

重报添一度

# 德国制造持续看好重庆

## 这场交流会碰撞出合作共赢的火花

### 【相关新闻】

11月11日下午,来渝参加德国先进制造企业重庆行活动的嘉宾们,分成5组前往重庆各区深度考察。

### ▶ 两江新区·新能源汽车

## “希望有机会将这些产品引入德国市场”

本报讯(新重庆-重庆日报记者 白麟)“我在全世界很多地方参观过很多汽车工厂,今天我在重庆看到的这座汽车工厂,在制造质量方面绝对是最高的之一。”11月11日,来渝参加德国先进制造企业重庆行活动的大众一汽平台零部件有限公司质量管理经理Pascal Benke,给两江新区赛力斯汽车超级工厂点赞。

在汽车前后悬架自动合装工区,Pascal Benke驻足良久——这个制造环节实现了百分之百的无人操作。“我们都知道,人力成本占了汽车制造成本的很大一部分。”Pascal Benke说,赛力斯汽车超级工厂的生产线给了他很多启发。

在长安汽车全球研发中心,来自德国汽车商业营销公司Welike的首席执行官Luke Mathes表示,此前他对中国产品的了解不多,这一次看到许多“重庆造”的优秀产品,令他十分震撼,“以赛力斯、长安为代表的中国汽车品牌的产品很有趣,在很多方面都有创新,此外,相对较低的价格也使得这些产品十分有市场竞争力。我希望未来有机会将这些产品引入德国市场。”

瑞迪瑞普质量技术(北京)有限公司业务总监Heribert Lenzen表示:“德国在汽车行业设计方面有深厚的积累,我们相信中国和德国的汽车产业未来将进一步加深合作,持续引领世界汽车工业设计的发展。”



▲11月11日下午,参加德国先进制造企业重庆行活动的嘉宾来到赛力斯汽车超级工厂,考察智能网联新能源汽车产业。 记者 周奇 摄/视觉重庆

### ▶ 长寿区·先进材料

## “有信心通过考察找到长期合作伙伴”

本报讯(新重庆-重庆日报记者 杨永芹)“我能明显感受到这里投资潜力巨大,希望能在后续活动中寻求机会。”11月11日下午,德国企业禾鼎过滤设备(太仓)有限公司总经理梅森罗斯-卢卡斯在长寿经开区考察先进材料产业后表示,这次考察给他留下深刻印象,他看好重庆经济发展。

巴斯夫聚醚(重庆)有限公司(以下简称重庆巴斯夫)是德企巴斯夫在西部地区投资规模最大的独资企业。重庆巴斯夫生产基地建有世界一流的MDI装置,自2015年8月运行至今,已实现3600天连续运行的安全业绩。见此,嘉宾们情不自禁地竖起大拇指,表达了想在渝寻找投资合作发展机会的愿望。

在中化学华陆新材料有限公司,嘉宾们被展出的新材料所吸引:仅用一“毡”就能隔绝火焰。据悉,该公司已建成一期、产能5万立方米的气凝胶车间,这也是全球首套、规模领先的连续化超临界气凝胶装置。项目全部建成后,将打造形成以气凝胶材料为主要发展方向的硅基新材料产业集群。

“这些先进的隔热材料,可以应用于我们的产品中。”南钢科勒集团副总裁Marksteiner Florian表示,该集团专注于汽车领域碳纤维、其他复合材料的轻量化终端产品及其模具的设计、生产,“重庆的汽车产业是支柱产业,我们有信心通过此次考察找到长期合作伙伴。”



▲11月11日,长寿经开区,嘉宾们在重庆巴斯夫生产基地参观考察。 记者 崔力 摄/视觉重庆



▲11月11日,德国先进制造企业重庆行“中德合作·渝见未来”闭门交流会在渝州宾馆举行。

记者 罗斌 摄/视觉重庆

### ■ 新重庆-重庆日报记者 余振芳

“西门子是重庆的老朋友。”  
“奔驰一直高度重视中国西部尤其是重庆的发展,希望与重庆探讨在智能网联新能源汽车方面的合作。”  
“克诺尔轨道系统广泛参与了重庆轨道交通建设,未来希望加大在重庆地区的投入。”  
……

11月11日,德国先进制造企业重庆行“中德合作·渝见未来”闭门交流会在渝州宾馆举行。重庆市政府、市经济信息委、两江新区相关负责人,德国驻成都总领事,中信集团、思爱普、英飞凌、西门子、梅赛德斯-奔驰等中德企业高管齐聚一堂,碰撞出绚烂的思想火花。

