

产业链条完备 市场前景广阔 营商环境一流

## 头部企业携手重庆 共绘产业集群蓝图

## ■新一代电子信息产业专题对接活动

蓬勃产业态势  
吸引一大批项目签约落地

本报讯（新重庆-重庆日报记者 唐琴）11月25日，在“终端强牵引·智创新纪元”新一代电子信息产业专题对接活动上，一批项目签约落地。

重庆市经济信息委总工程师林耕表示，作为国家重要的电子信息产业基地，2024年，重庆电子信息制造业产值突破1.2万亿元，规模稳居全国前列。目前，重庆已集聚规上电子信息企业1500余家，创新平台100余个，汇聚众多国内外知名企业区域总部和生产基地，形成了龙头引领、中小企业协同发展的良好格局。

蓬勃的产业态势蕴含着无限商机，重庆吸引了大批企业合作投资。活动现场，重庆大学、长安汽车、赛力斯等14家生态合作伙伴签署了《具身智能开源社区生态合作框架协议》，将携手共建产业生态，推动产业资源高效联动、创新成果加速转化。

一批校企合作、企企合作项目现场签约，包括汽车智能销售机器人系统联合研发项目、具身智能机器人及AI视觉工作台项目，以及总投资52亿元的车规光电模组及硅基Micro LED晶圆制造项目，覆盖技术研发、产业落地等多个领域。15个“揭榜挂帅”项目也完成签约，总投资达2.4亿元。

此外，一批联合会、实验室、共创基地等平台同步揭牌，包括重庆市具身智能协同创新联合会、“重庆大学国家卓越工程师学院——具身智能实验室”以及“中移物联、凯瑞机器人、华苏科技、小易智联——具身智能产业共创基地”等。

活动现场，5位行业专家分享了关于具身智能的前沿洞见，包括汽车与机器人产业融合路径、具身智能在特殊儿童康复领域的应用实践等。

## ■先进材料产业专题对接活动

重庆瞄准  
百亿美元级新材料“风口”

本报讯（新重庆-重庆日报记者 吴刚）研发新材料，用AI竟然能快80%；一个小小的碳化硅器件，未来竟有百亿美元级的大市场。这两个最前沿的产业“风口”，正成为重庆制造业新的发力点。

11月25日，在“材聚新重庆·渝见新机遇”先进材料产业专题对接活动上，近300位行业精英带来的前沿研判，以及龙头企业投下的真金白银，清晰地勾勒出重庆抢占这一关键赛道的路径图。

作为制造业的“粮食”，先进材料正迎来一场技术范式的巨大变革。赛迪顾问专家赵振越在现场抛出的数据很有震撼力：“AI+新材料”正在重塑科研范式，人工智能深度介入后，有望将传统材料漫长的研发周期缩短60%至80%，并在生产环节显著提升良率、降低能耗。

另一条备受瞩目的赛道是被称为电子信息产业“基石”的第三代半导体材料——碳化硅。中电科半导体材料有限公司董事长铁斌预测，仅碳化硅功率器件这一细分市场，到2030年规模就将突破100亿美元。

面对机遇，行业龙头企业敏锐地捕捉到了重庆的战略价值，纷纷将规划图变为实景图。例如，华峰集团正计划在重庆纵向延伸尼龙66产业链，实施新能源车用高端铝板带箔等项目；华陆新材全力打造全球最大的硅基气凝胶生产基地，瞄准高效节能与隔热市场。

重庆不仅有龙头企业的集聚，更握有不可替代的资源“王牌”和差异化的产业布局。例如，大足区的锆矿资源已探明储量亚洲第一，正打造全国唯一的省级锆盐新材料产业园；长寿区利用西部唯一具备危化品集装箱作业资质港口的优势，建设世界一流的智慧化工园区。

