

畅交通

数读

2394公里

全市铁路营业里程达到2394公里。

3235公里

全市高速公路通车总里程达到3235公里,省际出口通道达到22个。

4645万人次

全市民航旅客吞吐量4645万人次、货邮吞吐量42万吨,同比分别增长8.3%和7.8%。江北机场全年新开通13条国际航线,江北机场国际(地区)航线累计开通95条,其中“一带一路”沿线61条,陆海新通道沿线40条。

2.5万公里

建成“四好农村路”2.5万公里,新增4065个村民小组通公路、8426个村民小组通油路或水泥路,全市村民小组通达率、通畅率分别达到97.2%和73.7%。新增38个建制村通客运,全市建制村通客运率达到99.6%。

3800公里

全年实施国省干线公路改造3800公里,国道二级及以上、省道三级及以上占比分别达到81%和61%。

329公里

轨道交通运营里程达到329公里,日均载客量300万乘次,最高日载客量突破373.9万人次;主城区开行穿梭巴士180条、1000辆,新增调整公交线路119条。

936公里

主城大力推进8桥8隧,涉及936公里,共100项、310亿元城市路桥隧建设。加快实施417公里区级主干路及次支道路建设,加快建设未贯通道路75条,其中28条已完工。有序推进公共停车场建设,已开工建设公共停车场42个,新增停车位1.14万个。



轨道交通2号线列车行驶在渝中区黄花园大桥附近。江河、陆上、空中、地下多层次的交通设施,构成了重庆的“立体交通”。

记者 苏思 摄

江上开轮渡 大桥装电梯 空中有索道 立体交通彰显山水城市魅力

“坐在船上,仿佛回到了小时候。但岸上的高楼,又能感受这座城市的日新月异。此情此景,令人心旷神怡!”2019年1月23日,大竹林至朝天门开通观光轮渡,家住沙坪坝的张国斌特意来感受“怀旧游”。

轮渡,老重庆人称之为“过河船”,曾经是多少重庆人心头的一抹回忆。近年来,随着江上大桥建越多,轮渡也渐渐销声匿迹。

2019年,方便市民和游客出行、观光。我市新增了观光轮渡,分别是朝天门至弹子石、大竹林至朝天门两条航线。航线开通后,立即引发了一波“怀旧游”。2019年

春节期间,仅大竹林至朝天门一条航线,日载客就近4000人次。

而这,只是重庆完善立体交通体系的一个缩影。

2019年9月24日,江北区举行2019年下半年重点项目集中开工仪式,其中就包括给朝天门长江大桥加装垂直升降梯。

给长江大桥加电梯,这还是“桥都”重庆从未有过的创新之举。电梯加装在朝天门大桥的南北两端,每端两部。如此一来,不仅更方便两岸市民出行,在北滨路、南滨路观光的游客,赏景也更加便利。

“电梯安装完后,桥上桥下美景连成一片,周边都是打卡热点。”家住弹子石附近

的市民蒋丽表示,周末在弹子石老街逛完后,坐电梯就可到南北滨江路上晒太阳,来一次休闲游。

除了垂直升降梯,还有空中的变化——长江索道。

2019年底,长江索道轿厢换新颜。外观上,新轿厢还原了1987年版第一代轿厢的模样,更有历史感。轿厢内,玻璃通透性更好,活动空间更大,游客观光视野更广阔。

“新轿厢不仅更彰显山水之城、美丽之地的独特魅力,更方便自拍了。”听说新轿厢“妆容”换了,65岁的市民李大妈从江北特地赶过来看索道美颜。



渝万高铁开通后,旅客出行更方便。记者 崔力 通讯员 苏志刚 摄

发展公共交通 完善城市路网 市民出行搭上“畅通线”

“有了‘幸福快线’,每天早晨可以晚起半小时,一整天都是满满的幸福感。”2019年12月31日,家住璧山、在主城上班的张思思发了一个朋友圈。

她指的“幸福快线”,就是轨道交通1号线尖壁段。该线路开通运营后,拉近了璧山与主城的距离。人们从璧山至大学城只需5分钟,至重庆主城商圈仅需半小时,到解放碑也只需要1个小时。