### 德国对中国投资逆势上涨 传递积极信号

德国驻成都总领事密安龙在致辞中介绍,过去几年,来自汽车、机械、化工、建筑等不同工业领域的德国企业纷纷在重庆投资,许多企业除生产之外,也专注于在西南地区进行研发。

2011年,首趟中欧班列从重庆出发,驶往欧洲最大的内陆港口杜伊斯堡。“可靠、安全的物流非常重要,在不断变化的地缘政治环境中更是如此。”密安龙认为,在全球化面临新挑战的时代,成功的国际业务需要新的战略,这既适用于欧洲企业,也适用于中国企业。越来越多的重庆公司也希望在德国站稳脚跟,比如,在今年的汉诺威工业博览会上,就有8家来自重庆的大型企业参展。

作为中国德国商会华东及华中地区董事会主席,思爱普全球高级副总裁兼全球研发网络总裁柯曼在致辞中说,参加本次活动的德国代表团规模很大,而且业务多元、跨度大,涵盖电子、机械、装备、轨道等领域。

自2016年起,中国连续8年成为德国的第一大贸易伙伴。德国连续49年成为中国在欧洲的最大贸易伙伴。今年上半年,德国对华投资更是创下历史新高,达到73亿欧元,超过去年全年水平。

### ▶ 九龙坡区·智能装备

## “重庆制造业发展潜力令人刮目相看”

本报讯(新重庆-重庆日报记者 夏元)11月11日下午,部分德方嘉宾前往九龙坡区考察重庆智能装备产业发展情况。

博世氢动力系统(重庆)有限公司是由德国博世集团与庆铃汽车集团在2021年共建的合资企业,专业从事氢动力总成产品的研发、生产、销售及售后服务,多项关键技术指标实现行业领先。“3年前我们企业曾来渝与博世方面开展项目合作,3年后看到博世氢动力发展蒸蒸日上,重庆制造业发展潜力令人刮目相看!”德国俄美达化工有限公司

“德国对中国的投资逆势上涨,不仅已在重庆投资的德国企业充满信心,他们还向远在德国的同行传达出积极信号。”柯曼说,重庆是重要的物流枢纽,也在经历产业升级,这将带来巨大机会,对碳达峰碳中和也会有巨大需求。目前,德国有大量推动碳中和的举措,非常期待能够参与重庆“双碳”目标中的相关工作。他希望以这次闭门会为起点,让更多德国企业能够了解重庆。

### 德国企业看好重庆 寻找更多“双赢”机会

“西门子是重庆的老朋友。”西门子(中国)有限公司副总裁、华中区及西区总经理韩磊感慨,今年6月,西门子和重庆达成全面深化合作协议。5个多月来,双方在产业数字化、绿色低碳、智能交通和人才培养等领域的合作更上一层楼。相信通过广泛交流、精准定位,双方会找到更多的“双赢”合作点。

“近五年来,我们在中国的研发总投入达105亿元人民币,9月刚刚宣布了与中方合作伙伴追加投资140亿元人民币的决定。”梅赛德斯-奔驰(中国)执行副总裁冷炎说,奔驰一直高度重视中国西部尤其是重庆的发展,奔驰在重庆有13家经销商,奔驰汽车年销量连续三年位于西部前三,希望与重庆探讨在智能网联新能源汽车方面的合作。

克诺尔轨道系统中国区总裁、执行董事毕光红介绍,2011年,他们就和重庆机电集团成立了合资企业,广泛参与重庆轨道交通建设,为4号线、5号线、10号线、环线、18号线、江跳线等提供设备。今年,他们在重庆打造的一体化轨道交通生产基地正式投产,还进行了项目增资。未来希望加大在重庆地区的投入,将重庆公司打造成中西部生产基地、研发基地和供应链总部。

在重庆有十几年发展历史的大陆集团,也是德企在渝发展的亲历者。大陆集团中国区高级顾问杨承祖坦言,重庆的成本优势、创新优势和产业优势,为企业发展提供了巨大动力。目前大陆集团在重庆的两个研发中心

都取得了很大成功,下一步计划将重庆打造成其在亚太地区最大的研发中心,覆盖汽车软件系统、新能源汽车零件等。

中国中信集团副总经理王国权表示,德国制造企业的发展特点和要素,契合重庆制造业跃升方向,符合中信集团多元化、国际化发展定位。中信集团将服务重庆所需、德企所需,为德国企业投资重庆、投资中国和中国企业走出国门、走向世界提供服务,推动合作结出更多硕果。

### 德国与重庆“产业基因”共通 产业互补性强

交流会上,市经济信息委主任王志杰致欢迎词并作重庆投资推介。“重庆是德企投资中国的理想地,投资西部世界的最佳地。”王志杰介绍,重庆有七大发展优势:国家战略叠加优势、城市规模优势、产业基础优势、交通枢纽优势、人文生态优势、创业成本优势、创新潜力优势。

