

产业链条完备 市场前景广阔 营商环境一流

头部企业携手重庆 共绘产业集群蓝图

■新一代电子信息产业专题对接活动

蓬勃产业态势
吸引一大批项目签约落地

本报讯 (新重庆-重庆日报记者 唐琴)11月25日,在“终端强牵引·智创新纪元”新一代电子信息产业专题对接活动上,一批项目签约落地。

重庆市经济信息委总工程师林耕表示,作为国家重要的电子信息产业基地,2024年,重庆电子信息制造业产值突破1.2万亿元,规模稳居全国前列。目前,重庆已集聚规上电子信息企业1500余家,创新平台100余个,汇聚众多国内外知名企事业单位总部和生产基地,形成了龙头引领、中小企业协同发展良好格局。

蓬勃的产业态势蕴含着无限商机,重庆吸引了大批企业合作投资。活动现场,重庆大学、长安汽车、赛力斯等14家生态合作伙伴签署了《具身智能开源社区生态合作框架协议》,将携手共建产业生态,推动产业资源高效联动、创新成果加速转化。

一批校企合作、企企合作项目现场签约,包括汽车智能销售机器人系统联合研发项目、具身智能机器人及AI视觉工作台项目,以及总投资52亿元的车规光电模组及硅基Micro LED晶圆制造项目,覆盖技术研发、产业落地等多个领域。15个“揭榜挂帅”项目也完成签约,总投资达2.4亿元。

此外,一批联合会、实验室、共创基地等平台同步揭牌,包括重庆市具身智能协同创新联合会、“重庆大学国家卓越工程师学院——具身智能实验室”以及“中移物联、凯瑞机器人、华苏科技、小易智联——具身智能产业共创基地”等。

活动现场,5位行业专家分享了关于具身智能的前沿洞见,包括汽车与机器人产业融合路径、具身智能在特殊儿童康复领域的应用实践等。

■先进材料产业专题对接活动

重庆瞄准
百亿美元级新材料“风口”

本报讯 (新重庆-重庆日报记者 吴刚)研发新材料,用AI竟然能快80%;一个小小的碳化硅器件,未来竟有百亿美元级的大市场。这两个最前沿的产业“风口”,正成为重庆制造业新的发力点。

11月25日,在“材聚新重庆·渝见新机遇”先进材料产业专题对接活动上,近300位行业精英带来的前沿研判,以及龙头企业投下的真金白银,清晰地勾勒出重庆抢占这一关键赛道的路径图。

作为制造业的“粮食”,先进材料正迎来一场技术范式的巨大变革。赛迪顾问专家赵振越在现场抛出的数据很有震撼力:“AI+新材料”正在重塑科研范式,人工智能深度介入后,有望将传统材料漫长的研发周期缩短60%至80%,并在生产环节显著提升良率、降低能耗。

另一条备受瞩目的赛道是被称为电子信息产业“基石”的第三代半导体材料——碳化硅。中电科半导体材料有限公司董事长铁斌预测,仅碳化硅功率器件这一细分市场,到2030年规模就将突破100亿美元。

面对机遇,行业龙头企业敏锐地捕捉到了重庆的战略价值,纷纷将规划图变为实景图。例如,华峰集团正计划在重庆纵向延伸尼龙6G产业链,实施新能源车用高端铝板带箔等项目;华陆新材全力打造全球最大的硅基气凝胶生产基地,瞄准高效节能与隔热市场。

重庆不仅有龙头企业的集聚,更握有不可替代的资源“王牌”和差异化的产业布局。例如,大足区的锶矿资源已探明储量亚洲第一,正打造全国唯一的省级锶盐新材料产业园;长寿区利用西部唯一具备危化品集装箱作业资质港口的优势,建设世界一流的智慧化工园区。

