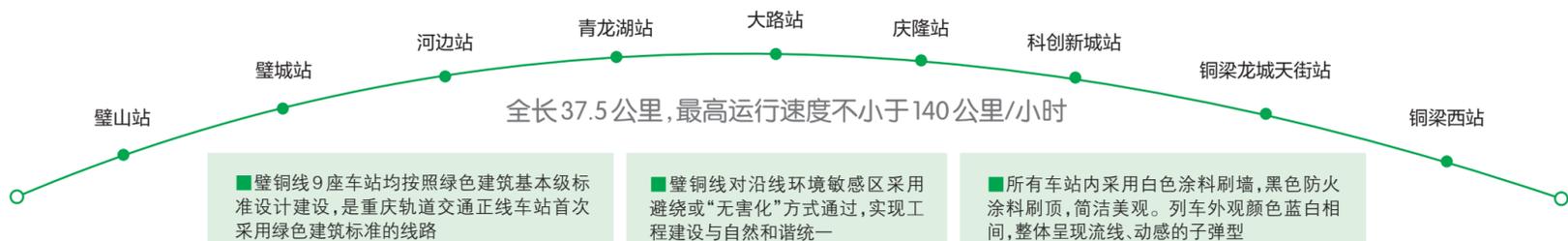


璧铜线创下多个重庆第一

——到底有多牛，本报带你去看看



璧铜线璧山站外观。



璧铜线璧山站实现和轨道交通一号线的站内换乘。

■新重庆-重庆日报记者 廖雪梅

璧铜线通车在即，这条线路车站设计、建设有何特色？12月17日，市住房城乡建委组织记者进行了打探。

全长37.5公里，共设9个车站

璧铜线起于璧山区璧山站，经璧山城站、河边站、青龙湖站、大路站、庆隆站、科创新城站、铜梁龙城天街站，终于铜梁区铜梁西站，全长37.5公里，沿线共设车站9座，采用最高运行速度不小于140公里/小时、25kV交流制式的城轨快线车辆，车厢可容纳1500余名乘客。从铜梁西站出发，预计25分钟左右可抵达璧山站。

绿色低碳是璧铜线项目的一大亮点。这条轨道交通线路建设秉持“绿水青山就是金山银山”的理念，对沿线环境敏感区采用避让或“无害化”方式通过，实现工程建设与自然和谐统一，交通发展与生态保护相得益彰。

据重庆交通开投轨道设计院设备一所总工、璧铜线项目负责人王健介绍，璧铜线车站外立面及室内装修设计独具匠心，在重点站采用一站一景设计。

比如，璧山站采用明清建筑风格，结合璧山区正在打造的公园城市品牌，以秀湖公园“四季看花”和观音塘湿地公园的“栈道长廊”为元素，运用到柱子、吊顶造型上，使得整体空间更加鲜活生动。

铜梁龙城天街站融合了安居古城的历史韵味与铜梁现代城市气息，车站装饰借鉴铜梁古城文化建筑特点，提炼青瓦、木纹、轩窗等传统建筑元素，人行走在其间可感受到历史的厚度。同时，玻璃幕墙突出了强烈的现代感。

未来将与27号线贯通运营

璧铜线9座车站均按照绿色建筑基本级标准设计建设，为重庆轨道交通正线车站首次采用绿色建筑标准的线路。所有车站内采用白色涂料刷墙，黑色防火涂料刷顶，搭配青草色的吊顶，简洁美观。镂空玻璃的设计为车站带来自然光源，也节省了照明。

璧铜线列车外观颜色蓝白相间，看起来时尚动感；列车车头前端设开闭机构，整体呈现流线、动感的子弹型，在大幅降低空气阻力的同时，整体提升了车辆的速度感、科技感。

“璧铜线是我市首条最高速度达140公里/小时的运营轨道线路，待27号线建成投用后，将与27号线贯通运营。届时，市民乘坐璧铜线可一车直达中心城区，快速通达沙坪坝站、重庆站、重庆东站等交通枢纽。”市住房城乡建委相关负责人表示。

建设运营创多个“重庆第一”

不仅如此，璧铜线在重庆市郊铁路建设、运营中创下多个“第一”——

璧铜线是重庆轨道交通中首个

桥梁下部结构等大面积采用装配式建造的项目。该线路高架桥的桥梁下部结构桥墩、盖梁采用预制吊装方式施工，一座墩柱现场施工时间从30天减少至两天。

首次在市郊铁路中采用“区域耦合排烟”技术。传统轨道交通隧道在中部设置区间风井，使用“区域耦合排烟”技术，在区间隧道中间设置联络上行和下行隧道的区域耦合排烟系统风机房，可确保隧道发生火灾时列车乘客安全疏散。

