

去年开行重箱折算列超1500班,货值超过500亿元

中欧班列(重庆)两个关键数据居全国第一

本报讯 (记者 杨骏 实习生 何春阳)1月10日,市政府口岸物流办透露,2019年中欧班列(重庆)全年开行重箱折算列超1500班,位居全国第一;货值超过500亿元,位居全国第一。

中欧班列(重庆)各项数据中,首次出现“重箱折算列”这一概念。重箱与空箱相对,指装载了货物的集装箱;重箱折算列,则指每41个重箱可折算为一趟班列。换句话说,重箱折算列是排除空箱之后,中欧班列(重庆)实际运输货物的折算班列数量。

去年4月,中欧班列运输协调委员会印发《中欧班列质量指标评价体系》,给出重箱折算列的计算公式,并明确指出,这是反映中欧班列货源支撑能力和开行规模的重要指标。

“实际上,这一计算方式,从去年1月份就开始了。”渝新欧(重庆)物流有限公司总经理漆丹称,目前,全国中欧班列数据,都以这样的计算方式,由中铁集装箱运输有限责任公司统一发布。

这是一次“挤水分”行为。从重庆开行中欧班列以来,目前,全国超过60个城市开行了中欧班列。以前,各地中欧班列以“自然列”为统计数据,夹杂空箱运输的情况。从长远看,这不利于中欧班列的发展。

以重箱折算列计算,不仅能更直观地显示各地中欧班列的实际运行情况,也有利于国家层面未来对中欧班列资源调配、规划,也为其提供更精确的数据参考。所以,“挤水分”的目的,也是为了中欧班列能够实现高质量发展。

就中欧班列(重庆)而言,可谓经受了“挤水分”的考验。除了两项关键数据位居全国第一外,2019年,中欧班列(重庆)的综合重箱率显著提高,达到94%,增幅24%,重箱折算列和重箱量增幅均为48.7%。

“从2018年起,中欧班列(重庆)便以高质量发展为主要目的。”漆丹表示,中欧班列(重庆)一直以来都在不停地创新、拓展、突破,积累了大量经验,也赢得了客户的口碑和市场的肯定。此外,重庆还在进一步完善中欧班列(重庆)高质量发展的实施意见。

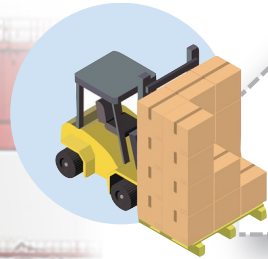


2019年
中欧班列(重庆)

全年开行
重箱折算列超
1500班
位居全国第一

货值超过
500亿元
位居全国第一

制图/乔宇 何赛格



2019年中欧班列(重庆)运输去程邮包
44箱,同比增长近**40%**

在全国各中欧班列运邮中排第一位



中欧班列(重庆)的货值

2018年 **368.8亿元** 2019年 **547亿元**
增幅超过**48%**



2019年,中欧班列(重庆)的综合重箱率显著提高,达到**94%**,增幅**24%**,重箱折算列和重箱量增幅均为**48.7%**

新闻纵深

□本报记者 杨骏 实习生 何春阳

1月1日上午,新年伊始,中欧班列(重庆)载着41节车厢的通信设备、工业配件、机械设备等货物,驶向德国杜伊斯堡。

这种状态,反映出中欧班列(重庆)飞速发展的势头。中欧班列(重庆)不仅实现“天天班”,还实现了全年开行超过1000班的突破。

“中欧班列(重庆)现在不仅重速度,更重质量。”渝新欧(重庆)物流有限公司(下称渝新欧公司)总经理漆丹认为,中欧班列(重庆)正摆脱“速度情结”,以全新的姿态,迈入高质量发展阶段。

货源种类日益丰富 高价值产品回程货源“主力军”

如何做到重箱率大幅增长?中欧班列(重庆)的做法是扩大货源。

去年8月,一批产自德国的巴斯龙润滑油在重庆整车进口口岸完成开箱。这是该品牌润滑油首次尝试通过中欧班列(重庆)从德国运往中国,也标志着中欧班列(重庆)的运输货物名册中又多了一项。

“中欧班列(重庆)因笔电而起。现在笔电仍是中欧班列(重庆)高质量货源的基础之一。但是,整体产品种类,与之前相比增加明显。”漆丹介绍,目前,中欧班列(重庆)的运输货物已涵盖笔电产品、汽车零部件、通信设备、机械、小家电、食品、医药、医疗器械等数十个大类。

扩大货源,除了从无到有,还从有变优。

比如,去年中欧班列(重庆)运输去程邮包

44箱,同比增长近40%,在全国各中欧班列运邮中排第一位。同时,中欧班列(重庆)还成功进行了重庆-霍尔果斯-立陶宛的邮包新线路测试,并已实现常态化运输。

中欧班列(重庆)的高质量发展,不仅体现在货源“多”,还体现在货源“贵”。

数据显示,中欧班列(重庆)的货值,从2018年的368.8亿元,增长到2019年的547亿元,增幅超过48%。

汽车整车是中欧班列(重庆)货值增加的重要货源。

2019年4月,一趟中欧班列(重庆)顺利抵达团结村中心站。这趟列车上,满载了41个集装箱,共82辆保时捷车。

此后,中欧班列(重庆)成为保时捷捷达中国的重要运输方式之一。保时捷公司一负责人表示,自2019年5月起,每周至少有一列中欧班列将保时捷汽车从德国运至重庆,已形成常态化运输。