2019年,轨道交通的触角在重庆不断延伸。去年底,全市轨道交通运营里程达329公里。与此同时,我市首条区域快线璧铜线开工建设,轨道交通5号线一期南段、6号线支线二期、9号线一期等208公里在

建线路加快推进,建设体量均为历年之最。

发展轨道交通,只是我市为主城区“缓堵保畅”的重要举措之一。

2019年,按照“做好内外交通衔接、打通越江和穿山通道瓶颈、完善路网结构、加快拥堵节点改造、打通道路微循环”的思路,我市持续加快建设城市路网。

来自市城乡建委的数据显示,去年,我市共大力推进了8桥8隧、936公里,共100项、310亿元城市路桥隧建设。

龙洲湾隧道建成通车,加快了主城向南拓展步伐;

新南立交及“口”字型人行天桥投用,缓解了新南路、星光大道节点处的道路拥

堵局面……

与此同时,我市积极实施公交优先道建设。截至目前,主城区共投用14个路段105.4公里公交优先道,高峰时段公交优先道内公交车平均运行时速可达17.7公里,以此保障市民出行更畅通。

有序推进公共停车场建设,2019年已开工建设公共停车场42个,新增停车位1.14万个。

同时,我市还积极完善重庆特色慢行系统,建设街巷步道、滨水步道、山林步道等具有山城魅力的步道体系,在方便市民出行的同时,打造成极具重庆特色的文化载体。



海拔1771米的重庆巫山机场通航。记者 罗斌 摄

融入全国高铁网 建设国际航空枢纽 交通建设按下“快进键”

2019年12月26日,黔张常铁路开通。“早上,吃完黔江鸡杂,中午就可吃上长沙的剁椒鱼头。”兴奋的黔江百姓,描绘出这样的美好图景。未来,家门口就可坐动车,随时可以来一场说走就走的旅行。

家门口除了坐动车,还可以坐飞机。

2019年8月16日,巫山机场建成投用。“在家门口就可坐飞机,50分钟就到主城,不用坐五六个小时的大巴。”老家在巫山,工作在主城的市民李明称。

交通顺则百业兴。

2018年以来,重庆积极实施城市提升交通建设三年行动计划,打造国际性综合交通枢纽,交通建设由此按下了“快进键”。

重庆铁路建设加快推进。2019年,渝

昆高铁、成渝铁路重庆站至江津段启动建设,渝万高铁可研通过审查、渝西高铁可研报审。成渝高铁快线、渝汉高铁、兰渝高铁、渝湘高铁黔江至吉首段等高铁项目前期工作有序推进,重庆加快融入全国高铁网。

高速公路四通八达。2019年,重庆全年高速公路开工规模达到445公里,在建规模接近1400公里,均创历史新高。全市通车里程将达到3235公里,省际出口通道增加至22个,服务经济高质量发展更加有力。

“四好农村路”打通农村“最后一公里”交通瓶颈。2019年,我市建成“四好农村路”2.5万公里,新增4065个村民小组通公路、8426个村民小组通油路或水泥路。新增38个建制村通客运,18个深度贫困乡镇

对外通道稳步实施、通组公路基本完工。

长江上游航运中心功能更加完善。长江朝天门至涪陵段4.5米水深航道整治工程获批,朝天门至九龙坡段3.5米水深航道整治基本完成,嘉陵江利泽、乌江白马和涪江双江航运枢纽开工建设,主城佛耳岩二期开港运行。

国际航空枢纽有序建设。江北国际机场完成旅客吞吐量达到4479万人次,巫山机场、永川大安通用机场建成通航,武隆机场建设和万州、黔江机场改扩建加快推进。

重庆,一条交通运输高质量发展道路正在绘就,建设交通强国试点的澎湃动力不断汇聚。满满的获得感,荡漾在市民们的心间。



重庆长江索道。唐安冰 摄



车辆穿梭在重庆黄桷湾立交桥上。记者 苏思 摄