

汇集超200家企业 占地约500亩 清研理工科技园落户重庆高新区

记者 莫奈

5月26日,中国(重庆)汽车、智能制造产业高峰论坛暨清研理工科技园发布会在重庆悦来国际会议中心同步举行。发布会上,重庆清研理工科技产业发展有限公司总经理王惜介绍,清研理工科技园位于重庆高新区高端装备制造园,占地面积约500亩,未来除汇聚超200家专业企业外,在未来10年内的产值更有望超千亿元。

为入驻企业提供4次以上对接服务

据了解,清研理工科技园是由清华大学苏州汽车研究院与重庆理工大学顶级行业资源注入,以打造中国制造2025标杆园区为目标,以先进的4.0园区运营模式为服务标准。力争将园区打造成为区域新技术研发中心、区域企业培育孵化中心,以及区域产业服务中心。

王惜说,园区以培育为导向,每年将为入驻企业提供4次以上与整机及行业龙头企业对接服务,以及技术研发支持服务和清研资本专业的投融资服务,并在企业落地政策力度与便捷性上引领重庆,由园区运营方与企业商议个性化落地优惠政策,并负责政策的及时落地,入驻企业无须面对繁琐的政策申请和审批流程,使企业切实享受到优惠政策对企业发展的促进作用。

带动汽车产业上下游企业共同成长

为何将清研理工科技园落户重庆?王惜表示,重庆是中国汽车产量最大的城市,汽车产业基础雄厚,市场很庞大。“目前重庆汽车产业的整体品质不高,对升级换代的需求非常强烈。”王惜说,在他看来,汽车行业未来将会发生很大的颠覆性变化,重庆这么庞大的汽车产业基础怎么去转型升级,这是个很大的课题。“我认为汽车产业的发展方向就是智能化、网联化、轻量化。目前我们的传统汽车产业,已经到了一个产能饱和、甚至趋向于过剩的阶段。我们的汽车企业,如果不及时去迎合行业变革的方向,将会迎来残酷的市场竞争的考验。”

他透露,园区接下来将围绕智能设备产业、新能源与智能网联汽车、工业软件与互联网服务、生产性服务业四大产业方向,以龙头企业为支撑,以清研体系为核心,以产业链招商为手段,构建“制造核心”、“研发增值”“外围配套”的产业结构,打造完善的创新



型科技产业园生态,形成价值流转通畅的汽车及智能制造产业链体系,带动上下游企业共同成长。

汇集200家以上专业企业

除了软件条件外,在硬件设施上,清研理工科技园位于重庆高新技术产业开发区含谷高端装备制造园,产品规划设计科学严谨,将建筑美学与原生环境地貌完美融合,业态涵盖多层厂房、单层厂房、工业楼宇等多种形式,精准把握不同企业对办公、精密生产、技术研发、重型加工等多种用途的需求。

此外,清研理工科技园周边汽车与电子信息产业基础雄厚,学术与人力资源丰富,交通生活设施便捷,拥有适宜企业发展的浓厚产业氛围。王惜表示,汽车行业会走向网联化、共享化的发展趋势。随着消费观念的转变,以后会出现很多的汽车共享平台。未来园区将汇集200家以上专业企业,涵盖产业链上下游,预计10年内清研理工科技园创造的产值有望超过千亿元,培育至少10家主板、30家新三板上市公司。

相关链接

重庆启动 “自动驾驶示范园区”

5月24日,百度与力帆集团旗下盼达用车宣布在重庆两江新区正式启动“自动驾驶示范园区”,双方在开放式园区落地共享汽车“一键召唤”功能,成为国内首个实现“车来找你”的自动驾驶商业试运营项目。

据了解,2017年11月,百度和盼达用车初次开启在自动驾驶共享汽车领域的合作。双方基于今年1月在美国硅谷展示的盼达自动驾驶车辆版本,历经短短3个月的联合研发,推出了本次参与试运营的自动驾驶共享汽车。

