

拥抱2020

用奋斗点亮幸福

□本报评论员

时光荏苒，岁月如梭。亲爱的读者朋友们，我们又陪你走过了365个不平凡的日子，迎来了新的一年。

当新一年的钟声敲响，大街小巷，尽是欢声笑语回荡；巴山渝水，处处洋溢幸福模样。人们彼此真诚地互道祝福，许下新年的美好愿望。我们坚信：新的一年，孕育着新希望，也蕴含着新机遇；新的一年，勃发着新梦想，也蕴含着新突破。在这辞旧迎新的日子，我们向您致以新年的祝福：愿您梦想成真，用奋斗点亮幸福！

岁月不居，时节如流。回望过去的一年，是负重前行、备尝艰辛的一年；也是逆势而

上、硕果累累的一年。

2019年，于重庆而言，是极不平凡的一年。这一年，习近平总书记视察重庆并发表重要讲话，为重庆发展导航定向，赋予重庆新的重大使命。

从推进西部陆海新通道建设、成渝城市群一体化发展、“一圈两群”协调发展，到推动经济高质量发展，着力抓好民生保障和安全稳定；从乡村振兴，到城市提升；从“四山”保护提升，到“两江四岸”治理提升，再到城市综合管理提升；从“晒文化、晒风景”，到建设“智造重镇”“智慧名城”……智博会、中新双边合作机制会议、西洽会、英才大会等重大展会硕果累累；中国繁荣城市、十大夜经济影响力城市榜首、美好生活城市十强等荣

誉源源不断；综合科技创新指数位列全国前7，市民满意度调查得分创历史最高水平……这一年，“我们都在努力奔跑，我们都是追梦人”，我们坚信“幸福都是奋斗出来的”，努力耕耘，美好的一切便会纷至沓来。

2019年，个人命运与时代大潮深度相融，每个人都对“下行压力”有了更真切感受。从水果涨价到猪肉涨价；从“996”“007”带来的焦虑，到“被离职”引发的不安；从“创业IP”罗永浩、“国民老公”王思聪被限制高消费，到全网吐槽“我太‘南’了”……这一年，我们因数段中年人崩溃哭泣的视频而共鸣，也被“重庆工地大叔蹦跳下班”的乐观所感染；这一年，我们乐见官方为企业、为基层、为学生、为教师等减负，也善用“夸夸群”

里的“彩虹屁”“商业互吹”等减压；这一年，我们有过“小欢喜”，最终“都挺好”。

一元复始，万象更新。展望崭新的一年，是艰难跋涉、压力依旧的一年，更是梦想成真、岁月如歌的一年！

2020年，是全面建成小康社会和“十三五”规划收官之年。“久困于穷，冀以小康”这一中华民族千年梦想，将在我们这一代人手中实现。实现第一个百年目标后，中华民族伟大复兴的中国梦，将更加清晰可见。煌煌伟业，激荡人心。

2020年，等待我们的有各种挑战，也有各种果实。然而任尔东南西北风，执着追梦的人，永不会停下前行的脚步。虽然前行的道路，充满坎坷、布满荆棘，但重庆人民始终

保持着乐观的态度，始终对城市发展充满信心。就像大江大河，虽九曲十八弯，却终归大海一样；登高涉远的道路，虽然曲折迂回，但我们“不畏浮云遮望眼”，向前的目标从未更改，向上的努力从未停止。自信，前行的道路才不艰难；乐观，奋斗的过程才不困苦。

一切伟大成就都是接续奋斗的结果，一切伟大事业都需要在继续开来的过程中推进。对过去，我们纵有千般不舍和无尽遗憾，必须挥手作别。对未来，我们难抑万分激动和无限憧憬，便要努力前行。巴渝儿女，唯有初心不改、使命如磐，吃透本来、规划未来，才能不断在新征程中行千里、致广大。

2020年，让我们一起为奋斗喝彩，向幸福奔跑！



▲彩灯璀璨迎新年

2019年12月31日晚，南岸弹子石老街，一小孩骑着马马肩，好奇又喜悦地打量着迎春灯饰。 特约摄影 钟志兵



▲乡村孩子的新年礼物

2019年12月31日，云阳县巴阳镇小学，同学们收到一份特别的新年礼物——志愿者送上的御寒物品。 记者 崔力 摄



▲欢歌曼舞辞旧岁

2019年12月31日，沙坪坝区天星桥街道梨树湾社区开展“欢度元旦 喜迎新春”活动，邀请辖区老年人齐聚一堂，热热闹闹迎新年。活动中，志愿者和老人们一起玩击鼓传花、秀个人才艺、踩“气球鞭炮”。志愿者还为老人现场书写“福”字送祝福。 通讯员 郭思云 赵杰昌 摄



