



唱好“双城记” 建好“经济圈”

核心提示

1月3日,重庆收到新年“大礼包”!当天召开的中央财经委员会第六次会议明确提出,推动成渝地区双城经济圈建设,在西部形成高质量发展的重要增长极。

“中央首次对重庆和成都两座城市提出‘成渝地区双城经济

圈’的提法,这是新的重大历史机遇,必将对成渝地区发展产生深远影响。”1月9日,参加全市两会的代表委员陆续报到,双城经济圈成为代表委员热议的话题。大家难掩心中的激动,纷纷表示:双城经济圈锁定成渝地区未来发展方向,成渝地区开启了发展新篇章。

代表委员热议

双城经济圈建设 为高质量发展带来重大机遇

“成渝地区双城经济圈建设,为高质量发展带来重大机遇。”市人大代表,江津区发展改革委主任、党组书记彭远华认为,在推动成渝地区双城经济圈建设的背景下,深化渝川黔毗邻地区经济社会发展协作是大势所趋。江津毗邻四川泸州地区,二者地缘相近、山水相连、人文相亲,在深化区域合作上大有可为、大有作为。

下一步,江津区将与渝川毗邻地区加强合作,围绕经济社会发展的方方面面,定期进行会商,互动互惠发展。比如:健全合作平台机制,促进区域分工协作、错位发展;提高交通互联水平,推进区域“水公铁”多式联程联运发展;引导川渝先进制造业协作布局、适度错位互补和特色化发展;深化公共服务合作;加强生态环境联治,持续巩固提升川渝毗邻地区流域环境联防联控联治工作,共同筑牢长江上游重要生态屏障。

双城经济圈建设 为两地企业创造发展良机

“推动双城经济圈建设,为重庆实施高质量发展带来重大战略机遇,也为我们企业带来了发展机会。”市人大代表、重庆钧顶机械制造有限公司董事长赵怀志说,推动成渝地区双城经济圈建设,必将使成渝地区交通基础设施不断完善,投资环境进一步改善,产业实现优势互补。

赵怀志说,任何一家企业的发展,都离不开人才。双城经济圈建设,有助于提升人居环境,更好推进产业规划,从而吸引更多人才。

赵怀志介绍,他们是一家以生产摩托车和通用车发动机配件为主的民营企业,企业发展受原材料、物流成本等影响较大,而交通设施改善将会降低物流成本,政策的统一和人才往来,则会拉近与上下游企业的联系,非常有利于企业的发展。“成都那边也有不少相关产业的配套厂家,如果双城经济圈建设能够拉近彼此之间的距离,实现人才、技术等资源的互通,就肯定能够为企业发展提供动力。”

发挥比较优势 全面推进双城经济圈建设

市政协委员李敬认为,从2011年的“成渝经济区”,到2016年的“成渝城市群”,再到今天的“成渝地区双城经济圈”,这一发展历程体现了三个重要变化,其明确了“成渝经济区”在西部地区 and 全国区域发展格局中的重要战略地位,明确了“成渝城市群”的发展定位,还明确了发展思路,更好凸现重庆和成都的中心城市带动作用,释放区域经济发展中的城市动力源。

重庆和成都如何唱好“双城记”,李敬表示,要发挥比较优势,推进成渝地区双城经济圈建设。

一是发挥通道比较优势,打造特色通道经济。依托成渝北线、中线和南线综合运输通道,可积极推进重庆两江新区和四川天府新区建设,辐射带动资阳、遂宁、内江、永川、大足、荣昌、潼南、铜梁、璧山等沿线城市加快发展。根据城际轨道交通、高速公路和沿线交通枢纽,加强沿线城市产业分工协作,引导先进制造业和现代服务业集群发展。依托长江黄金水道及沿江高速公路、铁路,培育形成沿江生态型城市带。二是优化城市规模结构,打造一批区域特色化中心城市。要结合各区域中心城市在生态、产业、基础设施、公共服务上的差异和发展条件,提升区域服务能力,分担核心城市功能,强化区域辐射带动作用。要把万州、黔江、绵阳、乐山、南充、泸州、宜宾打造成区域特色化中心城市。

