

# 石黔高速全线 首座特大桥铺架完成

本报记者 何君林 通讯员 王龙 马恒香



最后一片T梁架设中。

1月3日上午,随着石黔高速中铁十六局五分部建设者将最后一块30米预制T梁铺设完成,标志着石黔高速首座特大桥——马武河特大桥铺架施工任务圆满完成。

马武河特大桥位于石柱县马武镇腾龙村,右线长997.5米,左线全长1017.5米,最高墩68.7米,该桥上部结构由152片40米T梁、216片30米T梁架设而成,是石黔高速重难点控制性工程。

马武河特大桥作为马武互通立交与麻柳坝大桥的“连接桥”,直接关系到五分部管段的桥梁铺架和线上工程。加上梁体运输距离远、桥面横坡变化大,且施工区域多次上跨乡道和G211国道,梁体架设过程中的运输及铺架安全成为施工管理工作的重中之重。为确保架梁节点任务顺利完成,指挥部周密部署、靠前指挥,多次召开专题会议研究制定、优化铺架方案和应急预案,并指派专人跟班作业,在确保特大桥铺架施工安全、质量的前提下,按照既定的时间节点展开施工。

据中铁十六局五分部总工程师盖建卫介绍:“马

武河特大桥地处高山低谷,相对高差达96米,桥长墩多,技术含量高,施工难度大。我们参建人员先后克服了水中墩洪水季施工、高墩高风险施工、40mT梁高空架梁、跨国道架梁等难点,历时760天完成马武河特大桥架梁施工,也为石黔高速后续铺架作业积累了宝贵的经验。”

据业主单位中铁建重庆投资集团铁发建新公司介绍,石黔高速建设已进入全面攻坚阶段,截至2018年12月,路基土方已完成84.2%,隧道工程已完成77%,各项控制性工程建设稳步推进。目前已贯通神仙岭隧道、黑溪沟隧道、沙坡隧道、三义隧道等12座隧道。

据悉,石黔高速是重庆市高速公路建设三年行动重点项目之一,全长83.18公里,线路起于石柱,经彭水,止于渝湘高速黔江册山立交,桥隧比高达74.3%,计划2020年建成通车。届时,从黔江到石柱,将由目前的4小时缩短为约1小时,经石(柱)忠(县)高速、忠(县)万(州)高速(即重庆沿江高速,为G69银百高速一段),实现渝东南与渝东北间的高速公路快速连接。

## 我国单体容量 最大风力发电项目在青海投运

新华社西宁电(记者 骆晓飞 邓万里)记者从国家电投集团黄河上游水电开发有限责任公司获悉,由该公司投资建设的85万千瓦莫合风电场日前在青海成功并网,这是目前国内单体容量最大的风力发电项目。

上述项目位于青海省海南藏族自治州共和县境内,海拔3000米左右,配套建设330千伏升压站及204公里送出线路,于2018年5月开工。电站按照“无人值班”原则设计,实现电站的远程监控、调节及大数据分析,大大提高了电站整体运行效率。

据介绍,电站运行后年利用小时可达2000小时以上,年发电量达18亿千瓦时,与传统火电站相比,相当于年节约标准煤约60万吨,减少烟尘约0.76万吨,减少二氧化碳排放约180万吨。

青海依托得天独厚的资源优势,近年来着力于能源结构转型,加快建设海西、海南两个千万千瓦级新能源基地,全面创建绿色能源示范省,使得太阳能、风能发电产业快速崛起。目前,青海新能源装机已超过水电成为青海第一大电源。

## 南彭三线道岔特大桥 中跨段顺利合拢

本报讯(记者 何君林 通讯员 田鹏超)1月2日,由中铁二十局三公司重庆铁路枢纽东环线项目部承建南彭三线道岔特大桥1#-2#墩连续梁跨东城大道中跨合拢段开始浇筑混凝土,历经5个小时,共浇筑混凝土38方,顺利完成此次中跨段合拢。

南彭三线道岔特大桥位于巴南区界石镇,跨越东城大道和雁滩河,为三线桥梁,全长845.1米,主桥为三联(36+64+36)米三线单箱双室连续梁,1#-2#墩连续梁长2m,宽17.6m,距离地面高度3.2m,由于跨重庆市主干道东城大道施工,梁体悬灌施工期间必须确保道路安全和正常通行,安全风险压力大,施工难度大,是标段内的控制性及重难点工程之一。目前南彭三线道岔特大桥4#-7#墩连续梁边跨、中跨、0#-3#连续梁边跨已经顺利完成合拢。

