

进一步整合优势资源深化产业合作,优选200个投资项目向全球推介

川渝“抱团”:从小细节看“大招商”

重报观察

■以“大招商”打造世界级产业集群。两地进一步整合优势资源,深化产业合作,培育壮大区域主导产业,构建优势互补、高质量发展的产业布局

■得益于协同招商,川渝已建成我国第三大汽车产业集群;成渝地区电子信息先进制造集群入选“国家队”,年产值突破1.6万亿元,约占全国总量的14%

数读·成渝“双城记”

 GDP	2023年,成渝地区双城经济圈经济总量达 81986.7亿元 ,占全国、西部地区的比重分别为 6.5%、30.4% 今年前三季度实现地区生产总值 6.2万亿元 ,同比增长 5.6% ,增速分别比全国、西部地区高 0.8个、0.7个百分点
 重大项目	近三年实施成渝地区双城经济圈重大项目 708个 ,总投资超 8.85万亿元 ,成为拉动经济高质量发展的强大引擎
 先进制造业	目前,成渝地区有国家先进制造业集群 3个 、国家战略性新兴产业集群 4个 ,建成全球最大柔性显示基地,全国约 20%的动力电池、10%的汽车 实现“川渝造”
 外商投资	今年前三季度,川渝两地外商直接投资到资额占西部地区总量的 47.7%



记者余振芳整理

■新重庆-重庆日报记者 余振芳

“成渝地区对我们吸引力很大!”“这正是我们想找的合作项目,各方面都匹配……”

11月28日,初冬的北京寒意料峭,金隅喜来登酒店三楼会场却气氛热烈,两百多个位置座无虚席。

第三届成渝地区双城经济圈全球投资推介会(中国·北京)在此举行,这是川渝第三年携手向全球发布投资机遇。

同心致远、向新而行,推介会现场的诸多细节里,闪烁着两地协同招商的“亮点”,折射出双城经济圈产业生态的蓬勃活力与无限潜力。

“二维码”里,藏着万亿级投资机遇

台上,重庆市经济信息委、四川省经济合作局相关负责人轮流作推介,给出的政策充满诚意。台下,既有高瓴资本、凯雷投资、弘晖基金、KKR等知名投资机构大咖,也有空中客车、惠普、意法半导体、通用技术、京东、蚂蚁科技等中外知名企业的高管,参会嘉宾分量十足。当大屏幕上出现一个二维码,台下的嘉宾不约而同,高举手机扫描,出现在手机界面上的,是精心制作的电子版投资项目清单——

四川天府新区,成都科创生态岛项目,总投资额200亿元;金堂县,新型锂电电芯及关键材料项目,总投资额500亿元;万州区,长岭化工园建设及天然气化工项目,投资规模200亿元;九龙坡区,智能网联汽车配套产业项目,投资规模200亿元……

这份清单也有纸质版,和重庆投资指南、四川投资指南一起,被放置在每位嘉宾桌上。

记者翻开发现,这本175页的小册子里项目内容、建设周期、预期收益、项目优势、进展及招商要求写得明明白白。

据介绍,这份清单结合川渝产业基础,优选200个投资机会推介给全球投资者,项目协议总投资超1.1万亿元,涉及智能网联新能源汽车、新一代信息技术、高端装备制造、生物医药、人工智能、低空经济、新材料、文化旅游、园区开发等领域。

清单中,可以清晰看出川渝招商各自的侧重点,也体现出两地产业协同发展的路径。

四川优选的100个项目,全部为六大优势产业项目,其中电子信息项目13个,协议金额1015亿元。

重庆优选的100个项目中,装备制造项目19个,协议金额573.15亿元;智能网联新能源汽车项目17个,协议金额534.5亿元;化工产业项目5个,协议金额477亿元;新材料项目7个,协议金额457亿元。