此次百度-盼达自动驾驶示范园区内共有6辆盼达共享汽车搭载了该技术,可实现自主泊车、低速自动驾驶能力,包括红绿灯识别、行人避让等。在现场演示中,用户打开“盼达用车”APP,点击“立即用车”。一辆自动驾驶的盼达共享汽车随即从站点出发,经过自动转弯、识别信号灯、避让车辆与行人等系列考验,顺利地到达用户身边。同样的,等用户驾驶车辆到达目的地后,点击APP中的“一键还车”,车辆又能自动向盼达站点驶去,并准确停泊在车位上。

据盼达用车CEO高钰介绍,百度-盼达自动驾驶示范园区落地的自动驾驶车辆实现了共享汽车的定点远程召唤、自主泊车、自动充电等功能。该技术规模化应用将解决现行环境下用户找车存在最后一公里的运营痛点,实现“车找人”不仅能够提升用户体验,同时可在线下运维、能源补给等方面降低运营成本。本次盼达自动驾驶共享汽车在重庆两江新区落地,也是自动驾驶共享汽车首次面向公众的试运营。这将为整个共享汽车行业的科技创新赋能。

资讯>>>

潼南 加速升级建设国家高新区

记者 何君林 通讯员 米欢

近年来,潼南区坚持把创新作为引领发展的第一动力,把高新区作为加快实体经济发展的前沿阵地,注重协同创新、绿色发展,大力培育战略性新兴产业,突出发展大众消费品工业,建成现代制造产业园、循环经济产业园、环保科技产业园、现代农业创新高地“三园一高地”,被评为全国循环化改造示范试点园区、国家知识产权试点城市。

2016年12月,重庆市政府批准设立重庆潼南高新技术产业开发区。随即,潼南区积极启动国家高新区升级建设,更加突出把创新作为“质量变革、效率变革、动力变革”的核心驱动力和战略支撑,突出科技创新和制度创新双轮驱动,突出以智能化为引领发展高科技培育新产业,突出一二三产业融合发展,突出经济、社会、科技、生态协同发展,着力在培育优化创新、

创业、产业、金融、宜居、制度“六大生态”上狠下功夫,大力发展高科技、培育新产业,努力把高新区建设成为成渝两地间新兴的创新创业热土和高地。

据介绍,潼南高新区现辖面积6.82平方公里,远期规划按照“一核两翼”布局,总体规划面积20.69平方公里,着力打造现代制造、循环经济、环保科技三大产业园和现代农业创新高地,重点围绕电子信息及智能装备、新型环保、特色高新农业和新兴服务业“2+1+1”产业方向,发展智能手机及智能终端、智能装备及智能制造、天然气综合利用及精细化工、特色轻工及大众消费品、环保科技及新材料新能源、农产品精深加工及绿色健康品和新兴现代服务业“6+1”产业板块。

2017年12月13日,科技部高新司组织专家组

到潼南评审调研,对潼南高新区“以升促建”工作给予充分肯定,认为潼南高新区升级建设国家高新区,有利于更好地承接国家发展战略,形成促进成渝城市群中部崛起的新支点;有利于探索后发地区实现赶超发展的新路径,为西部后发地区提供可借鉴的经验;有利于探索西部产业融合发展新模式,形成区域发展的新动力。

同时,专家组认为潼南高新区区位优势明显,以升促建工作扎实,规划布局合理,产业特色鲜明,各方面成效明显,具备升级国家高新区的基础和条件,希望潼南高新区早日加入国家高新区行列,并从发展规划的编制、加速创新资源聚集、产城融合发展等方面提出了中肯的意见和建议。

按照专家评审意见建议和整改要求,潼南区认真制订了落实整改提升方案和培育计划,修改了战略规划和产业规划并报送至科技部高新司。目前,潼南正举全区之力,集全区之智,积极对接市级相关部门,全力争取自然资源部、住房和城乡建设部支持,加快推进高新区升级建设,力争年内获得国务院批准挂牌。