

开启中拉命运共同体建设新征程

■新华社记者 赵凯 席珺

应秘鲁总统博鲁阿尔特、巴西总统卢拉邀请，中国国家主席习近平将于11月13日至21日赴秘鲁出席亚太经合组织第三十一次领导人非正式会议并对秘鲁进行国事访问，赴巴西出席二十国集团领导人第十九次峰会并对巴西进行国事访问。中国元首外交再启新程，“中拉时间”再谱新篇。携手前行，共赴未来，中拉命运共同体这艘大船正承载共同梦想与追求，驶向下一个更加光明的十年。

元首外交为中拉命运共同体建设掌舵领航。此次拉美之行是2013年以来习近平主席第六次到访这片丰饶美丽的大陆，今年也正值习近平主席提出构建中拉命运共同体十周年。2014年7月，在巴西利亚举行的中国—拉美和加勒比国家领导人会晤上，习近平主席首次提出打造中拉命运共同体，为新时代中拉关系发展指明了方向，得到拉美和加勒比国家广泛积极响应。从就“引领中拉友好关系驶入新航程”提出建议，到提出新时代中拉关系内涵，习近平主席始终着眼中国与拉美和加勒比国家命运与共的未来，推动中拉关系在平等互利、共同发展的轨道上稳步前进。十年来，在双方共同努力下，中拉命运共同体建设不断取得新成果，中拉关系进入平等、互利、创新、开放、惠民的新时代。

在元首外交战略引领下，中拉政治互信持续增强。近年来，巴拿马、多米尼加、萨尔瓦多、尼加拉瓜、洪都拉斯相继同中

国建交或复交。2023年以来，习近平主席同拉美和加勒比多国元首或政府首脑举行会晤、致函、致电、通话，凝聚共识，促发展。中国同委内瑞拉关系提升为全天候战略伙伴关系，同乌拉圭关系提升为全面战略伙伴关系，同哥伦比亚、尼加拉瓜建立战略伙伴关系。作为真正多边主义的践行者，中拉在全球性议题上保持良好沟通协作。今年5月，中国和巴西共同发表关于政治解决乌克兰危机的“六点共识”，得到100多个国家积极支持和响应，发出维护和平、公平正义、合作共赢的强音。在今年第79届联合国大会一般性辩论期间，尼加拉瓜、古巴、墨西哥等拉美国家肯定、支持中国在国际事务上的发声和贡献。

务实合作为中拉命运共同体建设筑牢根基。十年前，习近平主席在中国—拉美和加勒比国家领导人会晤上提议，努力构建政治上真诚互信、经贸上合作共赢、人文上互学互鉴、国际事务中密切协作、整体合作和双边关系相互促进的中拉关系五位一体新格局。十年间，理念化为行动，愿景变成现实。当前，中拉年贸易额近5000亿美元，中国是拉美第二大贸易伙伴国和巴西、智利、秘鲁等国第一大贸易伙伴。中国已与智利、秘鲁、哥斯达黎加、厄瓜多尔、尼加拉瓜5个拉美国家签署自由贸易协定。第七届中国国际进口博览会上，智利的雪山车厘子、秘鲁的羊驼玩偶等众多多拉明星产品漂洋过海赴“进博之约”。中拉贸易结构不断优化，电商领域合作日益深入。智利

水果出口商协会与中国多个电商平台达成合作协议，“厦门—圣保罗”跨境电商空运专线开通，便利更多拉美优质产品走入中国百姓家。

经贸合作满结硕果的同时，中拉坚持共商共建共享，高质量共建“一带一路”，为拉美民众带来实实在在的益处。今年6月，习近平主席同来华进行国事访问的秘鲁总统博鲁阿尔特会谈时强调，双方要共同努力，确保钱凯港如期建成，成为中拉之间的陆海新通道，使“钱凯到上海”真正成为一条促进中秘共同发展的繁荣之路。钱凯港项目即将迎来正式运营，参与项目建设的秘鲁经理吉娜·潘多感叹，自己目睹了港口建设为当地带来发展机遇，期待创造更多就业岗位，改善民众生活质量，让秘鲁及其他拉美国家获得更多更好的发展机会。中国已与22个拉美和加勒比国家签署共建“一带一路”谅解备忘录，中拉命运共同体建设不断取得新成果。今年4月，习近平主席在向首届“中国—拉美和加勒比国家航天合作论坛”所致贺信中指出，近年来，中拉航天合作结出丰硕果实。双方在遥感卫星、通信卫星和深空站网等领域合作不断取得新进展。从航天探索到清洁能源，再到数字经济，中拉正携手在科技创新领域合作深耕，为推动科技进步、增进民生福祉发挥了重要作用。