发展故事中,“投资川渝”成为共识

企业扎根多年的发展实践,印证着“投资西部,首选川渝”已成为共识。

2023年6月,全球最大的半导体公司之一意法半导体与三安光电成立合资公司,总投资约230亿元,在重庆落地8英寸碳化硅晶圆制造项目。2025年初,这条生产线就将通线,实现中国本地晶圆闭环生产。

“成渝地区双城经济圈作为中国半导体产业重要的一极,正朝着‘具有全国影响力的重要经济中心、科技创新中心、改革开放新高地’定位不断发展。这为意法半导体这样积极扎根中国、融入本地的跨国企业深化本土创新实践,提供了重大机遇。”意法半导体执行副总裁、中国区总裁曹志平说。

总规模逾300亿元的弘晖基金,在生物医药行业有大量成功案例,如重庆的博瑞生物、亦柯莱,四川的康宏药业、泰和伟业等。在弘晖基金看来,成渝地

区双城经济圈具有显著的发展潜力与优势,拥有完善的基础设施、雄厚的产业基础和较为成熟的市场环境。

作为央企资本运营平台,国新控股十分看好成渝地区双城经济圈在新能源、生物医药等新兴产业的发展空间。依托成渝地区产业优势,国新基金板块已累计在区域内布局项目7个,投资金额9.28亿元,重点支持了航天新通、星网网络等多个细分产业链龙头企业。

永道控股集团自2015年起与成都、重庆结缘,主要投资百货业,随后陆续加大投资,已与涪陵、开州、成都、绵阳等多个市区县对接交流。其董事长钟立到连用几个“最”字,来定义他眼中的成渝地区双城经济圈——“我国西部人口最密集、产业基础最雄厚、创新能力最强、市场空间最广阔、开放程度最高的区域”。

14年来,华峰集团累计在渝投资超200亿元,完成21期项目建设,成功突破己二腈关键核心技术,建成全球最大己二酸生产企业、全球单体最大氨纶生产车间和国内最大铝热传输复合材料生产基地,累计实现产值近1900亿元。

投资蓝图中,产业生态活力迸发

推介会现场,无论是企业代表的发言,还是嘉宾在接受采访过程中的感言,都让记者深刻感受到,企业、投资机构对成渝地区产业生态的认可与期待。

今年上半年,重庆GDP增速在全国名列第二,汽车产量重回全国第一城,到年底电子信息产业有望突破万亿元。

这一系列新气象,鼓舞着意法半导体。下一步,他们将在重庆推动建立新能源汽车技术创新中心,为本土客户尤其是汽车主机厂等提供一站式、定制化的开发支持服务。

弘晖基金计划与四川省政府产业投

资引导基金等联合发起设立“弘晖新质生产力基金”,支持成都地区生物医药产业的创新和发展,目标规模10亿元人民币,同时筹备与重庆相关区域合作,成立一只医疗器械基金。

“我们将以资本为纽带,带动资源整合和引导,激发双城互动活力,促进地方企业技术创新,同时以产业链链主引领的方式,进一步激活双城产业链协同与延伸。”弘晖基金首席执行官王晖说。

国新控股董事长徐思伟介绍,他们正紧密推进与川渝地方政府合作,设立中央企业战略性新兴产业发展基金子基金,计划规模100亿元,成功落地后可有力支撑川渝地区战新产业发展。

永道控股集团董事长钟立钊表示,将抓住产业中西部转移这一历史机遇,在成渝地区投资40亿元,建设西南(成渝)环保装备制造基地和西南区域总部,投产后续计年产值约150亿元。

四年多来,“抱团招商”硕果累累

企业和资金之所以看好川渝,扎根川渝、加码川渝,这背后离不开两地坚持“一盘棋”思想,从“区域竞争”到“求同存异”,打破区域壁垒,扎实推动协同招商工作向更深层次、更宽领域深化拓展。

你中有我,我中有你,川渝“双向奔赴”。2020年以来,四川省在西洽会、智博会签约项目16个,涉及先进材料、现代农业、仓储物流等领域;重庆则在西博会签约了朝航装配式建筑制造、万州新田港二期等重点项目。