工信部原材料工业司一级巡视员张海登表示，先进材料产业已进入创新驱动的关键阶段，工信部将持续支持产业基础雄厚的重庆先行先试。

11月25日，2025中国产业转移发展对接活动（重庆）举行。在智能网联新能源汽车产业、新一代电子信息产业、先进材料产业、重庆枢纽港产业园、人才高质量发展5项专题对接活动中，与会嘉宾畅谈各自领域的发展前景，一批校企合作企企合作项目现场签约，还有100名高层次人才与30家参会的重点渝企达成合作。



11月25日，重庆悦来国际会议中心，“智联新生态·绿色新动能”智能网联新能源汽车产业专题对接活动举行。

记者 谢智强 摄/视觉重庆

## ■智能网联新能源汽车产业专题对接活动

## 产业巨头抢滩入渝 共筑世界级产业集群

■新重庆-重庆日报记者 白麟

11月25日，重庆悦来国际会议中心，2025中国产业转移发展对接活动（重庆）——“智联新生态·绿色新动能”智能网联新能源汽车产业专题对接活动举行。

从百亿级市值的上市公司到细分领域的“隐形冠军”，产业巨头和业内专家纷纷将目光锁定重庆，不但碰撞智慧，更用“真金白银”对重庆投下信任票。

与会嘉宾纷纷表示，在国家战略指引下，重庆凭借雄厚的产业基础和优越的营商环境，已成为产业巨头布局西部的首选之地，世界级智能网联新能源汽车产业集群正在巴渝大地加速崛起。

## 产业变革“下半场”的重庆引力

全球汽车产业正经历百年未有之大变局，如何高质量迈入“下半场”？会上，主管部门领导与行业专家给出了答案。

“智能网联新能源汽车是全球汽车产业转型升级的重要方向。”工业和信息化部装备工业一副司长郭守刚在致辞中指出，今年1至9月，我国具备组合驾驶功能的乘用车新车销量同比增长21.2%，渗透率已达63.62%。在产业从高速增长向高质量发展转型的关键期，统筹做好装备制造有序转移，引导先进制造能力向中西部延伸，是优化生产力布局的关键一招。

繁荣之下，亦有隐忧。中国汽车工程研究院股份有限公司董事长周玉林直言，行业正面临价格战冲击与技术内卷的双重压力，传统的简单压

价模式已失效，“零部件企业亟需通过核心技术升级及供应链协同创新来破局。”

中国汽车工程学会监事长李开国描绘了2040年新能源汽车渗透率超80%的愿景。他认为，未来的汽车将是连接空天地的移动终端，重庆作为国家重要先进制造业中心，其承接产业转移、打造产业备份基地的战略地位愈发凸显。

## “33618”集群效应全面释放

产业巨头为何青睐重庆？重庆市经济信息委及各区县负责人摆出的“家底”和诚意是最好的答案。

“重庆新能源汽车产量从2020年的4.3万辆，突飞猛进到2024年的95.3万辆，增长了20多倍！”重庆市经济和信息化委员会党组成员王含介绍，作为“33618”现代制造业集群体系的“头号工程”，重庆已形成“19家整车+1200余家规上零部件企业”的集群体系，汽车产量跃居全国城市第三位。

各区县更是拿出看家本领争抢“金凤凰”。两江新区区委常委赵兵表示，作为全市汽车产业主阵地，两江新区行政化体制改革后的红利正在持续释放。沙坪坝区委常委谭顺清打出“通道+科教”牌，依托中欧班列始发地优势和高校资源，全力打造千亿级创新型产业集群。

铜梁区副区长吴别风趣推介：“铜梁没有铜，但有龙，更有新能源产业的腾飞。”该区正全力打造新型储能产业高地。荣昌区副区长程建林则承诺“来了就是一家人”的营商环境，依托成渝主轴核心区位，250公里半径内覆盖45家主机厂，成为配套企业的理想落脚点。