首次采用VIPA快速弹条减振扣件替代橡胶减振垫浮置板，极大提升了减振段和非减振段道床部件的通用性，便于后期运营维护。

首次在市郊铁路采用InSAR遥感监测技术。该技术具有全天时、全天候、高精度、高时空分辨率和覆盖率高优势，可实时监测地面沉降、滑坡、地震等地质灾害。

首次采用信息新技术构建云平台。璧铜线将大部分设备整合到一个云平台上，实现统一管理调度，让效率更高、成本更低。

首次在市郊铁路采用3.3米宽体式城轨快线车型。此前，重庆市郊铁路列车宽为2.9米，璧铜线采用3.3米宽体式城轨快线车型，设置的横向座位更适合长途乘坐。每节车厢内还设有USB接口，方便乘客在车上为手机充电。



璧铜线列车驶入铜梁龙城天街站。



璧铜线铜梁西站站内环境。

本版图片均由记者罗斌摄/视觉重庆

盘活特色资源 丰富育人载体
潼南 让思政课“行”在路上“走”入内心

走进杨闇公同志旧居聆听革命故事，以实地参观讲话“大道理”，让行走的思政课闪耀理性的光芒；深入美丽乡村体验传统文化，以亲身实践讲好身边“小故事”，让行走的思政课充满生机活力……

近年来，越来越多有意思、有温度、接地气、有“触感”的思政教育实践在潼南涌现。潼南区把思想政治课打造成落实立德树人根本任务的关键课程，充分利用“行走的思政课”这一师生喜闻乐见的教育载体，盘活红色资源，用好和美乡村、博物馆、法治教育基地等载体，让思政课既“行”在路上，更“走”入内心，让学生在“行走”中感悟，在感悟中精神明亮、蓬勃生长。

根植红色资源
让“行走的思政课”有生气、扬正气

“你心中的马掌铁是怎么样的？”“作为新时代的少年，你应该怎么传承革命精神？”潼南区人民小学《做新时代的“马掌铁”》——闾公塑像前的红色主题班会》现场，孩子们带着疑问走进杨闇公同志旧居，通过聆听、感悟“马掌铁”的故事，寻找、守护心

中的“马掌铁”。一件件承载历史风云的文物，一张张定格历史的资料照片，让孩子们从中汲取思想养分，播种理想信念的种子。

知识的传授与精神的传承同步，实践的探索与品德的锤炼并行。寻找“马掌铁”的实践，正是潼南区根植红色资源积淀，让“行走的思政课”入脑入心的生动写照。

立足红色资源办好“行走的思政课”，潼南区得天独厚。区内红色教育资源丰富，有杨闇公同志旧居、杨闇烈士陵园2个国家级爱国主义主题教育示范基地，杨尚昆旧居、杨尚昆陵园2个市级爱国主义主题教育示范基地，更有一批红色底蕴深厚的学校。

在潼南区双江小学，空心皂角树根部周围“马蹄”形状创意景观，艺术地呈现“马掌铁”精神的内涵和外延。孩子们入校就接受家乡文化、红色基因熏陶，任意一名小小讲解员都能讲出家乡的“大文化”。

浇花浇根，育人育心。立足丰富的红色教育资源，潼南区将思政课课堂延伸到全区，将学校小课堂与社会大课堂连接。

把课堂“搬进”杨闇公同志旧居，与先辈脚踏同一片土地感受精神的



参观潼南博物馆，讲解员介绍“三块石精神”

洗礼；通过角色扮演再现英雄形象，亲口讲述英雄成长故事，化身红色志愿者向更多人普及红色文化和革命历史……

潼南区以区内爱国主义教育基地为连接点，系统设计打造从小学到初中、高中循序渐进、螺旋上升的“涪江奔腾”系列红色思政研学路线，通过一系列结合自然、讲解精准、听得起劲、做得到位的思政教育系列活动，让思政教育入脑入心。

今年6月，潼南区“涪江奔腾”主题系列三条思政研学路线入选我市首批中小学“红岩铸魂”思政研学精

品线路。

拓展育人载体
让“行走的思政课”接地气、聚人气

“原来我们常吃的潼南凉粉是这样制作出来的！”“我要把我做的凉粉带回家和爸爸妈妈一起分享。”在潼南区重点打造的未来乡村示范样板“幸福街花儿巷”，孩子们的童言童语和五彩斑斓的街道、随风翻涌的金色麦浪相映成趣，构成一幅美丽的乡村新画卷。

作为潼南区打造“行走的思政

课”一个特色站点，“幸福街花儿巷”时常能迎来孩子们体验凉粉制作、竹编、剪纸、陶艺等传统手工艺，走进自然探索馆探寻自然科学的奥秘，感受家乡文化，体悟幸福生活背后的力量。

思政教育既要心怀“国之大者”，也要关注“关键小事”，充满人间烟火气。

潼南区在“行走的思政课”中巧妙融入潼南地方文化、美丽乡村绿色生态资源、青少年法治教育等元素，不断丰富育人载体，不断拓展思政教育“半径”。

感悟地方特色文化，让奋斗精神代代传。由20世纪70年代潼南人民拦河筑坝事迹凝练而来的“三块石”精神是潼南人民宝贵的精神财富。潼南学子们走进潼南博物馆了解三块石工程概况，跨越时空，以笔为“桥”对话三块石工程修建者，厚植家乡情怀。