加快铜梁至安岳 高速公路建设

市政协委员何建伟建议,加快铜梁至安岳高速公路建设,对推动成渝地区双城经济圈建设具有十分重要的意义。

何建伟说,该条高速公路在重庆境内是串联渝遂高速、渝遂扩能高速两条重要通道的射线高速,分别通过重庆城市规划的“一横线”及渝遂高速直达重庆主城和两江新区,同时在四川安岳境内实现与渝蓉高速互联互通直达成都和天府新区,形成一条联系成都、重庆两个中心城市和川渝两大国家级新区(两江新区、天府新区)的便捷直连新通道,还经安岳直连资中、乐山,形成串联川渝两地射线高速、环线高速的横向骨架通道。

“目前,已与四川省交通厅达成一致,将铜梁至安岳高速公路升级为省际间通道,与安岳签订合作协议,完成工程许可编制、专家评估、投资人招商等。”何建伟表示,希望市级相关部门加快项目用地预审、环保、林业等手续的办理,力争在2020年一季度开工建设。



1月9日,重庆君豪酒店,参加两会的几名政协委员报到后在大厅热聊成渝地区双城经济圈建设。

国家区域规划中的成渝地区

2011年

2011年,国务院批复实施《成渝经济区区域规划》,明确要求把成渝经济区建设成为西部地区重要的经济中心,在带动西部地区发展和促进全国区域协调发展中发挥更加重要的作用。

2016年

2016年,国家发展改革委、住房和城乡建设部联合印发的《成渝城市群发展规划》明确,到2020年,成渝城市群要基本建成经济充满活力、生活品质优良、生态环境优美的国家级城市群。

2020年

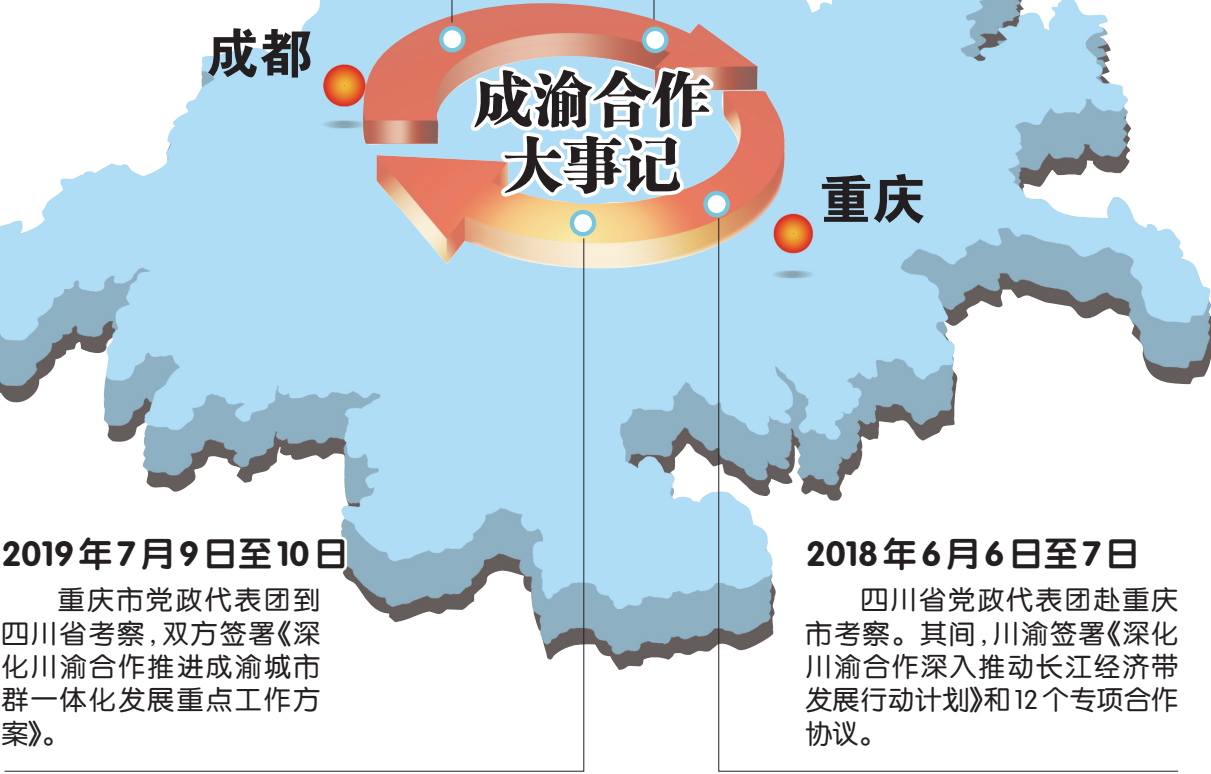
2020年,中央财经委员会第六次会议明确提出,推动成渝地区双城经济圈建设,在西部形成高质量发展的重要增长极;使成渝地区成为具有全国影响力的重要经济中心、科技创新中心、改革开放新高地、高品质生活宜居地。