此外,重庆“33618”现代制造业集群体系和“416”科技创新布局可为德企在渝发展提供诸多利好。德国制造在世界享有盛名,拥有先进的技术、卓越的管理经验和高素质的人才队伍,德国企业在汽车及配件、机械设备制造、电子电器、化学及制药工业等领域长期处于世界领先地位。

王志杰说,德国是重庆在欧洲地区最为重要的贸易合作伙伴和资金技术来源地之一,双方有坚实的合作基础。德国是世界制造强国,重庆是中国工业强市,双方“产业基因”共通,产业互补性强。过去10年,渝德两地同频共振、双向奔赴,德国对重庆的直接投资,从2014年的12.8亿欧元一路增长至2023年的23亿欧元,在渝德企达到94家,深度融入重庆制造业高质量发展,在产业合作上展现出强大的适应性与增长活力。

王志杰表示,欢迎更多德国企业深度参与重庆“33618”现代制造业集群体系建设,把重庆作为优质项目、优势资本落地的首选目的地,推介更多产业链上下游企业、供应链关联企业来渝发展。

### ▶ 沙坪坝区·物流

## “重庆展现出的潜力 对德企充满吸引力”

本报讯(新重庆-重庆日报首席记者 杨骏)“重庆在开放通道方面的发展速度让我感到惊讶。”11月11日下午,嘉宾们考察了位于沙坪坝区的重庆国际物流枢纽园区和重庆铁路口岸。上海新国际博览中心首席执行官、中国德国商会华东及华中地区董事会成员迈克尔感慨。

在重庆国际物流枢纽园区,嘉宾们对重庆构建“东南西北”+空中的物流大通道板块很感兴趣,其中,与德国直接相连的中欧班列(渝新欧),更是他们关注的焦点。

“这个是什么车?”在重庆整车进口口岸,看到一辆等待检验的进口车,有嘉宾询问。工作人员介绍,该车是奔驰旗下的改装车品牌,于去年进口到重庆,也是国内首次进口该品牌车型。如今,整车进口已成为重庆铁路口岸的重要业务板块,截至今年11月,进口整车3.6万辆,位居内陆口岸首位。

迈克尔表示,重庆的通道网络如此成熟和丰富,重庆在物流通道上展现出的潜力,对德企充满吸引力。

德铁承亚国际货运代理(上海)有限公司是重庆的“老朋友”,它与中欧班列(渝新欧)有合作。其销售总监景尧表示,中欧班列在德国非常有影响力,此次公司希望进一步扩大与重庆的合作。



▲11月11日,位于重庆国际物流枢纽园区的内陆国际物流枢纽展示中心,嘉宾们在了解重庆通道建设情况。 记者 张锦辉 摄/视觉重庆

### ▶ 重庆高新区·生物医药

## “推动渝药企业加速走向全世界”

本报讯(新重庆-重庆日报记者 唐琴)11月11日,15名德国商会企业代表走进位于重庆高新区的植恩生物技术股份有限公司(以下简称植恩生物)。

“你们使用的这些设备是进口还是国产的?”首次来到中国的雷迈国际税务咨询管理合伙人马红湘,总是紧跟在讲解人员身边,接二连三地提问。“我们的设备基本已实现国产替代。”听到讲解员的回复,马红湘竖起大拇指:“我以前只知道重庆是工业重镇,没想到生物医药产业发展势头也这么猛。”

“他们制药流程的智能化水平、数字监管程度非常高,市场拓展范围、药品销售量也很惊人。”时美达(上海)国际货运代理有限公司销售主管史惠也感到震撼,同时也注意到,植恩生物的原材料有进出口需求,“这就是未来双方可以合作的板块,我们可以提供更多元的物流方案来满足企业的需求。”

其实,植恩生物与德国企业早有合作。植恩生物转化与技术运营负责人祁建洲介绍,早在2018年,植恩生物就与重庆市肿瘤医院、德国美施生物技术有限公司达成战略合作。他相信,这次德国先进制造企业重庆行活动一定会加快重庆与德国企业合作的步伐,帮助重庆企业进一步更新理念、夯实技术、拓展市场,助力重庆生物医药产业乃至整体制造业持续提升,推动渝药企业加速走向全世界。



▲11月11日,重庆高新区植恩生物技术股份有限公司研发试验中心内的实验设备。 记者 张春晓 摄/视觉重庆



▲11月11日,嘉宾们走进重庆华世丹机械制造有限公司。 记者 何赛格 摄/视觉重庆