5名，其中一类船长4名、一类轮机长3名。航运系根据各教师的具体情况，每年安排2-3人深入航运企业随船学

习，了解航运发展趋势，学习航运新技术，从而提高教师的理论和实践教学能力。

国家五星级培训基地
将迈向智慧实训

近年来，万州技师学院航运系毕业生就业率达98%以上，专业对口率达85%以上，受到用人单位广泛认可。学生在校期间多次在市区级、国家级比赛中获奖，例如参与第二届“航运技能提升大比武”活动，获得“水手工艺项目”、“助航仪器项目”和“水上救生与消防组”一等奖各1项、二等奖3项。

在培养学生成为航运人才的同时，学校也致力面向社会培养航运人才。

学校的船员培训中心近3年共计开展各类船员培训9115人次，在西南片区每期适任考试过关率都名列前茅，向沿海及长江沿岸航运企业输送了大量的合格船员，创造了良好的社会经济效益，得到社会高度肯定。

2017年，长江海事局将万州技师学院的船员培训中心评定为“五星级”，成为全国唯一一个内河“五星级船员培训机构”。这并不是第一次被认定为“五星级”，船员培训中心已连续5年被长江海事局评为国家五星级培训基地，为库区船员的培养、培训发挥重要的引领示范作用。

职业教育承担着社会服务的重要责任。

在这样的理念下，万州技师学院坚持深化校企合作，产教融合，航运系先后与重庆轮船总公司、民生轮船运输有限公司、重庆长航集团、渝东航运协会等多家大型航运企业建立了校企合作关系，航运系学生供不应求，形成了“主管部门统筹协调、行业提供指导、学校主动作为、企业积极参与”的

长效运行机制，实现了校企双赢。

黎昌国介绍，航运系接下来除了开展好现代学徒制试点工作外，还将引智借力探索探索智慧实训基地建设，依托国内外科研院所职教专家、信息技术专家和智慧教育专家，与船舶行业企业实践专家共同研究和构建智慧实训基地建设方案，为专业推进实训基地数字化、信息化、智能化提供保障。

文秀月 刘进

图片由重庆万州技师学院提供

声音>>>

近5年来，内河船大型化、现代化趋势逐步明显，对船舶高级船员的岗位技能适任需求也越来越高，因此，创新内河航运高素质技术技能型人才培养模式迫在眉睫。依托学校船舶类专业开展现代学徒制试点工作，将进一步深化校企合作、产教融合，培养更多技能人才服务长江经济带发展。

——万州技师学院院长 黎昌国

我们将认真履行师傅应尽的各种义务，加强对徒弟的技能操作指导，通过现场示范、言传身教，提高徒弟的轮船驾驶水平以及岗位适应能力，帮助他们成长为受企业欢迎的新一代持证船员，为长江航运高质量发展尽一份责任。

——企业师傅代表 刘礼平

感谢学校为我们提供了这么好的学习平台，进入现代学徒制试点班以来，学校老师和企业师傅“打配合”教我们理论与技能，每个月还有生活补助，毕业后就可以上岗。我对未来充满了期待，争取早日成为一名合格的航运人。

——学徒代表 肖平

日前，重庆万州技师学院举行了“现代学徒制试点项目”工作推进会暨拜师仪式，76名学生将得到来自企业一线师傅的“传帮带”。

通过此次推进会，学校与重庆渝东航运协会校企深度合作取得新进展，同时也昭示着学校船舶类专业迈向“扬帆远航”的新阶段。

据了解，万州技师学院船舶类专业已连续开办40多年，该专业在校生成规模居重庆市该专业在校生成规模首位，毕业生受到企业广泛好评。