据悉,南彭三线道岔特大桥因高标准、高质量、绿色文明工地迎来了中国铁路成都局、重庆铁路枢纽东环线建设指挥部、成都局建设指挥部等相关专家组成的观摩团多次参观称赞。南彭三线道岔特大桥青年突击队于2018年12月27日被共青团重庆市委评为“优秀青年突击队”。

# 潼南区:多举措促建筑行业稳健发展

本报记者 何君林

在潼南区,一座座拔地而起的高楼大厦的背后,都闪烁着潼南城乡建设领域高效能管理、高质量服务的身影,见证着潼南区建筑行业稳健发展的态势。

## 持续优化发展环境

2018年,潼南区城乡建委持续深化“放管服”改革,进一步优化程序、简化手续,认真落实工程建设项目审批制度改革试点相关工作,做到审批事项、办理时限只减不增。初步设计审批时限由20个工作日缩短至3个工作日,施工许可审批时限由15个工作日缩短至4个工作日,竣工验收从原65个工作日缩减至12个工作日内。

同时,取消社会投资、工业项目初步设计审批、建设施工合同备案等事项,减少重复收取的立项、国土、规划等资料30项,取消施工企业外出诚信证明等8项证明事项,质量、安全报监纳入施工许可合并办理。并出台了《房屋建筑和市政基础设施工程竣工联合验收实施意见》《重庆市潼南区建设项目审批制度改革试点实施方案》。

为支持企业发展,切实建立新型政商关系,主动深入企业帮助企业排忧解难。潼南区严格执行农民工工资、投标、履约、工程质量4项保证金,其他保证

金一律取消。通过实行农民工工资保证金减免政策,城市建设配套费300万元以上分次征收,工程质量保证金统一按3%收取,信用综合排名在全市前50名的开发企业预售资金首付款零监管,切实减轻企业负担。积极支持建筑业企业资质升级,2018年完成建筑业企业资质升级4家(项)。

据了解,潼南区还坚持动态排查化解拖欠农民工工资问题,全力防范拖欠农民工工资引发的风险。全面实行农民工工资专用账户管理及银行代发制度,打卡发放农民工工资;全区房地产开发项目农民工工资专户执行率100%;区城乡建委积极实行领导带队、分组分片排查化解,拖欠农民工工资问题明显减少。

与此同时,积极化解信访疑难问题。2018年积极处置江城丽都等开发项目信访问题和盐业大厦、八角庙棚户区改造等旧改遗留问题,办结网上信访事项18件、区信访办和市委巡视组转办案件15件,城乡建设行业发展环境持续稳定向好。

## 强化行业监管服务

2018年,潼南区扎实开展工程质量提升行动、建筑施工安全专项治理,着力开展“智慧工地”建设。该区对招商引资和政府投资项目提前进行安全、

质量技术指导,对符合开工条件的提前介入监督;积极开展在建项目大排查大整治大执法大督查,严查未批先建、违规交房、虚假宣传、挂靠资质等违法行为;切实整顿商品混凝土市场,区城乡建委同区发展改革委开展潼南及周边区县砂石和商品混凝土市场调查,合理调控砂石和商品混凝土价格,禁止串通垄断。

为规范市场秩序,潼南区切实加强招投标监督管理。严格审查企业投资项目备案、规划许可、项目资本金监管、施工图审查等情况和执行施工总承包管理、施工企业资质、项目经理资质、施工技术人员配备等关键要素,引导使用规范合同文本。

立足提升建筑设计质量,潼南区严格执行建筑工程初步设计审批、施工图审查及备案规定,对房屋建筑和市政基础设施工程初步设计实施分类管理。请市级专家审查,2018年完成初步设计审批15个、126.1万平方米,施工图审查备案33个、140.1万平方米,实现审批率和备案率两个100%。

城乡发展既需要高标准的建设,也需要高效能的管理。2019年,潼南区将进一步提升城乡建筑行业监管水平,提升行政服务效能,进一步推动城乡建设事业科学、规范、高效、健康发展。