工信部原材料工业司一级巡视员张海登表示,先进材料产业已进入创新驱动的关键阶段,工信部将持续支持产业基础雄厚的重庆先行先试。

当晨曦洒在璧南河的粼粼波光上,当梅溪河畔响起清晨的脚步声,一群水利人已开始了一天的守护。他们以河为卷,以水为墨,在巴渝大地上书写着人水和谐的动人篇章。

今年10月,2025年度“最美重庆人”名单揭晓,5位奋战在治水兴水一线的先进工作者登上榜单,他们用脚步丈量河川,用担当守护碧水,在平凡的岗位上奏响了新时代水利事业的激昂乐章。

从河道治理到司法保护,从智慧管水到全民护河,这5位水利人用不同的方式诠释着同样的初心。他们脚下是千里河岸,心中是万家灯火。在推进人水和谐的新征程上,他们以碧水为弦,奏响了安澜壮歌,让每一条河流都成为造福人民的幸福河。



何明全:河湖管理的“硬核卫士”

以碧水为弦 奏响安澜壮歌
——2025“最美重庆人”之生态文明建设者风采

马谋:梅溪河的“警长守护”



聂雪梅:永川碧水的“巾帼担当”



李姣:检察护江的“司法先锋”



赵久容:綦江河道的“美容师”

11月25日,2025中国产业转移发展对接活动(重庆)举行。在智能网联新能源汽车产业、新一代电子信息产业、先进材料产业、重庆枢纽港产业园、人才高质量发展5项专题对接活动中,与会嘉宾畅谈各自领域的发展前景,一批校企合作企企合作项目现场签约,还有100名高

层次人才与30家参会的重点渝企达成合作。

当下,重庆正凭借完备的产业链条、广阔的市场前景和一流的营商环境,成为各产业投资的“热土”。智联未来,产业巨头们正与重庆携手,共同绘就一幅产业集群的宏伟蓝图。



11月25日,重庆悦来国际会议中心,“智联新生态·绿色新动能”智能网联新能源汽车产业专题对接活动举行。

记者 谢智强 摄/视觉重庆

■智能网联新能源汽车产业专题对接活动

产业巨头抢滩入渝 共筑世界级产业集群

■新重庆-重庆日报记者 白麟

11月25日,重庆悦来国际会议中心,2025中国产业转移发展对接活动(重庆)——“智联新生态·绿色新动能”智能网联新能源汽车产业专题对接活动举行。

从百亿级市值的上市公司到细分领域的“隐形冠军”,产业巨头和业内专家纷纷将目光锁定重庆,不但碰撞智慧,更用“真金白银”对重庆投下信任票。

与会嘉宾纷纷表示,在国家战略指引下,重庆凭借雄厚的产业基础和优越的营商环境,已成为产业巨头布局西部的首选之地,世界级智能网联新能源汽车产业集群正在巴渝大地加速崛起。

产业变革“下半场”的重庆引力

全球汽车产业正经历百年未有之大变局,如何高质量迈入“下半场”?会上,主管部门领导与行业专家给出了答案。

“智能网联新能源汽车是全球汽车产业转型升级的重要方向。”工业和信息化部装备工业一司副司长郭守刚在致辞中指出,今年1至9月,我国具备组合驾驶功能的乘用车新车销量同比增长21.2%,渗透率已达63.62%。在产业从高速增长向高质量发展转型的关键期,统筹做好装备制造业有序转移,引导先进制造能力向中西部延伸,是优化生产力布局的关键一招。

繁荣之下,亦有隐忧。中国汽车工程研究院股份有限公司董事长周玉林直言,行业正面临价格战冲击与技术内卷的双重压力,传统的简单压

价模式已失效,“零部件企业亟需通过核心技术升级及供应链协同创新来破局。”

中国汽车工程学会监事长李开国描绘了2040年新能源汽车渗透率超80%的愿景。他认为,未来的汽车将是连接空天地的移动终端,重庆作为国家重要先进制造业中心,其承接产业转移、打造产业备份基地的战略地位愈发凸显。

“33618”集群效应全面释放

产业巨头为何青睐重庆?重庆市经济信息委及各区县负责人摆出的“家底”和诚意是最好的答案。

“重庆新能源汽车产量从2020年的4.3万辆,突飞猛进到2024年的95.3万辆,增长了20多倍!”重庆市经济和信息化委员会党组成员王含介绍,作为“33618”现代制造业集群体系的“头号工程”,重庆已形成“19家整车+1200余家规上零部件企业”的集群体系,汽车产量跃居全国城市第三位。