整合资源共享平台,对外发出响亮声音。川渝联合在上海(2021年)、深圳(2023年)成功举办两届全球投资推介会,共同邀请230家中外知名企业、商协会和外国领事机构相关负责人参会,共同推介两省市重点优势产业投资机遇,共同推介川渝高竹新区、遂潼一体化发展先行区等发展机遇,联合发布“双城双百”投资机会清单。

目前,作为首个跨省域共建省级新区,川渝高竹新区已成功签约重大项目58个,协议引资206.6亿元。

以“大招商”打造世界级产业集群。两地携手从“共商产业发展”“共谋政策支持”“共创推广品牌”“共用合作平台”等方面开展协同招商,进一步整合两地优势资源,深化产业合作,培育壮大区域主导产业,构建优势互补、高质量发展的产业布局。

数据显示,川渝已建成我国第三大汽车产业集群,拥有45家整车企业和1600多家配套商;成渝地区电子信息先进制造集群入选“国家队”,年产值已突破1.6万亿元,约占全国总量的14%。

也正因此,2023年8月,川渝两地“共建联合招商机制”的典型做法,被国家发展改革委纳入《成渝地区双城经济圈跨区域协作形成18条经验做法》,在全国推广。

通过“共招商、大招商”,强化合作、组团出击,优势互补、互利共赢的川渝协同招商新格局正逐渐形成、日益完善。

全球首创机场单轨捷运系统为何出现在重庆

■新重庆-重庆日报记者 申晓佳

用在机场捷运系统,至少有3个突出优点。

11月28日,重庆江北国际机场单轨捷运系统车辆在位于两江新区的重庆中车长客公司下线,这是全球首次为机场捷运系统量身定制的跨座式单轨解决方案。

全球首创的机场跨座式单轨捷运系统,为啥会出现在重庆?这个系统有何创新之处,又有哪些优势?

11月28日,在重庆江北国际机场单轨捷运系统车辆下线现场,记者进行了打探。

载客量大、行驶速度快、震动小,为江北国际机场量身定制

“全球首创的机场单轨捷运系统出现在重庆,其实是由重庆江北国际机场的特点和需求决定的。”重庆中车长客轨道车辆有限公司技术总监张洋介绍。

江北国际机场T3B航站楼是T3A航站楼的卫星厅,也是全球建筑面积最大的单体卫星厅,总建筑面积约36万平方米,可满足年旅客吞吐量3500万人次的需求。

这就意味着,每天会有海量的旅客携带行李,频繁穿梭在T3A和T3B航站楼之间,他们需要载客量大、便捷高效的捷运系统。并且,江北国际机场旅客捷运系统的线路将穿越停机坪的下方,所以必须选择一个极为安全的捷运系统方案。

综合考虑上述因素,载客量大、运行速度快、震动小且无人驾驶的跨座式单轨捷运系统,是最佳选择。

此前,配备有旅客捷运系统的机场往往采用APM(机场自动旅客捷运系统)。这是一种以无人驾驶胶轮电动车辆为主导,在配有运行道与导向轨的专用线路上全自动运行的城市轨道交通系统制式,可以理解“升级版机场大巴”。

车辆与航班系统联动,可以智能调度、灵活组合

张洋表示,跨座式单轨车辆应

第一,通过车辆智能化设计,可满足潮汐客流、频繁折返、24小时运行的复杂运营组织需求;第二,通过车辆融合化、舒适化设计适应航站楼与捷运系统一体化设计,提升整体舒适性;第三,通过车辆绿色化和数字化设计,降低全寿命周期运维成本。

如何理解?张洋举例说,依托智慧运维,车辆与机场航班系统联动,可以实时感知航班状态和客流信息,构建基于客流精准预测的智能调度模型。如果航班多、乘客多,智能调度模型就会自动调整列车编组计划,增派车辆去接乘客。

