

【 相关新闻 】

## 西部陆海新通道“氢走廊” 渝黔桂干线正式贯通

本报讯（新重庆-重庆日报首席记者 杨骏）4月14日上午11点48分，10辆以“氢”为燃料的公路班车陆续从陆海新通道重庆无水港出发，将经贵州最后抵达广西。这趟班车的开行，标志着西部陆海新通道“氢走廊”渝黔桂干线正式贯通。

《西部陆海新通道总体规划》明确，要建成经济、高效、便捷、绿色、安全的西部陆海新通道。渝、黔、桂三地紧抓全球氢能源产业发展机遇，布局西部陆海新通道“氢走廊”。

西部陆海新通道“氢走廊”渝黔桂干线全长约1150公里，从重庆出发，经贵州省贵阳市、黔南州和广西壮族百色市、南宁市，至钦州联运中心。该线路旨在带动沿线氢气制储运、加氢站运营、氢能商用车制造、核心零部件研发制造、氢能物流运营等产业发展，构建“绿色通道物流体系+氢能供给体系+氢能产业创新体系”的氢能全业态发展格局，助力西部陆海新通道绿色发展。

市政府口岸物流办公路处处长蔡湛介绍，今年3月，西部陆海新

道“氢走廊”渝黔桂干线进行了贯通测试，验证了一期规划建设4座加氢站的保供加氢能力以及氢能货车在海拔、长上坡复杂路况下的稳定性与适应性，标志着西部陆海新通道“氢走廊”已具备干线正式贯通运营的基础条件。

他表示，下一步，重庆将发挥好西部陆海新通道运营组织中心作用，推动“氢走廊”沿线货源组织、运力协调、氢能供给、通道运营等形成区域协同、管理协同、运营协同的联动发展格局，共同打造“千辆级”规模的氢能货车应用示范场景。

同时，各方将强化货源保障，通过构建品类多样、渠道多元的货源保障体系，探索重庆—钦州货源组织，挖掘高附加值货物、食品、冷链货物等货源。此外，渝黔桂三方将共建“氢能产业供需清单”，以氢能物流串联产业带，共同构建从制氢、储运到应用的完整产业链，逐步形成“千亿级”产业集群。

预计到2027年，西部陆海新通道“氢走廊”渝黔桂沿线建设加氢站超过40座，推广氢燃料电池货车超过1500辆，年碳减排超过20万吨，建成“数字氢走廊”服务体系。



4月14日，位于重庆国际物流枢纽园区的陆海新通道重庆无水港，10辆氢能公路班车整装待发。 记者 张锦辉 摄/视觉重庆

# 重庆“全域”融入西部陆海新通道建设

### 今年一季度共运输6.4万标箱、同比增长28%

## 新时代新征程新重庆

■新重庆-重庆日报首席记者 杨骏

4月，“重庆造”摩托车从江津小南坝站出发，搭乘货运班列一路驶向越南；3月，江北区鱼嘴站，西部陆海新通道首次以“铁路JSO车+海运滚装船”方式发车；2月，跨境公路班车从巴南开出，实现了单月1000车次的突破……

今年以来，重庆在西部陆海新通道建设上“快马加鞭”，成果不断。数据显示，1—3月，重庆经西部陆海新通道三种主要运输组织方式共运输6.4万标箱，同比增长28%，货值115.87亿元、同比增长26%，实现了“开门红”。

“取得这样的成绩，要归功于各区县的协同发力。”西部陆海新通道物流和运营组织中心主任刘玮表示，随着西部陆海新通道服务发展的作用不断凸显，重庆各区县意识到这一开放通道带来的机遇，纷纷积极参与通道建设。如今，通道已实现重庆38个区县全覆盖，形成了多点发力、全市联动的发展格局。