文明互鉴让中拉命运共同体建设行稳致远。习近平主席2013年访问墨西哥时对中拉人文交流作出重要论述：“中拉要加强文明对话和文化交流，不仅‘各美

其美’，而且‘美人之美，美美与共’，成为不同文明和谐共处、相互促进的典范。”中拉都孕育了古老文明，在文化交流和文明对话中彼此相近相亲。2023年以来，“何以文明”全球巡展走进秘鲁，“印加天路”安第斯文化节等展览来到中国，为中秘民众增进相互了解搭建桥梁。“太阳之光：古蜀与印加文明互鉴展”日前在秘鲁库斯科开幕，中国三星堆和金沙遗址出土的黄金制品和青铜雕像等与印加文明的珍贵文物跨时空“对话”。在洪都拉斯科潘遗址，中洪联合考古队队员合作发掘近10年，在相熟相知中成为文明互鉴交流的实践先行者。“中拉文化交流年”“未来之桥”中拉青年领导人培训交流营等品牌活动精彩纷呈，孔子学院、鲁班工坊等稳步发展，中拉文明交流互鉴的热烈气氛感染各国民众，中拉理念愈发交融相通。今年以来，深圳—墨西哥城“中国民航最长直飞国际客运航线”开通，愈发便捷的交通进一步促进了中拉人员往来，提升了中拉互联互通水平，推动中拉经贸、旅游等多领域合作再上新台阶。

中国与拉美和加勒比国家同为发展中国家和“全球南方”大家庭成员，独立自主、发展振兴的共同愿望让“中国梦”与“拉美梦”紧紧相连，双方在互信互助、互利互惠、互学互鉴的道路上携手同行，共享繁荣。展望未来，中拉命运共同体之船必将乘风破浪、乘风破浪，为双方人民带来更多福祉，为世界和平与发展事业贡献“中拉力量”。

(新华社罗马11月11日电)

中共中央办公厅印发《意见》 进一步加强和改进流动党员管理工作

新华社北京11月11日电 近日，中共中央办公厅印发《关于进一步加强和改进流动党员管理工作的意见》(以下简称《意见》)，对做好新时代流动党员管理工作作出部署。

《意见》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，以党章和有关党内法规为依据，全面贯彻党中央关于流动党员管理工作的重要部署，坚持问题导向与目标导向相统一，坚持系统观念、求真务实、改革创新，把精准有效、关爱服务体现到流动党员管理全过程各方面，从及时将流动党员纳入流入地(单位)基层党组织、落实基层党组织管理责任和流动党员责任要求、抓实流动党员日常教育管理、加强流动党员组织建设和加强组织领导等5个方面，提出进一步加强和改进流动党员管理工作的任务措施和具体要求。

《意见》强调，各级党委特别是县级党委要把加强和改进流动党员管理工作作为党的建设重要任务和经常性工作，纳入基层党建工作职责制，加强领导和指导；各级党委组织部门要加强具体指导，会同党委社会工作部门和公安、人力资源社会保障等部门，定期通报和研究流动党员管理工作，促进流动党员管理信息共享、工作共抓。



●11月11日，德国先进制造企业重庆行“中德合作·预见未来”闭门交流会在渝州宾馆举行，副市长江敦涛出席并讲话。(记者 余振芳)

(上接1版)要坚持系统观念，把推动问题整改和建立长效机制结合起来，统筹贯彻落实好市级第1—6号河长令，加快补齐基础设施短板，强化数字赋能健全水环境治理和监测体系，全面提升水生态环境治理能力。要压紧压实各级河长责任和属地管理责任，明确工作目标，量化细化举措，注重闭环落实，高标准推动中央生态环保督察整改落地见效，推动梁滩河流域水生态环境质量持续向好，为加快打造美丽中国建设先行区、奋力谱写美丽中国建设重庆篇章作出应有贡献。市人大常委会秘书长周少政参加活动。

