

完善对外交通网络 提高交通辐射能力

渝西川东七区市县人大共推交通合作项目建设座谈会召开

本报记者 何君林

2018年12月24日至25日,首届渝西川东七区市县人大共推交通合作项目建设座谈会在荣昌区召开,四川省安岳、东兴、隆昌、泸县和重庆市荣昌、大足、永川等共7个区市县人大和交通运输管理部门参加会议。

深化协作 渝西三区积极作为

“川渝七区市县人大合作会议的举行,标志着川渝七区市县经济社会发展协作更加广泛、更加深入;也标志着区域性合作进入了一个新的阶段,必将有力地促进川渝七区市县经济社会全面发展。”荣昌区人民政府副区长程昌耀在发言时表示。

据介绍,自2007年荣昌区成功举办首次渝西川东经济社会发展协作会以来,始终坚持“开放、交流、合作、共赢”宗旨,围绕构建平等互惠、相互依存、共同发展的区域经济新秩序,共同促进区域经济合作向紧密型、务实型发展。

荣昌区交委就渝西川东经济社会发展协作会成果、荣昌交通十三五规划以及重点交通项目合作领域推进情况作了简要介绍:过去10年来,渝西川东各区市县共同争取,建设和启动了一批交通大项目,如成渝高铁、渝蓉高速、南大泸高速、大内高速等。

目前,重点交通项目合作领域涉及荣昌的南大泸高速公路、大足至荣昌至内江高速公路、成渝高速公路扩能永川至荣昌至隆昌段高速公路等项目建设正有序推进。

据永川区交委介绍,“十三五”期间该区启动建设项目分别为与大足区交委签订的“加快启动大永江高

速公路建设意向协议书”、与泸县交通局签订的“加快推进永泸高速公路建设意向协议书”和与隆昌市交通局、荣昌区交委联合签订的“加快启动G85成渝扩能永川至荣昌至隆昌段高速公路建设意向协议书”,力争在“十四五”期间建成通车。

大足区交委分别介绍了该区开工建设类项目及进展情况,包括潼大荣高速公路、安岳县龙中路龙台转动站至大足中敖镇公路;纳入国家和省市级相关规划项目及进展情况,包括成渝中线高铁建设项目、大足—永川—江津高速公路、成渝高速公路扩能永川至荣昌至隆昌段高速公路、大足至荣昌至内江高速公路;意向性项目包括南泸城际铁路、成渝铁路扩能线大足至荣昌至永川区段建设项目。

共促发展 川东四地快马加鞭

渝西川东七区市县参会人员一致认为,交通领域合作是经济社会发展协作的基础,也是经济社会发展协作的重头戏,能把川渝地区紧密联系在一起,带动了区域经济社会发展,提升了区域的综合实力和整体水平。

四川安岳县位于成渝经济区腹心和成渝两座特大城市直接连线的中点,扼成都至重庆、川北通川南之要津,是成渝道上的陆路交通要冲,承担着成渝“双核”互动发展“传动轴”的作用。

安岳县交通运输局介绍了成渝中线高铁项目、龙中路(龙台转动站至大足区中敖镇公路)、毛家镇至元坝镇快速通道、农村公路通村通畅工程、区域联合治超工作、联合执法工作等区域合作项目推进情况。目

前,安岳县与内江、重庆等区市县共建设了13条出境通道。

“我区地处四川盆地中南部,北与安岳县、东与荣昌区、大足区、南与隆昌市相邻接壤。”内江市东兴区交通运输局副局长雷刚介绍说。自渝西川东区市县经济协作会举办以来,该区先后与安岳县签订了内兴路、杨和路等两个建设项目,与荣昌区签订了内吴路、平远路等两个建设项目,与隆昌市签订了内隆路项目,目前5条公路均已成功贯通。

泸县交通运输局党委书记、局长邓基祥提出下一步协作建议及打算:将加快泸永高速公路建设,完善泸县高速公路网;加速推进东泸路快速通道,提升泸县国省干线公路;加快形成南充、潼南、大足、荣昌、泸州(泸县)之间快速通道,共谋共建南泸城际铁路,力争把项目纳入国家“十四五”铁路相关规划并启动项目建设。