2015年5月21日

重庆和四川签署《关于加强两省市合作共筑成渝城市群工作备忘录》,决定将推动交通、信息

2015年12月26日

成渝高铁正式通车运营,这是连接成渝的第一条高铁。



2019年7月9日至10日

重庆市党政代表团到四川省考察,双方签署《深化川渝合作推进成渝城市群一体化发展重点工作方案》。

2018年6月6日至7日

四川省党政代表团赴重庆市考察。其间,川渝签署《深化川渝合作深入推动长江经济带发展行动计划》和12个专项合作协议。

市民期许

双城经济圈建设将带来实实在在利好

重庆和成都,仿佛是巴蜀大地上的双子星,互相映照。普通市民也表达了对成渝地区双城经济圈建设的期许,认为这必将给川渝两地居民带来实实在在的福利和美滋滋的生活。

“交通基础设施建设是满足两地联动的基础,这一点变化太大了!”大渡口区跃进村街道钢堰社区居民罗洪兵时常约上三五好友到成都及周边旅游。他说,原来重庆到成都只靠一条成渝铁路来连结,后来开通高速、动车和高铁,现在从重庆西到成都东只需要一个半小时。就像苏州和上海、天津和北京,成渝也是同样的形式,拉近距离,再形成同频共振的双核。

渝北区龙塔街道鲁能西路社区居民陈宇说,成渝地区双城经济圈建设必将推动双城经济飞速发展,他对此感到非常兴奋,这意味着以后重庆和成都市民将获得更多的就业机会,生活品质也将进一步提升、交通建设进一步提速。

“成渝地区双城经济圈建设对于我的职业,是很大的利好。”“90后”重庆人、戴德梁行估价及顾问服务部分析师赵远泽说,他所在的咨询行业比较重要的两点是机遇和交流,成渝地区双城经济圈建设将帮助他进一步拓展市场,提升服务质量,为客户提供更全面、更切实际的咨询方案及建议。

区县委书记打算

推动大足在双城经济圈中 实现中部崛起

“推动成渝地区双城经济圈建设,是以习近平同志为核心的党中央作出的重大战略部署。”大足区委书记于会文表示,大足地处成渝城市群的腹心和重要节点,将抢抓机遇,乘势而上,全力推动大足在双城经济圈中实现中部崛起。

于会文说,当前,大足全区上下要把思想迅速统一到中央的战略部署和市委工作要求上来,尽快梳理整合一批涉及科技创新、互联互通、民生实事的建设项目,争取纳入到成渝地区双城经济圈的发展规划之中。