## 一批行业巨头“加仓”重庆

产业环境好不好，企业的脚步最诚实。活动现场，整车企业的开放姿态与零部件巨头的加速落子，演绎了一场精彩的“双向奔赴”。

长安汽车采购中心总经理毛琼林发布了明确的“寻源令”，在“三电”、智能驾驶等领域广邀伙伴，并承诺通过数字化平台共享技术红利。赛力斯汽车供应链生态发展部部长秦超分享了极具创新性的“厂中厂”模式——将核心供应商集聚在厂区内，响应时间缩短至20分钟，真正实现深度绑定。

这种开放共赢的生态，吸引了一批行业巨头加速“西进”。“从考察到签约仅用了50天！”豪达（浙江）汽车配件有限公司总裁金剑对“重庆效率”赞不绝口。作为线束行业领军企业，豪达在荣昌的首期工厂投产产能将达60万套，未来还将把西南总部设在重庆。

江苏厚生新能源科技有限公司董事长史新昆表示，政府“有求必应”的服务，是我们坚定投资信心的关键。该公司在铜梁投资65亿元建设的锂电池隔膜项目，采用了国内最先进湿法生产线，不仅解决了“卡脖子”技术，更实现了当年投产、当年满产。

更多巨头正在赶来：巨力自动化带来了全球领先的扁线电机产线技术，沪光股份在两江新区从零起步迅速发展成为拥有8500名员工的超级工厂……

一个个鲜活的案例表明，重庆正凭借完备的产业链条、广阔的市场前景和一流的营商环境，成为智能网联新能源汽车产业投资的“热土”。

## ■重庆枢纽港产业园专题对接活动

今年1至10月产业园  
累计新增投资近460亿元

本报讯（新重庆-重庆日报首席记者 杨骏）11月25日，记者从“枢纽聚新能·制造启新程”重庆枢纽港产业园专题对接活动上获悉，今年1至10月，重庆枢纽港产业园累计新增投资近460亿元。

重庆枢纽港产业园是重庆落实内陆开放综合枢纽定位的重要载体。今年以来，重庆枢纽港产业园呈现快速发展势头，目前已累计签约开工投产产业项目超260个，总投资超2100亿元。其中，先进成套装备项目100个、总投资超850亿元；先进材料项目42个、总投资超510亿元；现代物流与供应链服务42个、总投资112亿元；智能网联新能源汽车及核心零部件项目33个、总投资超280亿元等。同时，今年1至10月，产业园新增产业项目78个。

“目前，产业园已经集聚企业超过1000家，初步形成了以先进装备、先进材料、现代物流及供应链服务为主导的三大产业集群。”市经济信息委二级巡视员陈建军介绍，目前产业园正在按照“三步走”的规划发展，即2027年园区产业规模超7000亿元、2030年破1万亿元、2035年达1.4万亿元。

工业和信息化部装备工业司一级巡视员袁鑫涛表示，重庆枢纽优势明显，在发展船舶、航空、工程机械、农业机械等方面具有突出表现。重庆枢纽港产业园既是枢纽，更是装备产业集聚、创新、协同、开放、引领的重要平台。工业和信息化部将支持重庆利用资源环境承载能力，发挥比较优势，促进各类要素合理利用和充分聚集，打造具有竞争力的产业园。

“希望通过这次活动，重庆与众多企业可以加强技术交流，深化务实合作，共同推动对接项目的落地，实现互利共赢，共创美好未来。”袁鑫涛说。

## ■人才高质量发展专题对接活动

100名高层次人才  
与30家渝企达成合作

本报讯（新重庆-重庆日报记者 夏元）11月25日，“渝汇新人才·智融新重庆”人才高质量发展专题对接活动举行。活动聚焦产业需求，精准邀请来自智能网联新能源汽车、集成电路等产业领域的专业人才赴会，助力多家渝企现场招揽到心仪人才，实现“人才+产业”高效对接。

会上，一批市级卓越工程师协同创新中心获授牌，市经济信息委同步发布《重庆市汽车、机器人和低空经济产业高质量发展人才需求目录》《重庆市智能网联新能源汽车产业岗位（群）能力需求蓝皮书》等“政策指南”。