▲脱贫户的跨年夜饭

2019年12月31日，巫溪县凤凰镇石龙村，驻村工作队队长郑明祥(右二)和贫困户向吉胜一家一起吃跨年夜饭。作为该村贫困户，向吉胜一家在郑明祥的带领下，积极参与到村里柑橘产业发展中，顺利脱贫。 记者 崔力 摄



▲跑向2020

2019年12月31日，綦江区西齿大道，参赛选手冲出起跑线。当日，綦江区2020年全民健身迎新登高活动暨备战重庆市第六届运动会誓师大会举行，近4500余人以登山健身的方式迎接新年。 特约摄影 陈星宇

新年看变化

千厮门隧道通车

5分钟从江北嘴到上新街



二〇一九年十二月三十一日，连接千厮门大桥和东水门大桥的千厮门隧道通车。 记者 张锦辉 报道

看效果 城市提升看亮点

本报讯(记者 白麟 廖雪梅)2019年12月31日，市重点工程——东水门大桥和千厮门大桥间的千厮门隧道正式通车。该隧道串联江北嘴、解放碑、弹子石三大中央商务区，现在从江北嘴到南岸上新街开车最快只需要5分钟。

千厮门隧道全长720米，为双洞双向四车道。在没有这条隧道前，从千厮门大桥驶往东水门大桥，需要绕道洪崖洞、小什字等地区，耗时近半小时。如今隧道通车，开车可直接穿越渝中半岛。

千厮门隧道的通车，构筑了主城中部片区南北向快速过境通道，可实现江北与南岸之间的直通互达。该隧道施工单位项目经理张肃肃表示，目前车流从江北到南岸，主要是经花园大桥、长江大桥和渝澳大桥、菜园坝大桥。千厮门隧道通车后，这两个方向的拥堵情况都会有所缓解，同时五里店通过朝天

门大桥往南岸沿途的拥堵情况也将得到缓解。

另一方面，四公里立交方向来的车辆可以直接通过东水门大桥与千厮门隧道、千厮门大桥到达江北，不需要再像原来那样穿过南坪。同样，盘龙立交在高峰期的拥堵情况也将得到缓解。

此外，今后菜园坝方向前往解放碑、江北、弹子石、内环的车辆可以选择从长滨路经地下环道直接分流，不需要再途经地面道路。

除了缓解周边的交通压力，千厮门隧道通车后，未来还将与解放碑的地下环道连通，提供地下环道的重要出入口。这不但能够缓解洪崖洞、解放碑步行街、朝天门周边人流量较大的热门地区地面交通压力，提升旅游景区出行体验，同时还将提高目前解放碑地下环道配属车库的使用率。

记者在隧道里面看到，目前隧道由北往南预留了连接解放西路的出口，以及连接解放碑地下环道的出入口。从南往北方向则预留了连接解放西路的入口，但目前均未通车，相关工程正在加快推进。

元旦起重庆北站北广场

铁路出站旅客换乘轨道无需安检

本报讯(记者 杨永芹)2019年12月31日，市交通局发布消息称，经市公安局、市交通局研究同意，2020年1月1日起，重庆北站北广场实施铁路至轨道单向免安检。

届时，在轨道运营期间，重庆北站北广场铁路出站旅客，无须安检即可直接过闸进站换乘轨道，将大大节约乘客进站乘车时间，更加便捷乘客出行。

实施铁路至轨道单向免安检后，轨

道交通原来的安检点将从闸机附近移动至车站站厅3、4、5、6号出入口位置附近，通过设置隔离栏杆，将“已安检区域”扩大至铁路出站口。因此，从地面进入轨道交通车站接人的市民，须通过安检才能前往铁路出站口。

轨道交通车站运营结束后，市民无须安检即可进入“已安检区域”。但车站再次运营前，“已安检区域”内滞留的市民需配合车站重新进行安检。

现役军人今起持证可免费乘坐主城九区公共交通工具

本报讯(记者 陈波)2019年12月31日，记者从市退役局获悉，元旦起现役军人本人持部队核发的有效证件可免费乘坐主城九区内公共交通工具，其他区县(自治县)参照执行。

据了解，根据市退役局、市交通局、市财政局联合印发《关于进一步做好现役军人交通优待工作的通知》，为深入贯彻落实《军人抚恤优待条例》有关规定精神，我市从2020年1月1日起，实行现役军人本人持部队核发的有效证件可免费

乘坐主城九区内公共交通工具，并明确其他区县(自治县)参照执行。

根据《通知》，现役军人乘坐公交车时，本人应主动向司乘人员出示部队核发的有效证件；乘坐城市轨道交通时，需先凭部队核发的有效证件向工作人员换取有效乘车卡，再通过闸机实行免费乘坐。

《通知》规定，该项拥军举措将自2020年1月1日开始执行，同时2014年制发的拥军IC卡停止使用。