在产业方面,要在努力培育壮大全区特色产业的基础上,与成渝地区周边区(县)市一起协同抓好新兴产业落地,实现错位发展、竞相发展,努力延伸产业链条,有效补链成群,充分发挥好大足的文旅产业优势,共同推动经济高质量发展;在交通方面,全力配合成渝铁路扩能、成渝高速公路扩能等项目,加快大足到内江高速公路建设,全力争取把大足建设成为成渝地区承东启西、连接南北的重要交通枢纽,通过联接西部陆海新通道和“一带一路”,为石雕石材、五金家居、铝盐新材料等特色产业打开新市场。同时,深化与其他城市在环境治理、警务联勤、医疗卫生、教育就业等各方面的合作机制,共同建设高品质生活宜居地,助力双城经济圈建设。

努力把荣昌建设成 双城经济圈重要增长极

“荣昌位于成渝主轴线‘黄金连接点’上,区位优势独特。”荣昌区委书记曹清尧说,习近平总书记在中央财经委员会第六次会议上要求,推动成渝地区双城经济圈建设。这给荣昌发展带来了重大的历史性机遇。

他表示,将抢抓这一重大战略机遇,努力把荣昌建设成为成渝地区双城经济圈重要增长极。积极争取国家货运机场,加强与比利时列日机场合作,搭建成渝通往欧洲的国际航空物流枢纽,促进成渝地区双城经济圈建设成为内陆开放高地。要联合泸州、内江、荣昌、永川四个国家级高新区,成立产业联盟,打造具有区域特色的现代产业体系。加快推进国家生猪大数据中心,高水平建设国家畜牧科学城,打造畜牧科技新高地。共同加强生态环境保护,实现优质教育、现代医疗、区域交通共建共享,建设高品质生活宜居地。

专家建议

建立现代经济体系 推动双城经济圈建设

重庆社会科学院市情与发展战略研究所所长康庄认为,中央明确提出要推动成渝地区双城经济圈建设,这是成渝两地面临的重大机遇。对重庆而言,未来可以在以下几方面有所突破:

一是以创新驱动为核心健全和完善现代经济体系,提升成渝地区双城经济圈在全球产业价值链中的位势。成渝地区双城经济圈具有良好的经济发展基础、优质的人力资源、较强的研发创新能力、宜居宜业的人文与自然环境等,但目前的产业发展能级还较低,在全球产业价值链中的位势还不高,诸多传统产业都迫切需要升级改造。而提升这一位势的关键,在于经济发展动能能否从投资驱动向创新驱动转变。就产业发展形成新的经济增长点而言,向创新驱动转变,一方面要着力培育现代新经济、新消费和新业态,顺应消费趋势与特征的时代变化,另一方面要以新一代信息技术升级改造重庆现有产业基础,提升其发展能级。在微观经济层面,一方面要培育科技创新研发能力,一方面则要增强科技成果的市场转化与推广应用能力。

二是以机制体制创新全面优化建设国际一流的营商环境,降低成渝地区双城经济圈的交易成本,进一步释放改革红利。推动成渝地区双城经济圈建设,迫切要求深入推进“放管服”改革,通过机制体制的创新,破除各种“玻璃门”“旋转门”和“弹簧门”,降低企业经营过程中的各类制度性交易成本,营造良好的公平竞争环境;健全和完善市场信用体系,强化市场信用意识,惩治失信行为,增强市场透明性和公开性,培育诚实守信的社会环境;积极营造善待投资者,严格保护各类企业合法权益的“亲清”新型政商关系。

三是以内陆开放高地建设推动全方位开放格局形成,增强成渝地区双城经济圈的区域辐射力和影响力。当前,大力推进中新(重庆)互联互通示范项目、西部陆海新通道建设和自由贸易试验区建设,不断强化通道、口岸和内陆贸易新规范的建设,有机联通“一带一路”区域与长江经济带,增强了重庆对西部地区人流、物流、资金流、信息流等的集散加工处理能力,构建起东西南北全方位开放发展的内陆开放新格局。