在人才精准对接交流环节，30家参会的重点渝企与100名高层次人才展开面对面交流并达成引才合作，其中长安汽车、赛力斯等整车企业以及中电科芯片、芯联微电子等集成电路企业岗位特别受青睐。

会上，市经济信息委与重庆欧美同学会签署战略合作协议，共建海外人才引进通道；一批重点渝企与多名海外高层次人才达成引入签约；10名“科技副总”专项人才与企业签约合作；多家银行与一批企业达成金融服务协议，为人才项目落地提供资金保障。

“通过创建政府搭台、企业主体、人才主角的人才引育对接平台，我市正持续吸引更多高素质人才入渝。”市经济信息委负责人表示，近年来我市在人才引进和培育方面实现了“引进一个人才、带动一个团队、做强一个产业”的良性循环。接下来，我市将建立常态化对接机制，持续跟踪签约项目落地，完善人才服务保障体系，让更多高素质人才入渝“引得来、留得住、用得好”。

## 以碧水为弦 奏响安澜壮歌

——2025“最美重庆人”之生态文明建设者风采

何明全：河湖管理的「硬核卫士」



璧山区水利局党委委员何明全，20余年扎根水利一线。自2021年投身河长制工作以来，他的日程里没有周末节假日，巡检河湖成为刻在骨子里的习惯。面对璧山区人均水资源量仅全市四分之一之困，他创新提出“查、测、治”工作法，为水生态保护找到关键钥匙。在他推动下，璧南河获首批市级幸福河湖，两河口国控断面水质从Ⅳ类提升至Ⅲ类。2024年，璧山区《多维考核激发全域治水活力》案例入选水利部典型案例，让河长制从“制度上墙”变为“成效落地”。

马谋：梅溪河的「警长守护」



奉节县公安局青莲派出所教导员马谋，身兼梅溪河青莲段河库警长，将公安职责与河库保护深度融合。他组织开展“净河行动”12次，侦破非法捕捞案件4起，移送起诉12人，涉水违法犯罪案件率同比下降67%。2024年9月，他经过连续10多个昼夜蹲守，现场查获使用新型电鱼设备非法捕捞的周某，形成强烈震慑。他创新推动“河长+警长+校长”三方联动，实现连续3年暑期溺水事故“零发生”，用警徽照亮了护水之路。

聂雪梅：永川碧水的「巾帼担当」



永川区水利局河长制工作科干部聂雪梅，以女性特有的细腻与坚韧守护着辖区239条河流。在永川区入选全国首批幸福河湖建设试点期间，她白天奔波项目现场，晚上守护重病父亲，咬牙坚持完成任务，让临江河实现“河畅、水清、岸绿、景美、人和”的美好愿景。她牵头建成“智慧河长”系统，整合367项自动监测数据，构建数字孪生应用平台，推动河库管理从“被动应对”向“主动防控”转型升级。

李姣：检察护江的「司法先锋」



涪陵区检察院检察五部主任李姣，以“长江生态检察官”之名守护一江碧水。她办理刑事案件122件、公益诉讼案件184件，督促整治消落区260余亩，推动复耕土地300余亩。立足“治未病”推动全民护江，与通信运营商合作，向靠近非法捕捞犯罪频发地的群众定向发送手机预警提示短信，累计发送190万条，非法捕捞犯罪率下降33%。创新建立数字长江生态检察官办公室，共享“渔政AI预警”等平台信息，用“检察蓝”守护“生态绿”。

赵久容：綦江河道的「美容师」



綦江区河道事务中心主任赵久容，将“爱美之心”从自身延伸到江河。她坚持每周巡河不少于3次，累计行程1000余公里，推动解决涉河问题138个，整改率达100%。面对登瀛河污染难题，她连续十多天坚守清淤一线，清运垃圾20余吨，让河流重焕生机。在全市率先推行河长工作“联保合约”，发动70余家企业共建责任河段，组建300余人“巡河护卫队”，用创新机制奏响全民护河和谐乐章。

陈磊 图片由受访单位提供