“全域”融入西部陆海新通道建设，重庆是如何做到的？

### 发挥优势

#### “先行”区县提供经验

3月中旬，一列满载265吨老树木薯淀粉的西部陆海新通道中老铁路津昆班列顺利抵达重庆江津小南坝站，货物随后分拨至重庆及周边地区。

这批货物是江津班列首次以“铁路快通”模式运输，标志着江津铁路国际联运班列进入“铁路快通”双向贯通的全新阶段。

江津，是重庆融入通道建设最早的区县之一，早在2019年就开行了常态化班列，也是除中心城区外，最早开出相应班列的区县。

江津为何如此积极？江津区相关负责人介绍，江津有很好的开放基础，比如拥有珞璜港、小南坝站等枢纽站，还拥有综合保税区这样的平台，还有不少外向型企业。

随着西部陆海新通道建设不断向好，江津敏锐捕捉到这条通道带来的发展机遇，立刻提出要融入通道建设作为全区工作的重点——完善设施、开行班列、拓展路线、组织货源，江津使出浑身解数，在西部陆海新通道建设上取得了明显成效，并成为通道在重庆的主枢纽。

去年，西部陆海新通道江津班列开行量突破1804列，位居全市第一；今年一季度，西部陆海新通道江津班列累计开行401列，运输20074标箱，同比增长21%，全市占比40.1%、排名依旧是第一。

如果说江津为主城都市区的区县融入西部陆海新通道建设提供了“经验”，那秀山则为重庆远郊区县融

入通道做了有益探索。

该县位于渝东南最偏远地区，发展开放型经济困难重重。积极融入西部陆海新通道建设，秀山发挥渝鄂湘黔四省市“交界”的区位优势，建设渝鄂湘黔区域铁路物流重要节点，并将武陵山区域的农产品、加工品集结起来，开行了西部陆海新通道武陵山班列，结束了渝东南地区没有国际货运班列的历史。

也是在西部陆海新通道的助力下，秀山外贸高速发展：2023年，秀山进出口贸易额同比增长278%，增速位居全市第二；2024年，秀山进出口贸易额同比增长55%，增速依旧位居全市前列。

秀山的探索证明，即使是地处偏远的区县，只要找准定位，也能在西部陆海新通道建设中大有作为。

刘玮表示，西部陆海新通道开行之初，重庆有不少区县通过发挥自身优势，成为融入通道建设的“先行者”。

沙坪坝区作为西部陆海新通道最早的始发地，依托国际物流枢纽园区，建成了陆海新通道重庆无水港，成为通道最重要的枢纽之一；江北区借助果园港和鱼嘴站，打造西部陆海新通道与长江黄金水道的集合点，构建起多式联运体系；巴南区利用跨境公路班车，为西部陆海新通道提供了一种新的物流组织形式。

长寿、涪陵、万州、荣昌等区县，也依托自身的区位优势，成为较早融入通道建设的区县，助力重庆在西部陆海新通道建设初期形成了多点发力的格局。

### 因地制宜

#### 更多区县找准“融入”之路

有条件的区县率先入局，物流、区位优势相对偏弱的区县则面临较大挑战。

重庆地形地貌复杂，山地丘陵多，特别是渝东北、渝东南地区，山高谷深，交通不便。而且，很多区县没有港口、码头、站场，无法像秀山那样开行相应班列，融入西部陆海新通道建设，只能“因地制宜”。

高山深谷间的奉节县，自古有“夔门天下雄”之称。这里盛产脐橙、血橙等农产品，一直希望找到合适的物流通道，让优质农产品加速走出大山。

“如果走铁路，我们需要去团结村、小南坝等地方集货，路上要花费不少时间。”奉节县相关负责人介绍，铁路、海运形式都不适合奉节，他们把目光投向了跨境公路班车。

班车虽然在总体运量上不如铁路联运、国际铁路联运，但具有时间灵活、运量门槛低、时效性快等特点，非常适合农产品这种“小批量、多批次”货物的运输。

因此，奉节与重庆公运东盟国际物流有限公司合作（以下简称东盟公司），在2023年首次通过西部陆海新通道跨境公路班车，将50吨奉节脐橙出口到越南。

东盟公司总经理曾意表示，很多区县和奉节存在相似情况，南川、垫江等十多个区县选择通过跨境公路班车将产品运往东南亚。

# GE 医疗：深耕产品研发创新 助力阿尔茨海默病精准诊疗

在刚刚过去的2025年中国国际医疗器械博览会（CMEF）上，GE医疗携80款100%数字化、智能化产品亮相，其中新品数量、国产创新研发和制造数量均创历史新高。其中，一款能将阿尔茨海默病(AD)诊断窗口提前至症状出现前10—15年的精准诊疗一体化解决方案，吸引了众多参会人员的注意。