(上接1版) 再如，今年10月，重庆让陆海新通道和中欧班列的运营平台携手，共同组织、运营了“东盟快班”，打通了陆海新通道与中欧班列在重庆无缝衔接的“最后一公里”。此举，与去年嘉宾提出的“希望能有更多伙伴为陆海新通道注入产业链供应链要素，构建形成更为多元开放的供应链服务生态圈”的建议相契合。市政府口岸物流办相关负责人表示，今年的陆海新通道论坛，依旧“干货”满满，不仅有众多专家建言献策，还会发布通道指数、签署合作协议等。

联席会议让“13+2”省市区加速形成合力

相较于陆海新通道论坛的“博采众议”，联席会议更像一场“家庭会议”——它召集所有签署了共建通道框架协议兄弟省区市一起探讨各自在通道建设中的问题，研究解决方案，确定未来发展的方向。

前三次会议效果明显，特别是审议了包括铁海联运“一单制”试点工作推进方案、沿线省市区政策需求年度清单、沿线省市区跨区域合作工作方案等重要文件，为通道发展提供了方向与路径。

比如，联席会议审定的沿线省市区跨区域合作工作方案，确定了设立西部陆海新通道“跨区域合作平台”，随后“13+2”省市区按照各自情况，选择不同的主体加入跨区域合作平台中。

截至第三次会议，已有11个省市区加入跨区域平台中。据悉，本次会议期间，还会有其他省市区加入跨区域平台，进一步推动西部陆海新通道“统一品牌、统一规则、统一运作”。

除了规划通道的发展，联席会议还有一个重要作用：促进通道共建省区市的省际协作。

重庆市政府口岸物流办相关负责人表示，纵观全球的物流大通道，也只有西部陆海新通道设有联席会议机制，其本质就是希望共建通道的各方能够“心往一处想，劲往一处使”，摒弃各自为政的想法，实现合作共赢。

目前来看，效果达到了预期。如重庆与湛江通过互访交流，开通了“重庆—湛江—粤港澳大湾区”“广州—湛江—团结村—莫斯科”“重庆—湛江—海南自贸港”等3条海铁联运班列线路。

西藏与陕西、甘肃、宁夏共同签署《推进中尼贸易陆路通道合作建设协议书》，加快推进中尼贸易陆路通道建设；与青海省相关部门就深化中尼印国际物流通道经济合作签订意向书，共建共享西部陆海新通道。

在省际协作的理念下，“13+2”省市区共创的陆海优品公共服务平台于2023年底正式上线。截至目前，平台累计入驻合作商家200余家，商品数1100余款，产品覆盖国内16个省市区及国外13个国家和地区，推动广西柑橘、四川会理石榴和四川葡萄、陕西苹果等陆海优品出口泰国、越南等国家，累计出口超2.7亿元。

重庆持续做好通道发展的“模范生”

陆海新通道论坛和省际联席会议，都是通道发展之路的重要助力，它们之所以在重庆举行，源于重庆在通道上的地位和作用。

早在2017年，重庆与广西合力，推动陆海新通道正式开行，重庆便成为这条通道最早的倡议者。2019年，《西部陆海新通道总体规划》正式发布，重庆成为通道的运营组织中心，肩负推动通道省际协作、服务通道整体发展的任务。

在此背景下，重庆积极发挥运营组织中心作用，推动通道建设不断取得新进展。

在运营建设上，重庆率先形成了铁海联运班列、国际铁路、跨境公路三种物流形式。今年1—9月，重庆经西部陆海新通道3种主要运输组织方式共运输18.33万标箱，同比增长45%，货值348.75亿元，同比增长80%。其中，重庆开行铁海联运班列数量占沿线省市区总量近3成。

在辐射带动下，重庆组织成立了西部首个海外仓服务联盟，推动重庆企业在老挝、泰国、新加坡等8个国家新设9个海外仓；推动我市1—9月对东盟进出口804.6亿元，同比增长5.3%。

在产业赋能上，重庆制定了“渝出海”西部陆海新通道的综合物流解决方案，1—9月服务整车出口30.7万辆，增长约32%，出口额277.2亿元，增长36.7%。重庆枢纽港产业园提速建设，今年以来，集中签约开工项目86个，总投资额659.34亿元。

在金融创新上，重庆上线了“长江渝融通”大数据平台，为金融精准定位服务对象提供支持。1—8月，银行业投放铁路运输单证进出口贸易融资金额1.5亿元，保险业签单货运保险、出口信用保险保额1167.3亿元。