据统计,2019年,中欧班列(重庆)去程运输汽车整车1315个集装箱,共计3945辆,运输货值约为3.4亿元人民币,主要品牌有长安、长城、一汽、力帆、雪佛兰等;回程运输整车3440个集装箱,共计6880辆,货值约34.4亿元人民币,品牌包括保时捷、大众等。

除了整车,进口药品也成为中欧班列(重庆)回程的高价值产品。经过前期测试运输,去年通过中欧班列(重庆)运输的用于治疗哮喘的吸入

剂和治疗原发性高血压的药物,单箱平均货值超过1000万元,最高货值达5900万元。

发挥通道促经贸作用 助力重庆产业发展

开放是发展的重要引擎,通道是开放的必然载体。

中欧班列(重庆)作为重庆的西向物流大通道,一直在践行通道带物流、物流带经贸、经贸带产业的理念。

去年11月12日,一辆满载德国博世集团捷克工厂汽车零部件的汽车驶入西永综合保税区,标志着博世中国物流分拨中心项目开始试运行。

“这个项目是在第二届进博会上签署的。项目依托的,正是中欧班列(重庆)。”市政府口岸物流办主任聂红焰介绍,此前博世集团大部分货物通过空运进入国内,时间快,成本却高;少量的低值大宗货物通过海运进入国内,运输成本较低,但运输时间长。借助中欧班列(重庆),博世集团把货物运至国内的综合成本大幅降低。

这是一个绝好的布局。

聂红焰透露,市政府口岸物流办提出了3年三步走计划,即从2019年到2021年,先后按整车、零部件、后市场为目标,以中欧班列(重庆)等物流通道为载体,使重庆形成进口汽车整车及零部件后市场产业。

第一步初步完成。去年,重庆整车进口实现明显突破之余,包括大众、保时捷等各大品牌陆续在重庆启动保税仓储测试。

第二步雏形已具。

据了解,博世集团在中国有62家工厂,博世集团计划在重庆设立博世亚太物流分拨中心,把欧洲与东南亚零部件经中国过境的部分通过重庆分拨,常态化后博世亚太中国分拨年货值约200亿人民币。

除了博世集团外,巴博斯等知名汽车零部件厂商已通过中欧班列(重庆)启动批量进口或完成测试。一旦实现常态化,预计累计进口额超300亿元。

第三步蓄势待发。

下一步,重庆方面将进行汽车售后件的分装、检测、装配等简单保税加工,再分拨全国4S店,预计常态化后年进口货值300亿元。

同时,依托整车口岸功能和南山国际汽车港项目,重庆逐步引入维修、改装、加工、4S店、结算,在2021年底初步形成百亿级进口汽车后市场产业链。

中欧班列(重庆)带动的,远不止汽车产业。比如,去年该班列成功测试出口蔬菜冷链运输,将芋头、山药、荷兰豆等蔬菜运至波兰,此举无疑将推动我市冷链产业的发展。

渝新欧公司还在“加工”方面发力。据了解,该公司通过中欧班列(重庆),将哈萨克斯坦等地

区的面粉运回后,加工成为自身品牌的“重庆小面”,以互联网形式销售。目前,首批产品已全部售完,市场口碑良好。

发挥“标兵”作用 推动整个中欧班列高质量发展

中欧班列(重庆)是整个中欧班列的发源地,曾被海关总署誉为中欧班列的重要品牌与代表。

既然是“标兵”,中欧班列(重庆)不仅要实现自身的高质量发展,也推动、引导整个中欧班列向高质量发展迈进。

去年8月24日,2019中欧班列“高质量、高效率、高层次、市场化”峰会在重庆举行。会上,中欧班列的平台运营公司、货代企业等代表直言不讳,就中欧班列存在的问题和未来的发展,提出了意见建议。重庆、河南、湖北、浙江、湖南的中欧班列运营平台联合发布《中欧班列高质量发展倡议书》(下称《倡议》),将加强协同合作,避免恶性竞争,坚持创新发展,共同推动中欧班列健康可持续发展。

这个《倡议》既是积极响应国家高质量发展号召,更是中欧班列平台公司首次从市场角度自动自发提出。

重庆不止一次提出过类似倡议。

比如去年9月11日,国家发改委及国铁集团在北京召开“中欧班列运输协调委员会第四次会议”,重庆方面积极响应会议提出的《推进中欧班列高质量发展公约》,以身作则,带头垂范,努力规范经营行为,推进中欧班列提质增效。