而每一台跨座式单轨车辆的动力单元都是独立的,不需要“火车头”。车辆可以单独行动,也可以在极短时间内自动重连,实现从1节车厢到4节车厢的“自由组合”,既不让乘客“没车坐”,也不会“跑空车”。

机场单轨捷运系统技术与轨道2号、3号线一脉相承

说到跨座式单轨,重庆人并不陌生。重庆轨道2号线、3号线使用的就是跨座式单轨车辆。张洋表示,机场单轨捷运系统技术与重庆轨道2号、3号线一脉相承。

“正是因为有了轨道交通长期的安全运行经验,我们才有推出跨座式单轨捷运体系的底气。”张洋表示,重庆在跨座式单轨系统方面已拥有近20年的研发和运营经验,在此基础上,中车长客股份公司为重庆江北国际机场旅客捷运系统定制化开发了跨座式单轨车辆,承担T3A航站楼至T3B航站楼之间的客运任务。

重庆中车长客轨道车辆有限公司相关负责人表示,重庆江北国际机场单轨捷运系统开启了重庆轨道交通智能驾驶领域的崭新篇章,“它具有广阔的市场前景,可广泛推广至国内枢纽机场的旅客捷运线路和中低运量轨道交通线路,进而带动重庆跨座式单轨产业发展。”

涪陵8个核心景区对浙江籍游客免票

本报讯(新重庆-重庆日报记者 左黎韵)11月28日,重庆市涪陵区对外发布利好消息:从2025年1月1日至2027年12月31日,所有持有浙江籍身份证来涪陵旅游的游客,可享受武陵山大裂谷、816工程、白鹤梁水下博物馆、武陵山国家森林公园、点易园、陈万宝庄园、涪陵榨菜历史纪念馆、童乐家家等8个重点旅游景区门票免费的优惠政策。据悉,此次对浙江籍游客推出

免景区门票优惠活动,是感恩回馈浙江30余年对口支援涪陵的“山海情”。

长期以来,浙渝两地在经济、社会、文化、教育、医疗等各个领域深化交流合作,取得累累硕果,浙渝友谊也在对口支援中持续升华。涪陵诚邀远方的浙江亲人,趁着景区免费,说走就走,来发现意想不到的美丽涪陵,踏上“有涪”之地,成为有“福”之人。

(上接1版)

记者在车辆下线现场看到,崭新的车辆佩戴大红花,平稳行驶。车厢内,针对机场旅客行李多、上下车间隔短等情况,车辆设置了9个固定座椅和2个折叠座椅,两侧设置了3扇有效宽度为1.4米的车门。车厢中部空间宽敞、通透,方便旅客迅速进出及摆放行李。

值得一提的是,车辆依托于重庆本地完整的单轨产业链,将无人驾驶、航班联动、储能供电等前沿技术应用于机场捷运系统。

例如,车辆采用了最高自动化等级(GOA4级)的无人驾驶系统,配备了OLED智慧窗、LED智能照明,智能乘客计数、智能空调等。其

中,OLED智慧窗可显示日期、时间、天气等信息,旅客乘车的体验感将大幅提升。

重庆机场扩建指挥部机电弱电部副总经理宋永学表示,本次车辆下线,是江北国际机场旅客捷运系统建设的又一关键性里程碑节点,标志着该捷运系统即将进入正线调车调试阶段,为旅客捷运系统按期投用奠定了基础。

目前,该旅客捷运系统已实现全线轨道、电通,风水电及弱电设备基本安装完成,正在着手准备运行区封闭相关工作。接下来,重庆机场集团将组织参建各方,共同做好系统联调联试、安全评估等工作,确保旅客捷运系统按期投用。