重庆市政府口岸物流办相关负责人表示，以本次陆海新通道系列活动为契机，重庆将持续做好通道发展的“模范生”，推动通道建设迭代升级，更好辐射西部、服务全国、链接东盟、融入全球，为现代化重庆建设提供有力支撑，为服务全国发展大局作出更大贡献。

六届市委第三轮巡视公布 黔江区、沙坪坝区、南岸区、北碚区、渝北区、江津区、綦江区 巡视整改进展情况

■新重庆-重庆日报首席记者 周尤

11月11日，风正巴渝网发布了黔江区、沙坪坝区、南岸区、北碚区、渝北区、江津区、綦江区7个区巡视整改进展情况。

黔江区:以高质量巡视整改,提升区域公共服务集聚辐射力

黔江区委针对巡视指出的“城市辐射带动作用发挥不够”问题,着力提升区域公共服务集聚辐射力。2024年普通高考上特殊资格线渝东南第一,顶尖名校录取首次领先“两群”区县。成立重庆八中融合教育集团学校,外来就学人数占比26.02%。加强与华西医院合作,中心医院肿瘤科获批国家临床重点专科建设单位,深化公立医院一体化改革,外来就医人数占比38.91%。入选国家文化产业和旅游产业融合发展示范区建设单位名单,1—9月门票及二销收入同比增长33.01%。引进落地企业最大规模新材料基金30亿元,推动绿色金融改革创新试验区建设,全区绿色贷款余额同比增长31.18%。渝厦高铁重庆东至黔江段全线进入轨道铺设阶段,西部陆海新通道黔江班列实现首发,货运量、货值同比增长22倍、25倍,空港旅客、货邮吞吐量同比增长65.08%、154.29%。

沙坪坝区:认真履行政治责任,以高质量巡视整改促进高质量发展

沙坪坝区针对市委巡视指出的“推动高质量发展有差距”问题,坚持把改革作为破解多难约束的关键一招,加快塑造高质量发展新动能新优势。全面激活开放引领新优势。成功获批重庆国际铁路港综合保税区,揭牌成立西部陆海新通道国际法务区,1—9月,外贸进出口总额达2262亿元。系统重塑创新驱动新优势。以产业为导向建强环大学创新生态圈,提质打造“4+N”创新平台,上半年引进高新技术企业36家、科技型企业269家,“双倍

增”目标完成率分别达189%、143%。现代产业体系加快构建。深入实施“星耀沙磁”计划,“一企一专班”帮助重点企业增订单、补链条、保交付、降成本,智能网联新能源汽车、生物医药等主导产业加快集群成势,1—9月,规上工业增加值增长18.7%。全面推进韧性城市建设。聚焦城市安全运行最不托底的领域,自主开发15个特色“一件事”应用全市推广。

南岸区:以高质量巡视整改为契机,加快打造重庆高质量发展南部增长极

南岸区(重庆经开区党工委)针对市委巡视指出的“扛起大区担当发挥经开区优势推动高质量发展有不足”等问题,强化党建统领,细化整改措施,压实整改责任,加快打造重庆高质量发展南部增长极。2024年上半年全区实现GDP514.8亿元、同比增长6.3%;经济报表首次进入A档,11个支撑指标有6个为A档。做强重庆经开区主引擎。重庆经开区实现GDP267.7亿元、增长7.2%,实际使用外资5637万美元。夯实工业经济硬支撑。做大做强“3+2”产业集群,全区规上工业增加值增长7.4%,工业投资增长110.9%。释放现代服务业新动能。加快建设长嘉汇西部金融中心新高地,深入实施“满天星”行动计划,金融主导产业增速18.1%。

北碚区:加强巡视整改和成果运用,以高质量整改成效推动高质量发展

北碚区委针对市委巡视指出的“贯彻新发展理念不够有力,推动高质量发展有差距”问题,强化党建统领,压实整改责任,注重标本兼治,高质高效做好巡视整改“后半篇文章”。扎实推动习近平总书记重要指示批示和党中央重大决策部署闭环落实,提质打造缙云山“一心四片”发展格局,高效建成中共中央西南局历史陈列项目。加快构建现代化产业体系,推动

制造业加速向高端化、智能化、绿色化发展。2024年上半年,全区规上工业战略性新兴产业产值占规上工业总产值比重68%,高技术产业产值占全区规上工业总产值比重65%,处于全市前列。大力推进城乡融合发展,不断提升城市公共服务能力,提速建设广州中医药大学第一附属医院重庆重医医院。扎实推进乡村全面振兴,做好115名“三村书记”选派帮扶,吸引各类人才返乡就业。