各区县更是拿出看家本领抢“金凤凰”。两江新区区委常委赵兵表示,作为全市汽车产业主阵地,两江新区行政化体制改革后的红利正在持续释放。沙坪坝区委常委谭顺清打出“通道+科教”牌,依托中欧班列始发地优势和高校资源,全力打造千亿级创新型产业集群。

铜梁区副区长吴别风趣推介:“铜梁没有铜,但有龙,更有新能源产业的腾飞。”该区正全力打造新型储能产业高地。荣昌区副区长程建林则承诺“来了就是一家人”的营商环境,依托成渝主轴核心区位,250公里半径内覆盖45家主机厂,成为配套企业的理想落脚点。

各区政府更是拿出看家本领抢

一批行业巨头“加仓”重庆

产业环境好不好,企业的脚步最诚实。活动现场,整车企业的开放姿态与零部件巨头的加速落子,演绎了一场精彩的“双向奔赴”。

长安汽车采购中心总经理毛琼林发布了明确的“寻源令”,在“三电”、智能驾驶等领域广邀伙伴,并承诺通过数字化平台共享技术红利。赛力斯汽车供应链生态发展部部长秦超分享了极具创新性的“厂中厂”模式——将核心供应商集聚在厂区内外,响应时间缩短至20分钟,真正实现深度绑定。

这种开放共赢的生态,吸引了一批行业巨头加速“西进”。

“从考察到签约仅用了50天!”豪达(浙江)汽车配件有限公司总裁金剑对“重庆效率”赞不绝口。作为一线行业领军企业,豪达在荣昌的首期工厂投产后产能将达60万套,未来还将把西南总部设在重庆。

江苏厚生新能源科技有限公司董事长史新昆表示,政府“有求必应”的服务,是我们坚定投资信心的关键。该公司在铜梁投资65亿元建设的锂电池隔膜项目,采用了国内最先进湿法生产线,不仅解决了“卡脖子”技术,更实现了当年投产、当年满产。

更多巨头正在赶来:巨力自动化带来了全球领先的扁线电机产线技术、沪光股份在两江新区从零起步迅速发展成为拥有8500名员工的超级工厂……

一个个鲜活的案例表明,重庆凭借完备的产业链条、广阔的市场前景和一流的营商环境,成为智能网联新能源汽车产业投资的“热土”。

■重庆枢纽港产业园专题对接活动

今年1至10月产业园
累计新增投资近460亿元

本报讯 (新重庆-重庆日报记者 杨骏)11月25日,记者从“枢纽聚新能·制造启新程”重庆枢纽港产业园专题对接活动上获悉,今年1至10月,重庆枢纽港产业园累计新增投资近460亿元。

重庆枢纽港产业园是重庆落实内陆开放综合枢纽定位的重要载体。今年以来,重庆枢纽港产业园呈现快速发展势头,目前已累计签约开工投产产业项目超260个,总投资超2100亿元。其中,先进成套装备项目100个、总投资超850亿元;先进材料项目42个、总投资超510亿元;现代物流及供应链服务42个、总投资112亿元;智能网联新能源汽车及核心零部件项目33个、总投资超280亿元等。同时,今年1至10月,产业园新增产业项目78个。

“目前,产业园已经集聚企业超过1000家,初步形成了以先进装备、先进材料、现代物流及供应链服务为主导的三大产业集群。”市经济信息委二级巡视员陈建军介绍,目前产业园正在按照“三步走”的规划发展,即2027年园区产业规模超7000亿元,2030年破1万亿元,2035年达1.4万亿元。

工业和信息化部装备工业二司一级巡视员袁鑫涛表示,重庆枢纽优势明显,在发展船舶、航空、工程机械、农业机械等方面具有突出表现。重庆枢纽港产业园既是枢纽,更是装备产业集群、创新、协同、开放、引领的重要平台。工业和信息化部将支持重庆利用资源环境承载能力,发挥比较优势,促进各类要素合理利用和充分聚集,打造具有竞争力的产业园。