据介绍，这款解决方案搭载的核心设备PET/CT、PET/MR已经在GE医疗北京和天津基地实现了国产化。而基于该解决方案，重庆医科大学附属第一医院（以下简称“重医附一院”）正在打造精准诊疗阿尔茨海默病的全链条临床体系。

## 打造AD全链条诊疗的西部高地

根据《中国阿尔茨海默病报告2024》，西南地区AD患病率超全国3%—7%的均值，重庆市60岁以上人群患病率高达7.8%。

为破解AD早期诊断难题，重庆附一院率先引入GE医疗PET/MR设备，通过无创、高灵敏度的影像技术，精准捕捉大脑淀粉样斑块等病理特征，将AD诊断窗口提前至症状出现前10—15年。

在一张AD患者的PET/MR影像中，大脑皮层的Aβ淀粉样蛋白沉积通



2025年中国国际医疗器械博览会 GE医疗展区

过示踪剂显影，荧光斑块清晰可见。“传统诊断依赖Tau蛋白，但Aβ淀粉样蛋白的出现更早，这为早期干预争取了黄金时间。”重庆附一院神经内科主任医师承政梅解释。

依托PET/MR的技术优势，重医附一院构建了“筛查—诊断—治疗—随访”全链条诊疗体系，并联合神经内科、核医学科、老年病科等多学科专家开展每周MDT会诊，为患者制定个性化方案。目前，医院已完成200余

例AD专项检查，临床数据证实，PET/MR在疾病分期、鉴别诊断及治疗监测中具有不可替代的价值。“我们正以示范效应，为全球AD精准医学提供解决方案。”该院老年病科主任医师吕洋表示。

## “以智提质”推动全流程创新

重医附一院的临床突破，离不开GE医疗在分子影像领域的国产化布

局。作为业内唯一拥有核医学分子影像全系列产品的企业，GE医疗推出的国产光谱数字SIGNA PET/MR搭载超高灵敏度数字化TOF硬件平台、ZTE零回波准CT成像平台及全新光谱诊疗平台，实现了AD病理特征的精准定量与显像。这一成果仅是GE医疗全面国产化成果的缩影。

历经三十余年深耕，GE医疗已在北京、天津、无锡、上海、成都、深圳六大基地构建普惠到高端全覆盖的国产能力，其在国内销售的95%以上的产品已经实现国产，主流产品的关键零部件国产化率更超过85%，轴承、探测器、球管、超导磁体、线圈、超声探头、麻醉机、心电、监护等核心零部件均已实现国产。其中，CT球管从2021年起国产，且正在加速全系列球管以及更多关键零部件的国产化。

GE医疗中国总裁兼首席执行官张铁昊表示：“GE医疗不断推进全面国产，并基于中国临床独特需求，让融合全球资源和中国智慧的成果能走出实验室，真正落地到临床一线乃至县域乡村的神经末梢中。在这个过程中，我们认为，让医疗的普惠性跨越地域与资源的鸿沟，就是医疗+AI赋能的本质。为此，我们围绕Digital（数字化）、Disease（疾病）和Device（设备）三个核心，以疾病为导向，将AI驱动的技术创新拓展至全线产品，以智提质，

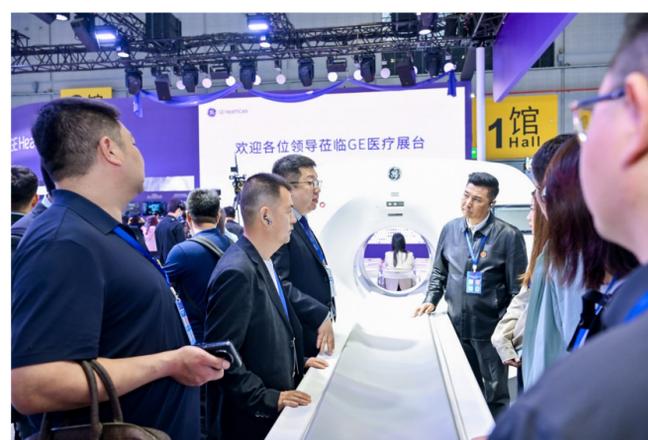
推动全流程创新，发展医疗新质生产力，支持设备更新行动和医疗行业高质量发展。”