座谈会上,隆昌市交通运输局党组书记、局长秦振尧报告了隆昌在渝西川东经济社会发展协作会上签订的有关重点交通项目建设推进情况。据介绍,成渝高速公路扩能项目已纳入四川省人民政府与重庆市人民政府战略合作项目。同时,隆盘路改建工程、隆昌市界市镇至荣昌区盘龙镇界盘公路建设工程、重庆市S448线荣昌段至四川省S309线隆昌段改建工程、内隆公路改建工程、东泸路快速通道改建工程等项目正按计划推进。

在首届渝西川东七区市县人大共推交通合作项目建设座谈会上,共商交通发展大计,将是促进七区市县交通实现互联互通和内畅外联的一次盛会。

九龙坡区科协召开座谈会 讴歌改革开放40年 畅谈科协发展历程

本报讯(通讯员 潘玲)2018年12月26日,九龙坡区科协召开庆祝改革开放40周年和中国科协成立60周年座谈会。区科协历任主席、副主席代表,驻区科协“五大”代表,镇街科协、企业科协、区级协会学会代表,区科技服务团、科学传播专家分团代表参加会议。

会议回顾了区科协从筹备到成立,从走进“科学的春天”到跨入新世纪,从站在直辖新起点到昂首进入新时代几个历史阶段的工作。区委、区政府对科协政治上关心、方向上指导、工作上支持,科协事业持续健康发展,实现了组织建设“从点到网”、

科普基地建设“从区级到国家级”、科普场馆“从无到有”、科普传媒“从少到多”的发展。从实施创新驱动助力工程到全国示范,从创建全国科普示范区到构建全域科普新格局,从设立青少年科技创新区长奖到承办市级青少年科技创新大赛,从举办“科技沙龙”到承办“石墨烯、纳米材料、智能制造”等国际性论坛活动,从院士专家工作站到海智工作站,平台载体不断丰富,工作手段不断完善,服务水平不断提升。

会议还通报表扬了庆祝改革开放40周年和中国科协成立60周年书法、摄影比赛情况。

大足区五金商会科协工作联络站成立授牌

本报讯(通讯员 苏华文)2018年12月26日,大足区五金商会科协工作联络站经大足区科协批准成立并授牌。

大足五金历史悠久,享誉海内外。2007年5月,重庆市大足五金商会正式成立,成为大足千年五金传统产业中第一个非营利性行业性组织。目前会员企业已发展至185家,涵盖五金刀具制造、工具制造、汽摩配件加工、农机制造、机械制造、装饰

材料等10多个行业。商会自成立以来,坚持以“团结、服务”为抓手,以“服务经济、加强合作、促进发展”为目标,为振兴大足五金、推动五金产业转型升级发挥了重要作用。

大足区科协依托五金商会建立科协工作联络站,是区科协加强企业科协组织建设,延伸企业科协工作手臂,不断深化科协群团改革的具体落实。联络站的成立将满足企业科技需求,推动企业科技创新发展。

“重庆造”高铝硅玻璃出炉

本报讯(通讯员 小苗)近日,重庆鑫景特种玻璃有限公司生产线完成动力供应、烘炉等工作,一批“重庆造”的高铝硅玻璃原板将被切割、包装,以每天50吨的出货量满足军工订单。

目前,国内市场对于这一材料主要依赖日本和美国进口。在实现“重庆造”之后,该材料价格将比国外同类产品降低一半,能为下游企业降低成本50%以上。

鑫景特玻高铝硅特种玻璃项目总投资27亿元,占地面积约319亩。项目将建设2条50吨/天的航空玻璃及触摸屏电子基板生产线、1条深加工线及工程技术中心。其中一期工程投资12亿元,可实现产能500~600万平方米/年,年产值达8亿元。预计二期工程将于2020年初投产。未来全产业链打通后,产值可达150亿元以上。



在日本东京的“机器人拜年咖啡厅”,工作人员演示使用支付宝程序和机器人互动。日本软银公司的人形机器人PEPPER可为顾客提供点单自动服务。PEPPER还安装了支付宝结算系统。

新华社记者 钱铮 摄