关于颁(换)发金融许可证的公告

下列机构经国家金融监督管理总局两江监管分局核准,换发《中华人民共和国金融许可证》,现予公告。

中信银行股份有限公司重庆渝北支行

机构编码: B0006S350040001 许可证流水号: 01094847

业务范围: 许可该机构经营经银保监会监督管理机构或其他有行政许可权的机构批准并经上级机构授权办理的业务。

地址: 重庆市渝北区腾芳大道2号附15号1层、3层

邮编: 401120 电话: 023-63827801 批准日期: 2013-03-11 发证日期: 2024-11-27

发证机关: 国家金融监督管理总局两江监管分局

保险业务机构地址变更公告

机构名称: 中国人民人寿保险股份有限公司重庆市渝北区支公司

机构负责人: 蔡巧妙 机构编码: 000100500112

原机构住所: 重庆市渝北区双龙湖街道舟济路17号附10号香城雅郡10-12幢商业负1-商业、附11号香城雅郡10-12幢商业负1-1商辅1-1、附12号香城雅郡10-12幢商业负1-1商辅1-2

现机构住所: 重庆市渝北区双龙湖街道舟济路17号附10号香城雅郡10-12幢商业负1-商业(部分)、附11号香城雅郡10-12幢商业负1-1商辅1-1

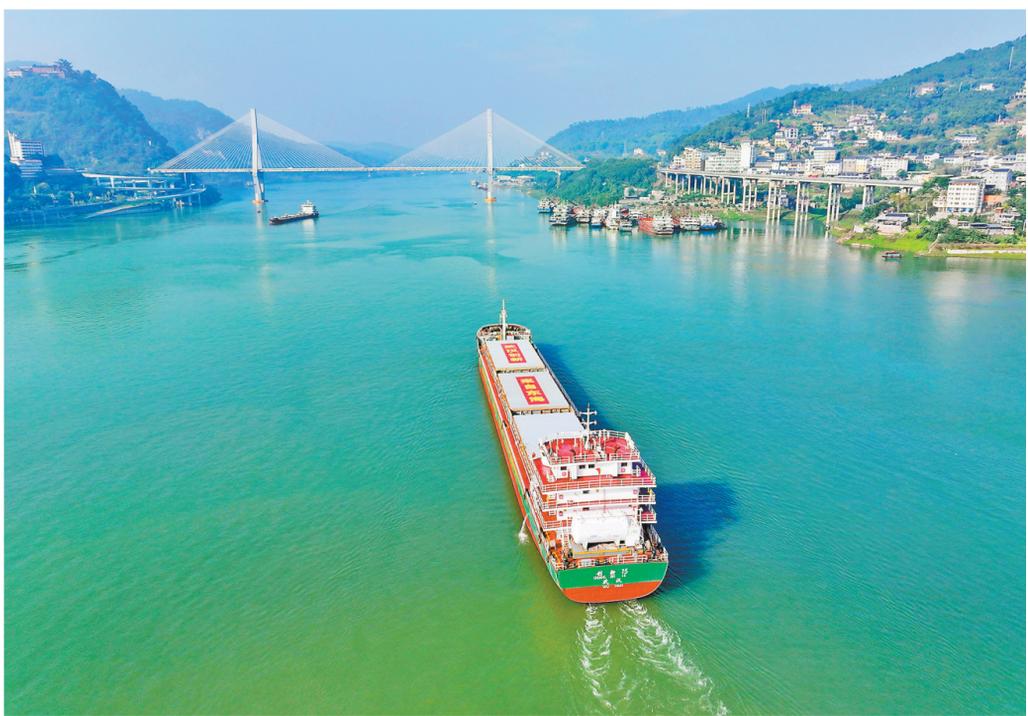
批准日期: 2008年06月04日 邮政编码: 400000 联系电话: 023-65953201

业务范围: 许可该机构经营国务院保险监督管理机构依照有关法律、行政法规和其他规定批准并经上级管理单位授权的业务,经营范围以上级管理单位授权文件所列为准。

发证日期: 2024年11月27日 发证机关: 国家金融监督管理总局两江监管分局

万吨级海船从重庆驶向大海

“重庆港—宁波舟山港”航线正式开通



11月28日,正在行驶的海江直达船舶“创新15”轮。

首席记者 龙帆 摄/视觉重庆