

加快打造国家综合性铁路枢纽 11条高速公路今年开竣工

# 重庆交通建设“加速跑”

看效果 城市提升看亮点

经济发展,交通先行。围绕城市提升交通建设三年行动计划,2020年重庆交通建设重点项目如何推进?1月6日,市交通局发布消息,介绍了提速构建“米”字型高铁网、推动多条高速公路开工竣工、增开铁路公交化列车等工作,努力让交通建设跑出“加速度”。



▲2019年12月31日,在重庆铁路枢纽东环线麦场湾双线特大桥桥墩上,首片预制T梁精确落位,标志着全线正式进入铺架阶段。

►合安(合川-安岳)高速公路是成都天府新区和重庆两江新区最便捷快速的直达通道,预计2020年建成通车。图为2019年12月23日合安高速公路王家坡大桥左幅架梁顺利完成。 记者 罗斌 摄



## 提速构建“米”字型高铁网

将实现1-4小时可到周边省会城市,8小时可到京津冀、长三角、珠三角

本报讯(记者 杨永芹)1月6日,来自市交通局的消息称,根据重庆高铁建设五年行动方案,重庆将提速构建“米”字型高铁网,实现“五年全开工、十年全开通”目标。这意味着未来五年,重庆将新建渝万、渝西等7条、共计1700公里的高铁,并在10年内全部建成通车,形成“米”字型高速铁路网络。

“八纵八横”高铁主通道中,京昆、包(银)海、兰(西)广、沿江、厦渝等“三纵二横”高铁主通道在重庆交汇。重庆“米”字型高铁网,由西南向的渝昆高铁,西向的成渝高铁、成渝高铁快线,西北向的兰渝高铁,北向的渝西高铁,东北向的郑渝高铁,东向的渝汉高铁,东南向的渝湘高铁以及南向的渝贵高铁组成。

目前,重庆已形成衔接成渝高铁及渝万城际、渝贵铁路、渝利铁路、兰渝铁路、渝怀铁路、遂渝铁路、襄渝铁路、成渝铁路、川黔铁路等10条铁路干线的大型铁路枢纽。重庆北站、重庆西站已建成投用,重庆东站全面启动建设,重庆站改造前期工作正在推进。

“米”字型高铁网建成后,将形成以重庆枢纽为中心,高速铁路通道为骨架,普通铁路为支撑,连通欧亚、通达全国、畅通周边的现代化铁路网络体系。届时重庆将形成至周边省会城市坐高铁基本实现1-4小时快速到达,重庆至京津冀、长三角、珠三角有望实现8小时的快捷交通圈,这将为我市经济社会发展提供充足的运力支撑和服务保障。

## 6条高速公路有望今年建成通车

另有5个项目开工,到2035年总里程将达到6200公里

本报讯(记者 杨永芹)1月6日,市交通局通报:2019年重庆高速公路开工里程达到445公里;2020年,重庆高速公路有5个项目开工,6个项目将建成通车;到2035年重庆高速公路总里程将达到6200公里、省际通道数量由20个增加到45个。

根据规划,2020年,重庆计划新开工铜梁至安岳、渝武扩能、武隆至道真、江津至泸州北线、合川双槐至钱塘等5个项目、220公里。同时,2020年重庆计划建成通车高速公路包括渝长扩能、永川至泸州、南川至两江新区、车;奉节至建始、渝湘复线、渝遂高速扩能、巫溪至云阳至开州等项目开工,开工里程达到445公里;在建高速公路项目包括石柱至黔江等18个高速项目、总里程1090公里有序推进。

渝广支线、合川至安岳、黔江至石柱等6个项目,共315公里。市交通局相关人士介绍,2019年10月,市政府批复了《重庆市高速公路网规划(2019-2035年)》,规划到2035年,全市高速公路总里程将达到6200公里,规模指标显著改善,面积密度达到7.5公里/百平方公里,处于西部领先地位。

届时,重庆高速公路对外通道辐射能力显著提高,省际通道数量由20个增加到45个,实现与周边有条件区县、地级市互联互通。内部联通效率显著增强,主城区都市区与渝东南、渝

## 铁路公交化列车分三期有序推进

最小发车间隔将由目前的30分钟缩至10分钟内

本报讯(记者 杨永芹)1月6日,来自市交通局的消息称,2019年,重庆利用既有铁路开行的公交化列车,在“五线一区间”共停靠1041站次,基本实现了周边城镇组团车站最小发车间隔30分钟以内,大大方便了沿线群众出行。

“五线一区间”指既有成渝高铁、渝万城际铁路、渝贵、渝利、遂渝一兰渝和重庆西站至重庆北站。市交通局人士介绍,按《重庆市利用铁路开行公交化列车规划(2019-2030年)》,我市将采用“一线一策”的方式,分三期推进实施,最终形成“一

环三纵三横九射”铁路公交网,公交化运营里程达到1600公里,真正实现公交化运营,最小发车间隔10分钟以内。同时,我市正加快市域铁路建设。2019年11月,作为市域公交化铁路、“三铁”融合发展的重要组成部分

户政服务等8个方面。比如,市民可在智慧终端上查询名下在重庆辖区内的大部分不动产信息、公积金缴存和支取情况,打印社保参保证明和ETC通行记录,预约迁户口等。60岁以上市民如需进行养老资格认证,也可在智慧终端上通过人脸识别等方式办理社保年检。