传承中华优秀传统文化，让英雄家风润心田。潼南区双江古镇是全国历史文化名镇、重庆市十大历史名镇，更是杨闇公家族“四知堂”的所在地。潼南学子们在这里感受巴蜀古镇的风韵，了解英雄一家“清白传家”的家风传承。

用好法治教育基地，让法治精神护航成长。畅游“法治新园地”“探案法治街”“护航成长号”“智取安全岛”“梦想加油站”，潼南学子们走进重庆市青少年法治教育基地，通过互动体验和模拟法庭了解法律知识，感受法律的庄严神圣。

值得一提的是，潼南区还打造“涪小青”“河小青”等深受学生喜爱和具有社会影响力的项目品牌10余个，在进一步的实践活动中引导青少年将思想政治教育理论所获内化于心、外化于行。

潼南区立足红色文化、绿色生态等资源优势，以“行走的思政课”为载体，走出了创新思想政治教育的潼南路径。

近年来，四知堂、杨闇公烈士陵园等一批思政实践教育基地影响力逐渐扩大，潼南区思政建设被纳入全市大中小学思政课一体化重点建设共同体试点项目，多位教师在市级思政竞赛中获奖。探索新时代思政课的活力与魅力，让广大青少年的梦想与时代脉搏同频共振，潼南区在探索，在前行。

谭莹 覃燕
图片由潼南区教委提供

双桥经开区：迭代“2+3+2”产业体系 汇聚高质量发展澎湃动能

12月的双桥经开区，一个个重点项目全线发力，一条条企业产线连轴运转，一个个优势产业集群成势，加快建设先进制造业新高地正成为这片发展热土上的主旋律。

今年以来，双桥经开区积极融入成渝地区双城经济圈建设、西部陆海新通道建设等重大战略，以创建国家级经开区为统揽，迭代“2+3+2”产业体系，不断释放区域发展活力潜力，为新重庆建设贡献更多力量。

如今，133平方公里辖区内集聚着345家大型企业以及近千家小型企业，这些企业不断攀“高”向“新”，汇聚起了

高质量发展“澎湃动力”。

壮大产业集群 加快培育新质生产力

9月，重庆市经济和信息化委员会官网公布《2024年重庆市制造业单项冠军企业名单》，盛泰光电科技股份有限公司（以下简称“盛泰光电”）成功入选。

单项冠军被誉为制造业金字塔的“塔尖”，对于推动制造业转型升级具有重要意义。据介绍，盛泰光电已建成现代化生产线85条、新建COB芯片封装线40余条、新购进超高精度AA生产线多条，摄像头产能达5亿个/年，现有高端摄像头模组生产车间全部升级为百

级、千级无尘车间；同时，该公司快速推进自动化、智能化生产，参照工业4.0标准向高技术、智能化、数字化制造企业加速迈进。

盛泰光电的拔节生长是双桥经开区加快培育新质生产力的生动缩影。作为成渝地区双城经济圈发展主轴上的重要节点、“中国重型汽车摇篮”，双桥经开区坚持改造传统产业、布局未来产业，升级迭代“2+3+2”产业体系（2即智能网联新能源汽车及其零部件产业、再生资源及新材料产业；3即光电产业、新能源及新型储能产业；2即地面设备产业；2即大健康产业、现代商贸物

流产业），在向“新”求“质”中塑造发展新动能新优势。

前三季度，双桥经开区规上工业总产值163.6亿元，占全区55%；固定资产投资19.4亿元，增长38.3%，增速比全市高36.5个百分点；数字经济、战略性新兴产业规上工业产值分别为55.6亿元、61.4亿元，增长31.7%、12.8%。一个个亮眼数据的背后，正是“2+3+2”产业体系高质量发展的唯实争先、久久为功。

优化营商环境 厚植投资兴业沃土

今年，一个填补西部地区电子级光刻胶材料产业空白的新材料生产基地

项目成功签约入驻双桥经开区。据介绍，该项目总投资30亿元，一期占地100亩，设计年产5000吨光敏材料及光刻胶，是沃肯新材料科技公司在国内规划建设最大生产基地。

“签约过后，我们迅速组建工作专班，帮助企业办理项目注册等前期工作，加快推进项目建设。”双桥经开区相关负责人说。

如果说招商引资是区域经济发展的“源头活水”，项目建设则是实现稳增长“压舱石”。截至今年三季度，双桥经开区强化链长招商、基金招商，签约5000万以上项目10个，合同额160亿

元，预计产值187.95亿元；强化专班包保、清单督导、闭环管理，92个项目完成投资67.28亿元，建成立可机车等项目25个，储备83个。一个又一个重点项目成为了当地加快培育新质生产力、构建具有区域特色的现代化产业体系的重要拼图。

筑巢引凤栖，花开蝶自来。双桥经开区持续优化营商环境，用电、用气接入时限压缩比分别达80%、42%，“小微担”“银政通”、实体企业信用贷等助力8家企业融资近亿元，让良好营商环境的红利持续释放，为高质量发展壮大提供广阔空间。刘茂娇 刘帮海 孔德元