截至2024年，GE医疗本土采购额近百亿元，带动京津冀、成渝、长三角、大湾区四大产业集群超1000家供应商发展，孵化160余家专精特新企业。以超高端CT产品的核心零部件——铝合金铸件为例，之前国内CT企业依赖进口。GE医疗找到了辽宁卡斯特金属材料公司，双方合作生产

出了合格的铝合金铸件，填补了国内空白。

张铁昊表示，拥有百年分子影像历史的GE医疗将继续深耕核医学技术研发，凭借全线分子影像解决方案和服务，推动临床重疾的攻克，让更多的国内患者在个性化的精准治疗中受益，提高生活质量并延缓疾病的进展。

李燕 图片由GE医疗提供



GE医疗在2025年中国国际医疗器械博览会上展出国产高端PET/CT

## 九龙坡区举办首届“奋进新征程·建功枢纽港”职工迷你马拉松活动

为庆祝中华全国总工会成立100周年，贯彻落实九龙坡区经济社会发展“1167”总体思路，凝聚广大职工干事创业热情，提升重庆枢纽港产业园知名度与影响力，4月12日，由市总工会指导，九龙坡区政府主办，市机械冶金工会、九龙坡区总工会、九龙坡区文化旅游委、九龙新城园区管委会、西彭镇协办的“中国梦·劳动美—奋进新征程·建功枢纽港”职工迷你马拉松活动，在西彭镇黄桷港临港服务城成功举办。

上午9点30分许，随着发令枪响，参赛选手们沿着产业园区的赛道激情开跑。西南铝业集团、志成机械公司、臻宝科技公司、天泰铝业公司等企业职工和新就业形态劳动者分队展现出不同行业产业工人队伍的时代风采，形成一道道亮丽的风景线。

据介绍，此次迷你马拉松比赛全程6公里，吸引了劳模工匠、企事业单位职工、新就业形态劳动者2000余人参加，以昂扬的姿态展现新时代劳动者的新风貌，跑出“九

坡加速度”。

九龙坡区总工会相关负责人表示，希望通过此次活动鼓励广大职工将赛场上的激情转化为岗位上的干劲，以“挑战自我、永不言弃”的马拉松精神，为重庆枢纽港产业园九龙新城建设添砖加瓦。下一步，九龙坡区总工会将持续打造多元化职工文体活动品牌，切实提升职工获得感、幸福感，为“东西一体化、全域现代化”大美九龙坡建设贡献工会力量。

唐子蕴

## 梁平：志愿宣讲进社区 点亮安全用电“知识灯”

为增强儿童安全用电意识，普及电力科学知识，4月12日，国家电网重庆电力（梁平营配）红岩共产党员服务队联合屏锦镇和睦社区，依托社区“周六共享课堂”，为小朋友们带来了一堂生动有趣的《电的奇妙世界》安全用电宣讲课。

“电是怎么从发电厂跑到我们家插座的？”“为什么风筝线碰到电线会触电？”课堂上，服务队队员化身“电力老师”，用PPT、动画视频和宣传册，深入浅出地讲解了电的生产传输过程，

并通过“导体与非导体”等小实验，让孩子们用塑料尺、铁钉等物品现场测试导电性，直观理解安全用电原理。

针对春季户外活动增多的特点，服务队特别强调了放风筝、钓鱼、植树时的电力安全隐患，提醒孩子们牢记“远离电力设施”确保人身安全的原则。此外，课程还涵盖家庭安全用电常识，如“不用湿手碰插座”“电器着火先断电”等，并倡导孩子们养成随手关灯、拔插头的节电习惯。

此次志愿活动是国网重庆万州供电公司“电力科普进校园”等系列活动的延伸，旨在通过“小手拉大手”辐射更多家庭关注用电安全。“教育一个孩子，影响一个家庭，带动整个社会。”下一步，该公司将继续联合社区、学校开展更多实践性科普，如变电站参观、电工工具体验等，持续深化儿童电力安全教育，以公益课堂为载体，传递科学用电理念，为孩子们平安成长保驾护航。

黄凌霄