## 1100台“渝快办”智慧自助终端投用

市民在建设银行网点可办理51项政务服务事项

本报讯(记者 黄光红)新年伊始,市民办事更加方便了。日前,1100台集成“渝快办”政务服务功能的智慧自助终端,在全市15个区县政务服务大厅和建行重庆市分行280个营业网点投放,市民可就近选择建行网点办理51项政务服务事项。

智慧终端上查询了个人不动产信息。“太方便了!以前要跑区里的不动产登记中心才能开证明,至少要花半天时间,现在几分钟就搞定了。”拿着免费打印的证明材料,老张笑呵呵地说。

前几天才喜得贵子的小王,正使用智慧终端上的“重名查询”功能,在他输入了想为小宝贝取的名字后,全市重名的人数便一目了然。在智慧终端上,市民既可以办理政务服务事项,又可以办理开卡开户、转账等银行非现金业务。目前,智慧终端已上线政务服务事项51项,其中办理类17项、查询类34项,均可在全市范围内通查、通办。这些事项主要涵盖出入境、医疗卫生、教育培训、不动产、交通出行、社保服务、公积金和

## “三服务”让企业引得进、留得住、发展好 全市去年引进873个工业项目

在行动 优化营商环境

本报讯(记者 夏元)在刚过去的2019年,全市经信系统通过开展服务园区、服务企业“三服务”行动,推动工业项目招商引资实现稳定增长。1月6日,市经信委发布消息称,去年全市引进工业项目873个,协议引资5685亿元,同比分别增长8.9%、12%。其中,10亿元以上重大项目112个,协议引资4114亿元,同比分别增长8.7%、9.2%。

化解发展难题、送政策进区县和企业等“三服务”行动,让企业引得进、留得住、发展好。比如,服务万州推进汽车产业链本地配套体系建设,帮助开州协调天然气供给,帮助梁平工业园区实施智慧园区建设及规划布局,协调解决西永微电园企业配套大宗气站扩建,帮扶重庆东玻璃、智得热工等企业解决续贷融资,帮助重庆涪陵化工环保搬迁项目重新选址,服务巴南重庆国际生物城进行招商并推动项目投产达效等。

## 全市48个园区实现智慧园区建设全覆盖

本报讯(记者 夏元)通过完善信息基础设施及智能化平台,提供统一运行监测的智能化管理服务,我市将提高工业园区内企业智能化水平。重庆日报记者1月6日从市经信委获悉,2019年,全市48个开发区和工业园区已全面启动智慧园区建设,共吸引138家智能企业投资落户。

智慧园区是指在工业园区内发展信息技术和智慧应用,通过整合园区内外资源,实现基础设施网络化、管理精细化、服务功能专业化和产业发展智能化,以此提高园区产业集聚能力、可持续创新发展、区域协同发展及企业竞争力。

“建设智慧园区,已成为推动全市工业园区转型发展的主要工作。”市经信委负责人表示,我市工业园区开发建设自2002年启动以来,已形成“1+4+7+36”工业园区架构,集聚了全市80%以上的规模工业经济总量,成为全市经济发展主要承载平台和最具活力区域。

智慧园区平台体系建设方面,将综合运用互联网、物联网等技术,建成市、园区两级联动的统一管理平台,连通园区内各部门、各企业间的应用服务平台,形成集运行监测、用地管理等功能为一体的智慧园区管理和服务平台体系。另外,智慧园区建设还包括推进园区智能化、培育智慧园区试点示范等内容。

## 合川招商引资新年实现“开门红” 集中签约35个项目总投资288亿元

在行动 “六稳”有招

本报讯(记者 汤艳娟 实习生 吴志杰)2020年,合川区招商引资迎来“开门红”。1月6日,合川区招商引资项目2020年首次集中签约仪式举行,总投资约288亿元的35个项目落户合川。

为了让投资项目更快更好地落地投产,合川区近年来大力优化营商环境,解决营商环境突出问题。目前,该区已建立了优化营商环境考核评价机制,完善了企业诉求反映和权益维护机制,严格落实减税降费政策,切实缓解民营经济和中小微企业融资难融资贵问题,同时深入实施“三计划一行动”,切实为企业发展解难题。

## 梁平49个招商项目集中签约 25个重点项目集中开工

本报讯(记者 彭瑜 实习生 胡莉雯)1月5日上午,梁平市举行2020年第一季度重大招商项目集中签约暨重点项目集中开工活动。据悉,本次集中开工25个项目,计划总投资98.3亿元,建成达产后可实现年产值130亿元;集中签约项目49个,签约总投资额155.46亿元,投产后可实现年产值120亿元、年税收5亿元,拟新增就业岗位4000余人。

本次集中开工的25个项目,主要包括生态工程、集成电路产业、水利设施等领域重大项目,其中,龙溪河流域水环境综合治理与可持续发展综合试点PPP项目,总投资30.7亿元,是三峡集团在长江上游云贵川渝四省第一个全面开工的综合性生态环保项目,重点打造城镇污水处理、农村面源污染防治、湿地生态保护治理三大示范板块,建成后