渝北区:以巡视整改为契机,加快构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系

渝北区针对市委巡视指出的“推动产业结构优化升级不够”问题,聚焦汽车和电子两大千亿级主导产业,持续迭代升级重大项目、重大政策、重大改革、重大平台,扎实开展创新链、产业链、资金链、人才链深度融合,因地制宜发展新质生产力。强化龙头带动。长安汽车渝北新工厂、赛力斯汽车超级工厂、OPPO、传音等龙头企业放量增效,2024年上半年拉动汽车产值增长53.3%。坚持创新引领。加快打造“产业大脑+未来工厂”,累计培育专精特新和国家“小巨人”企业700余家,2024年上半年新材料、高端装备制造等战略性新兴产业实现产值1113亿元、同比增长28%。聚力补链强链。传音全球最大的生产基地建成投产,聚集产业链关键零部件企业12家,年产手机超过4000万台。发挥OPPO智能生态科技园“磁吸效应”,形成以中光电、天实精工等为配套的智能手机产业集群,连续三年产值超过350亿元。

江津区:以高质量巡视整改,加快建强西部陆海新通道重庆主枢纽

江津区针对市委巡视指出的“发挥通道集聚要素效能不够好”方面问题,聚焦建强西部陆海新通道重庆主枢纽,着力构建大通道大枢纽大物流大产业联动发展

万盛:全方位治理 农村黑臭水体实现动态清零

黑臭水体是群众身边的突出生态环境问题,是群众身边的麻烦事、烦心事。整治黑臭水体是改善城市水环境质量的客观需要,也是人民群众的殷切期盼。

今年,我市打响了农村黑臭水体歼灭战,万盛经开区积极响应全市部署,按照“全面清零、全域创建、长制久清”的总体目标,推进农村黑臭水体清零区创建工作,目前已实现23条农村黑臭水体动态清零,持续助推美丽万盛建设。

走进万盛经开区青年镇,整治完成的狮子河、金鸡沟河如今河水清澈,河面泛着碧波,滩地上满眼绿植,步道沿着河道蜿蜒向前。

狮子河、金鸡沟河的华丽变身,正是万盛经开区积极开展黑臭水体专项治理的成果之一。经相关检测,金鸡沟沙坝断面水质连续3个季度保持Ⅲ类以上,周边环境得到显著提升,水清岸绿景美的和谐新画卷正在青年镇铺展开来,受到周边群众的一致好评。

“今年以来,我们多措并举开展黑臭水体专项治理,持续筑牢水生态保护屏障。”青年镇相关负责人表示。据悉,该镇依托盛水环境项目(ppp项目)完善了片区污水收集治理系统及管网建设,解决雨污混流突出及管网缺失问题。在污水处理厂新增处理能力600立方米/天的一体化设备,持续提升污水处理能力。同时,该镇多方筹措资金,积

极建设二、三级污水管网,目前已覆盖全场镇及周边两个村落,实现场镇污水应收尽收。

青年镇黑臭水体的整治完工也标志着万盛经开区全区23条黑臭水体彻底清零。

“我们通过拉网式全面摸底排查,联动区内多部门实施农村黑臭水体清淤疏浚行动、乡镇污水处理提升行动等‘九大行动’,对全区农村黑臭水体实施‘集中整治、动态清零、长效管控’。”万盛经开区生态环境局副局长表示。

据悉,万盛经开区积极开展畜禽水产污染治理、种植业面源污染治理、黑臭水体清淤疏浚治理。截至目前,已累计完成镇级管网改造投资约3.6亿元,新

(改)建镇级市政排水管网40公里;累计投入环卫基础设施资金8000余万元,完成20个垃圾分类先锋村建设,农村生活垃圾分类有效治理率达100%;养殖粪污综合利用率达到86.78%,全区近5年来化肥使用量减少400余吨,农药使用量减少5.5吨,秸秆综合利用率稳定在90%以上。在多部门多措并举联动、系统整治下,农村黑臭水体如期完成清零目标。

接下来,万盛经开区还将建立长效工作机制,针对已整治完成的黑臭水体建立日常巡查和监测机制,做好整治后的后半篇文章,确保整改取得实效,严防治理后水体“返黑返臭”,为筑牢长江上游重要生态屏障贡献万盛力量。

王静 王美蓉