市政府口岸物流办方面还表示,随着西部陆海新通道上升为国家战略,依托中欧班列(重庆),实现“一带”和“一路”的无缝衔接,将是下一步重庆全面开放大格局的重大机遇。

生物医药产业纳入首批国家战略新兴产业集群

巴南 创新成为工业经济发展最大驱动力

2019年9月,巴南区工业经济发展迎来了一件大喜事:生物医药产业集群,被国家发展改革委纳入首批国家战略性新兴产业集群建设工程。

这是全市唯一一个被纳入首批国家战略性新兴产业集群建设工程中的产业集群。

“这也标志着,在过去的这一年里,巴南工业经济开始呈现出高质量发展的势头。”巴南区相关负责人说。

产业发展高质量

“目前,我们的生物药物研制和发展势头已经在全市领先。”重庆国际生物城相关负责人说,特别是一类新药的研制已经在全市领先。

据介绍,巴南重庆国际生物城内研制的重组人源抗EGFR单克隆抗体注射液、白介素17A单克隆抗体、抗PD-L1单克隆抗体3个一类新药临床批件,已填补我市高端生物药产品空白。生物城内进入临床试验阶段创新药物已达9个,占了全市的60%。

“不仅在新药研制上全市领先,生物城的发展速度也在加快。”这位负责人说,2019年,生物城全年完成投资占巴南区的46.11%,同比增长36.12%;实现规上工业总产值同比增长32.78%;实现限上销售额同比增长479%。投资、产值连续3年保持30%

以上的高增长。

快速发展的智能产业也提升了巴南工业经济的质量。巴南区经信委相关负责人介绍,去年,巴南区引进腾龙数据等36个项目,建成投产8个项目。预计全年大数据智能产业实现销售收入280亿元,增长22%。

传统产业的转型,也提升了巴南工业发展的质量。据介绍,去年,有大江国立等14个合资合作项目落地巴南;传统工业完成智能化改造43项、技术改造70余项;百亚等6家企业的15个品牌纳入市级重点培育品牌项目。

创新驱动高质量

“在工业经济高质量发展中,创新驱动发挥出重要的作用。”巴南区相关负责人表示。

去年,巴南区经济园区在全市率先打造市级“知识产权导航中心”,从而推动园区内的企业投入研发资金6.5亿元,其中界石、天明组团R&D经费投入平均达到2.9%,加快了创新驱动发展。在去年,经济园区内的企业,共获批国际、国内各类专利726件。

“创新驱动已成为工业经济发展的最大驱动力。”巴南区相关负责人介绍,2019年,全区工业研发投入达15亿元;规模企业中有研发机构及研发活动企业达117家,占规模工业企业总



数的50%以上;引进高端紧缺人才200余名,建成惠科院士专家工作站,并建成2个国家级企业技术中心、2个国家级工艺设计中心、2个博士后工作站、2个行业内典型公共服务平台和44个市级创新平台;培育出11家市级技术创新示范企业,并有6家企业获评“重庆市创新型企业100强”;全区工业新增8项发明专利、38项高新技术产品、42个市级重大新产品。

创新驱动发展的高质量,促进了巴南工业的科技含量。去年,巴南新

增高新技术企业49家,新增科技型企

业964家,总量达1624家,科技型企业的数量居全市第二位。

招商引资高质量

今年1月9日,在巴南区招商引资项目集中签约会上,签约项目28个、协议投资461亿元,预计达产后实现年产值超过700亿元。

“从去年以来,工业的招商引资也开始走向高质量。”巴南区相关负责人说,今年一开始,又延续了这一好势头。

在提高工业发展的招商引资质量中,巴南坚持围绕生物产业、大数据智能化产业和战略性新兴产业进行选择性地招商。

2019年11月26日,宗申集团总投资达4.78亿元的4个新投资项目正式签约入驻巴南。这包括发卡电机项目、电控系统项目、加拿大亦联无线充电生产基地项目3个新能源技术创新项目和重庆工业设计产业园项目。这些投资项目能有效地提升巴南先进制造业的质量水平。

在招商引资中,巴南的一些专业园区,也紧紧围绕新兴产业进行引资。去年,巴南的重庆职业技术教育城,先后引进了腾龙5G产业园、无人机产业平台、巴创云“新城合伙人”互联网创业、可天互联网平台、汽车电子智慧物流及大数据生态系统、网集网平台、高文科技软件开发和计算机集成系统研发项目等8个项目,协议引资约105.22亿元,其中当年新开工项目投资就达20.5亿元;巴南重庆国际生物城在前不久一次性就引进来中南高科·重庆大健康科技园、金三发医卫生物材料产业基地、珂蓝重庆健康产业总部基地、都创药物研发服务平台、悟空药业药品流通等6个医药及药物研发孵化平台项目,协议投资金额达42亿元,达产后预计实现年产值超过100亿元。

大数据智能化产业成为巴南招商引资的重点。去年,巴南引进华为ICT学院、腾龙产业园和阿里巴巴等一批战略性、引领性项目进行布局后,在前不久,又引进苏州汉朗光电高性能液晶液晶项目、图源物联网仪表研发制造基地、智能家电配套生产基地、U8智造产业园、西部商用车智慧科技园等补链、强链项目,以加速形成千亿级规模的大数据智能化产业集群。

王彩艳 肖亚平

图片由巴南区委宣传部提供