“希望通过这次活动,重庆与众多企业可以加强技术交流,深化务实合作,共同推动对接项目的落地,实现互利共赢,共创美好未来。”袁鑫涛说。

■人才高质量发展专题对接活动

100名高层次人才
与30家渝企达成合作

本报讯 (新重庆-重庆日报记者 夏元)11月25日,“渝汇新人才·智融新重庆”人才高质量发展专题对接活动举行。活动聚焦产业需求,精准邀请来自智能网联新能源汽车、集成电路等产业领域的专业人才赴会,助力多家渝企现场招揽到心仪人才,实现“人才+产业”高效对接。

会上,一批市级卓越工程师协同创新中心获授牌,市经济信息委同步发布《重庆市汽车、机器人和低空经济产业高质量发展人才需求目录》《重庆市智能网联新能源汽车产业岗位(群)能力需求蓝皮书》等“政策指南”。

在人才精准对接交流环节,30家参会的重点渝企与100名高层次人才展开面对面交流并达成引才合作,其中长安汽车、赛力斯等整车企业以及中电科芯片、芯联微电子等集成电路企业岗位特别受青睐。

会上,市经济信息委与重庆欧美同学会签署战略合作协议,共促海外人才引进通道;一批重点渝企与多名海外高层次人才达成引入签约;10名“科技副总”专项人才与企业签约合作;多家银行与一批企业达成金融服务协议,为人才项目落地提供资金保障。

“通过创建政府搭台、企业主体、人才主角的人才引育对接平台,我市正持续吸引更多高素质人才入渝。”市经济信息委负责人表示,近年来我市在人才引进和培育方面实现了“引进一个人才、带动一个团队、做强一个产业”的良性循环。接下来,我市将建立常态化对接机制,持续跟踪签约项目落地,完善人才服务保障体系,让更多高素质人才入渝“引得来、留得住、用得好”。

“通过创建政府搭台、企业主体、人才主角的人才引育对接平台,我市正持续吸引更多高素质人才入渝。”市经济信息委负责人表示,近年来我市在人才引进和培育方面实现了“引进一个人才、带动一个团队、做强一个产业”的良性循环。接下来,我市将建立常态化对接机制,持续跟踪签约项目落地,完善人才服务保障体系,让更多高素质人才入渝“引得来、留得住、用得好”。

綦江区河道事务中心主任赵久容,将“爱美之心”从自身延伸到江河。她坚持每周巡河不少于3次,累计行程1000余公里,推动解决涉河问题138个,整改率达100%。面对登瀛河污染难题,她连续十多天坚守清淤一线,清运垃圾20余吨,让河流重焕生机。在全市率先推行河长工作“联保合议”,发动70余家企业共建责任河段,组建300余人“巡河护卫队”,用创新机制奏响全民护河和谐乐章。

陈磊 图片由受访单位提供

当晨曦洒在璧南河的粼粼波光上,当梅溪河畔响起清晨的脚步声,一群水利人已开始了一天的守护。他们以河为卷,以水为墨,在巴渝大地上书写着人水和谐的动人篇章。

今年10月,2025年度“最美重庆人”名单揭晓,5位奋战在治水兴水一线的先进工作者登上榜单,他们用脚步丈量河川,用担当守护碧水,在平凡的岗位上奏响了新时代水利事业的激昂乐章。

从河道治理到司法保护,从智慧管水到全民护河,这5位水利人用不同的方式诠释着同样的初心。他们脚下是千里河岸,心中是万家灯火。在推进人水和谐的新征程上,他们以碧水为弦,奏响了安澜壮歌,让每一条河流都成为造福人民的幸福河。



何明全:河湖管理的“硬核卫士”



马谋:梅溪河的“警长守护”



聂雪梅:永川碧水的“巾帼担当”



李姣:检察护江的“司法先锋”



赵久容:綦江河道的“美容师”